SERIES 1501
SHEET SF 19-15
EDITION 1

POPULATED PLACES POBLACIONES
Over 100,000 Más de 100,000 .... SANTIAGO
50,000–100,000 .... CHILLÁN
10,000–50,000 .... LOTA
2,000–10,000 .... Taltal
Less than 2,000 Menos de 2,000 .... Curepto

ROADS CAMINOS
All weather, hard surface *Transitable todo el año, afirmado sólido*
Two or more lanes wide *Dos o más vías de ancho* — 3 LANES 3 VÍAS
One lane wide *Una vía de ancho*
All weather, loose or light surface *Transitable todo el año, afirmado suelto o ligero*
Two or more lanes wide *Dos o más vías de ancho* — 3 LANES 3 VÍAS
One lane wide *Una vía de ancho*
Fair or dry weather, loose surface *Transitable en tiempo bueno o seco, afirmado suelto*
Cart track *Huella*
Trail (footpath) *Sendero (vereda)*

RAILROADS *FERROCARRILES* — Single track *Una vía* — Multiple track *Vía múltiple*
Normal gauge 1m (3'3 3/8") *1.676 metros — Vía ancha o normal*
Narrow gauge *Vía angosta*

BOUNDARIES *LÍMITES*
International *Internacional*
Region *Región*
Province *Provincia*

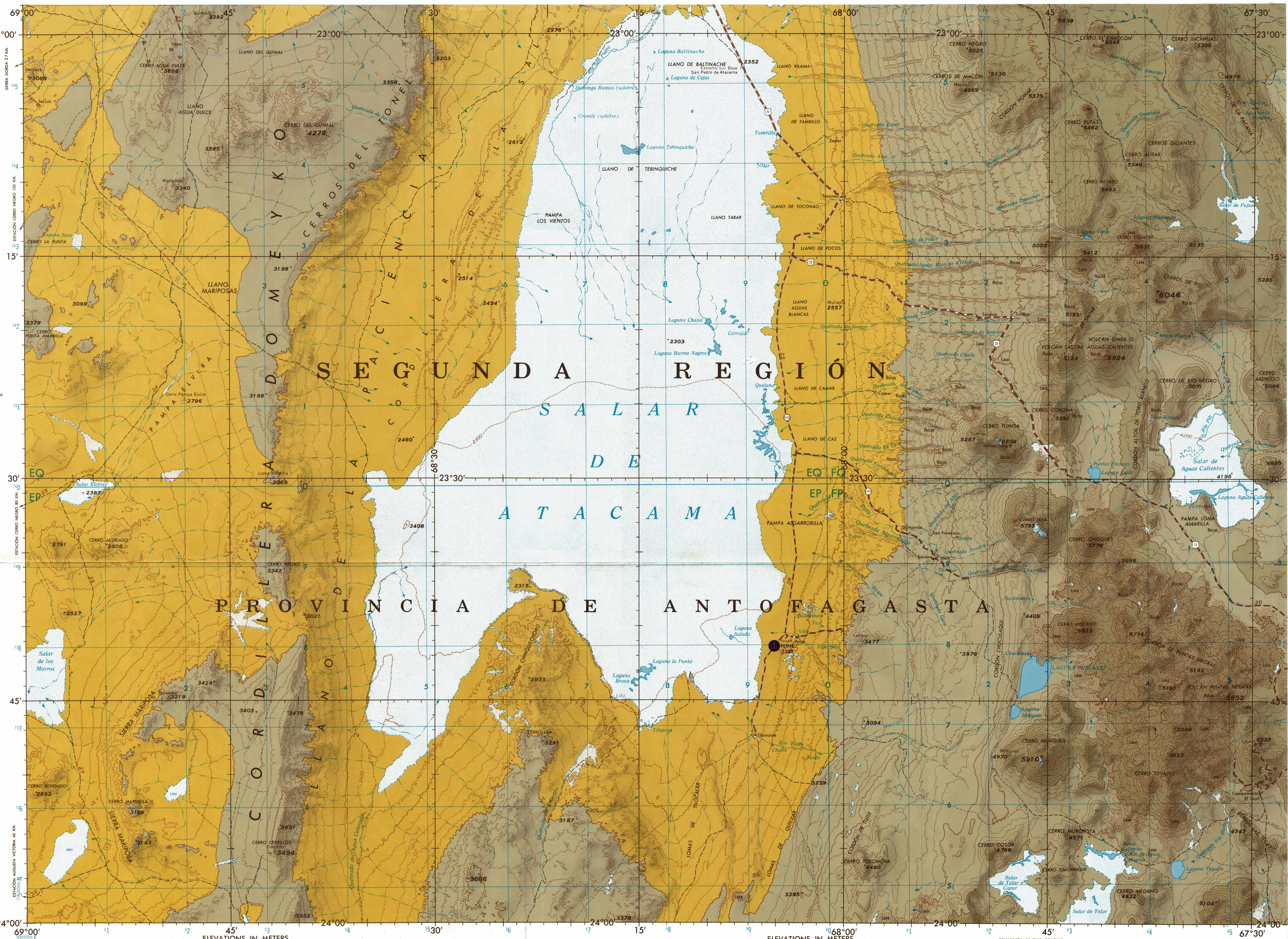
OTHER FEATURES *OTROS DETALLES*
Landmark feature or object *Objeto o marca terrestre*
Horizontal control point *Punto de control horizontal*
Spot elevation: Normal; Critical *Cota: Normal; Crítica* — ·240 ·3905
Mine *Mina*
Route markers: Federal; Province *Número de carretera: Nacional, Provincia* — 80 650
Well; Spring *Pozo; Manantial*
Dry stream bed *Lecho de río seco*
Levee *Dique*
Escarpment *Escarpa*
Distorted surface area *Zona de rocas o lava*
Sand *Arena*
Land subject to inundation *Terreno sujeto a inundación*

VEGETATION *VEGETACIÓN*
Orchard-Vineyard *Huerta-viña*
Woods *Bosque*

TERRAIN ELEVATIONS *ELEVACIONES DEL TERRENO*
HIGHEST KNOWN elevation is **6046** meters at 23°18'S, 67°37'W.
Elevación MÁS ALTA CONOCIDA es de ***6046*** *metros ubicada a 23°18'S, 67°37'O.*

AERODROME (Military or Civil)
AERODROMO (Militar o Civil) — EDNA 221
Field limits with runway pattern
Límites del campo de aterrizaje con pistas de despegue
EDNA—Name *Nombre*
221—Elevation *Elevación*
Field limits with runway pattern unknown
Límites de campo de aterrizaje, pista de despegue distribución desconocida
Field limits unknown with runway pattern
Campo de aterrizaje con pista de despegue límites desconocidos
Field limits and runway pattern unknown
Son desconocidos los límites del campo de aterrizaje y el número de pistas de despegue
SEAPLANE BASE *BASE DE HIDROAVIONES*
SEAPLANE (EMERGENCY) *HIDROAVIÓN (EMERGENCIA)*
HELIPORT *HELIPUERTO*

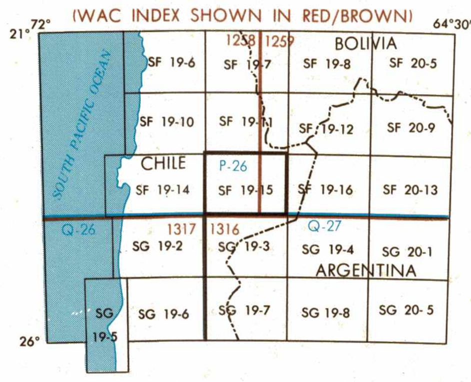
VISUAL AIDS AND OBSTRUCTIONS
AYUDAS VISUALES Y OBSTRUCCIONES
Obstruction *Obstrucción* — 338 (79)
338— Elevation of obstruction top above sea level
Elevación de la cima de obstrucción sobre nivel del mar
(79)— Elevation of obstruction top above ground level
Elevación de la cima de obstrucción sobre nivel del terreno
Group obstruction *Grupo de obstrucción*
Radio facility obstruction
Obstrucción de comunicaciones por radio
Power transmission line
Línea de transmisión de energía



1975 MAGNETIC DECLINATION FROM TRUE NORTH VARIES FROM 3° (50 MILS) EASTERLY FOR THE CENTER OF THE WEST EDGE TO 1½° (30 MILS) EASTERLY FOR THE CENTER OF THE EAST EDGE.

LA DECLINACIÓN MAGNÉTICA EN 1975 DEL NORTE VERDADERO PARA ESTA HOJA VARÍA DE 3° (50 MILÉSIMAS) ESTE EN EL CENTRO DEL BORDE IZQUIERDO A 1½° (30 MILÉSIMAS) ESTE EN EL CENTRO DEL BORDE DERECHO.

LOCATION DIAGRAM
(ONC INDEX SHOWN IN BLUE)
(WAC INDEX SHOWN IN RED/BROWN)



DISTRIBUTION LIMITED–DESTROY WHEN NO LONGER NEEDED

SCALE 1:250,000
SALAR DE ATACAMA, CHILE

SERIES 1501
SHEET SF 19-15
EDITION 1

ELEVATIONS IN METERS
ALTITUDES EN METROS

Prepared and published by the Defense Mapping Agency Topographic Center, Washington, D. C. in cooperation with IGM, Chile. Compiled August 1974.

CONVERSION OF ELEVATIONS

METERS	FEET	METERS	FEET
1000	3281	10000	32808
900	2953	9000	29528
800	2625	8000	26247
700	2297	7000	22966
600	1969	6000	19685
500	1640	5000	16404
400	1312	4000	13123
300	984	3000	9842
200	656	2000	6562
150	492	1500	4921
100	328	1000	3281

SAMPLE 10,000 METER GRID SQUARE
10,000 METROS CUADRADO DE CUADRÍCULA EJEMPLO
Sample point *Punto utilizado como ejemplo*
100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION
IDENTIFICACIÓN DEL CUADRADO DE 100,000 METROS
See Body of Map
Referirse al Mapa
GRID ZONE DESIGNATION
DESIGNACIÓN DE LA CUADRÍCULA
19K

SAMPLE 1,000 METER REFERENCE	REFERENCIA DE 1,000 METROS EJEMPLO	
1. Read letters identifying the 100,000 meter square in which the point lies:	1. Léanse las letras que identifican el cuadrado de 100,000 metros dentro del cual se encuentra el punto:	AB
2. Read large number labeling the VERTICAL grid line left of point:	2. Léanse la cifra grande correspondiente a la línea VERTICAL de la cuadrícula situada inmediatamente a la izquierda del punto:	1
Estimate tenths (1,000 meters) from grid line to point:	Estímense los décimos (1,000 metros) entre la línea mencionada y el punto:	2
3. Read large number labeling the HORIZONTAL grid line below point:	3. Léanse la cifra grande correspondiente a la línea HORIZONTAL de la cuadrícula situada inmediatamente debajo del punto:	3
Estimate tenths (1,000 meters) from grid line to point:	Estímense los décimos (1,000 metros) entre la línea mencionada y el punto:	4
Example:	Ejemplo:	AB1234
WHEN REPORTING OUTSIDE THE GRID ZONE DESIGNATION AREA IN WHICH THE POINT LIES, PREFIX THE GRID ZONE DESIGNATION	CUANDO SE HACE REFERENCIA FUERA DEL ÁREA DE LA ZONA DESIGNADA DE CUADRÍCULA DEL CUAL SE ENCUENTRA EL PUNTO ANTEPONGASE A LA REFERENCIA ANTERIOR LA DESIGNACIÓN DE LA ZONA DE CUADRÍCULA.	
Example:	Ejemplo:	19KAB1234

JOINT OPERATIONS GRAPHIC

Scale 1:250,000

5 0 5 10 15 20 Statute Miles
5 0 5 10 15 20 25 30 Kilometers
5 0 5 10 Nautical Miles

CONTOUR INTERVAL 100 METERS
EQUIDISTANCIA DE LAS CURVAS DE NIVEL 100 METROS

BLUE NUMBERED LINES INDICATE THE 10,000 METER UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID ZONE 19, INTERNATIONAL SPHEROID

LAS LÍNEAS NUMERADAS EN AZUL INDICAN LA CUADRÍCULA UNIVERSAL TRANSVERSAL DE MERCATOR CON ESPACIAMIENTOS DE 10,000 METROS, ZONA 19, ESFEROIDE INTERNACIONAL

TO REFER THIS SHEET TO SOUTH AMERICAN 1969 DATUM ADD 11.6 SECONDS TO THE ABSOLUTE LATITUDE VALUE AND ADD 4.2 SECONDS TO THE ABSOLUTE LONGITUDE VALUE: SUBTRACT 330 METERS FROM THE UTM GRID NORTHING VALUE AND SUBTRACT 125 METERS FROM THE UTM GRID EASTING VALUE.

PARA REFERIR ESTA CARTA AL DATUM AMÉRICA DEL SUR 1969, SE SUMA 11.6 SEGUNDOS AL VALOR ABSOLUTO DE LA LATITUD, SE SUMA 4.2 SEGUNDOS AL VALOR ABSOLUTO DE LA LONGITUD: SE RESTA 330 METROS DE LA ORDENADA DE CUADRÍCULA AL NORTE, SE RESTA 125 METROS DE LA ABSCISA DE CUADRÍCULA AL ESTE.

USERS SHOULD REFER CORRECTIONS, ADDITIONS, AND COMMENTS FOR IMPROVING THIS PRODUCT TO DIRECTOR, DEFENSE MAPPING AGENCY TOPOGRAPHIC CENTER, WASHINGTON, D. C. 20315, ATTN: D/PPO.

ELEVATIONS IN METERS
ALTITUDES EN METROS

GLOSSARY—GLOSARIO

Agua Aguas	water
Cerro, Cerros	hill(s), mountain(s)
Cordillera	mountain range
Cordón	mountain
Escuela	school
Iglesia	church
Laguna	lake
Lava	lava
Llano	plain
Loma, Lomas	hill(s)
Pampa	plain
Quebrada	stream
Río	stream
Rocas	rocks
Salar, salar	salt flat
salobre	salty
Sierra	mountain range
Volcán	volcano

GEOREF
BASIC 15° QUADRANGLE
HE
23° 24° 69° 68° 67°30' GG HG

METERS ELEVATION TINTS
4500
3000
1800

RELIABILITY OF THIS GRAPHIC
(as determined by standard practices)
CONFIABILIDAD DE ESTA GRÁFICO
(determinada por uso normal)

PLOTTING ACCURACY 90% ASSURANCE / EXACTITUD DE COMPILACIÓN 90% CONFIANZA	
Horizontal / Horizontal	within 25 m. / dentro de 25 m.
Contours / Curvas de nivel	within 13 m. / dentro de 13 m.
GRAPHIC FEATURE / DETALLE DE GRÁFICO	DATE OF INFORMATION / FECHA DE INFORMACIÓN
All features / Todos detalles	1970-72
Road information not verified by reconnaissance / Información de carreteras no verificado por reconocimiento	
Reviewed by IGM Chile / Revisado por IGM Chile	1975

Horizontal Datum: Provisional South America 1956
Dato Horizontal: El Provisional de 1956 para América del Sur

Vertical Datum: Mean Sea Level
Dato Vertical: Nivel Medio del Mar

Transverse Mercator Projection
Proyección Transversal de Mercator

12-75 PRINTED BY THE DEFENSE MAPPING AGENCY TOPOGRAPHIC CENTER

NOTES *NOTAS*

Names for symbolized populated places are omitted where information is not available or where density of detail does not permit their inclusion.
Los nombres de algunos poblados se han omitido por falta de información o porque la densidad de los detalles no permitió su inclusión.

THIS GRAPHIC IS NOT AN AUTHORITY ON INTERNATIONAL BOUNDARIES.
LA REPRESENTACIÓN DE LOS LÍMITES INTERNACIONALES EN ESTA CARTA NO SE GARANTIZA

In Chile a lane is generally considered as being 2.5 to 5.0 meters (8 to 16 feet) in width.
En Chile se considera que una vía tiene de 2.5 a 5.0 metros (8 a 16 pies) de ancho.

No obstructions 61 meters or more above ground level are known to exist in this area.
Ningunas obstrucciones de 61 metros o más sobre el nivel del terreno se conocen dentro de esta área.

Figures along roads indicate approximate distances in kilometers.
Las cifras a lo largo de los caminos indican las distancias aproximadas en kilómetros.

DMA STOCK NO. 1501XSF1915
ED NO. 001