

SERIES 1501
SHEET SF 19-10
EDITION 1

- POPULATED PLACES POBLACIONES**
- Over 100,000 Más de 100,000
 - 50,000-100,000
 - 10,000-50,000
 - 2,000-10,000
 - Less than 2,000 Menos de 2,000
- ROADS CAMINOS**
- All weather, hard surface Transitable todo el año, afirmado sólido
 - Two or more lanes wide Dos o más vías de ancho
 - One lane wide Una vía de ancho
 - All weather, loose or light surface Transitable todo el año, afirmado suelto o ligero
 - Two or more lanes wide Dos o más vías de ancho
 - One lane wide Una vía de ancho
 - Fair or dry weather, loose surface Transitable en tiempo bueno o seco, afirmado suelto
 - Cart track Carretera
 - Trail (footpath) Sendero (vereda)
- RAILROADS FERROCARRILES**
- Normal gauge 1m (33 3/8") Una vía Vía múltiple
 - 1 meter Vía ancha o normal
 - Narrow gauge Vía angosta
- BOUNDARIES LÍMITES**
- International Internacional
 - Provincial Provincial
- OTHER FEATURES OTROS DETALLES**
- Landmark feature or object Objeto o marca terrestre
 - Monumental control point Punto de control monumental
 - Spot elevation: Normal, Critical Cota: Normal, Crítica
 - Level: Rillap
- VEGETATION VEGETACIÓN**
- Orchard: Vineyard Huerta: viña
 - Woods Bosque
- HYDROGRAPHY HIDROGRAFÍA**
- Depth curves in meters Curvas batimétricas en metros
 - Falls Rapids, Sills, Rapids Faltas, Rápidos, Salidas, Rápidos
 - Salt evaporator Salina
 - Mangrove Manglar
 - Reef, Limit of danger Arrecife, Límite de peligro
 - Rocks, Silt, Sand, Shells Rocas, Somerjidos, A flor de agua
 - Foreshore flat Lodazal ante la costa
- TERRAIN ELEVATIONS - ELEVACIONES DEL TERRENO**
- HIGHEST KNOWN ELEVATION: 3611 meters 22°16' S, 69°58' W and 22°44' S, 68°58' W
ELEVACIÓN MÁS ALTA CONOCIDA es de 3611 metros ubicada a 22°16' S, 68°58' W y 22°44' S, 68°58' W
+ following elevation same accuracy is not within 30 meters ±, después del valor de la altitud indica que la precisión no está dentro de 30 metros más o menos.
- AERODROME (Military or Civil)**
- Field limits with runway pattern Límites del campo de aterrizaje con patrones de despegue
 - EDNA - Name, Number 221 - Elevation, Elevation
 - Field limits with runway pattern unknown Límites de campo de aterrizaje, pista de despegue distribución desconocida
 - Field limits unknown with runway pattern Son desconocidos los límites del campo de aterrizaje y el número de pistas de despegue
 - Field limits and runway pattern unknown Son desconocidos los límites del campo de aterrizaje y el número de pistas de despegue
- SEAPLANE BASE BASE DE HIDROAVIONES**
- SEAPLANE (EMERGENCY) HIDROAVIÓN (EMERGENCIA)**
- HELIPORT HELIPUERTO**
- VISUAL AIDS AND OBSTRUCTIONS AYUDAS VISUALES Y OBSTRUCCIONES**
- 328 Obstruction Obstrucción (791)
 - 338 - Elevation of obstruction top above sea level Elevación de la cima de obstrucción sobre nivel del mar
 - (79) - Elevation of obstruction top above ground level Elevación de la cima de obstrucción sobre nivel del terreno
 - Group obstruction Grupo de obstrucción
 - Radio facility obstruction Obstrucción de comunicaciones por radio
 - Power transmission line Línea de transmisión de energía

GLOSSARY - GLOSARIO

- abandoned abandonado
- Acqueduct acueducto
- Aguada water hole
- Alignment aproximada
- Andarivel aerial cableway
- arena sand
- Bahía bay
- Bateria battery
- Bomba pump
- Caleta cove
- Campamento camp
- Carretera Panamericana Pan-American Highway
- Carro(s) hill(s)
- color color
- Cruce crossing
- Cuadrilla de ferrocarril
- demanded railroad maintenance shed
- dismantled dismantled
- En construcción under construction
- Ensenada cove
- Estación station
- Estanque tank
- fango mud
- Ferrocarril railroad
- Guano guano
- Laguna lake
- Llanito plain
- Marble mármol
- Marzo
- Oficina office
- mine works
- oro gold
- Pampa plain
- Planta plant
- Planta Eléctrica power plant
- plata silver
- playa beach
- Punta point
- Quedada stream
- Rada bay
- Represa dam
- Río river
- ruinas ruins
- Salar salt flat
- Sarrazales mountains
- Sierra(s) mountain range(s)
- uranio uranium

RELIABILITY OF THIS GRAPHIC (as determined by standard practice)
CONFIABILIDAD DE ESTA GRÁFICA (determinada por uso normal)

PLOTTING ACCURACY 90% ASSURANCE EXACTITUD DE COMPLICACIÓN 90% CONFIANZA

Horizontal	Vertical
dentro de 50 m. 50 m.	dentro de 25 m. 25 m.

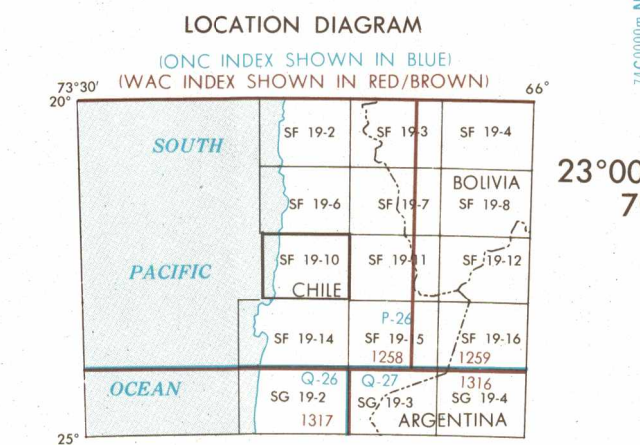
GRAPHIC FEATURES DETALLE DE GRÁFICO

DATE OF INFORMATION FECHA DE INFORMACIÓN	1973	1973
Coastal hydrography Hidrografía costera	1973	1973
Road information Información de carreteras	1970	1969
All other features Todos otros detalles	1955	1955

Vertical Datum: Mean Sea Level
Dato Vertical: Nivel Medio del Mar
Transverse Mercator Projection
Proyección Transversal de Mercator

1975 MAGNETIC DECLINATION FROM TRUE NORTH VARIES FROM 3 1/4° 160 MILES' EASTERLY FOR THE CENTER OF THE WEST EDGE TO 2 1/4° 140 MILES' EASTERLY FOR THE CENTER OF THE EAST EDGE.

LA DECLINACIÓN MAGNÉTICA EN 1975 DEL NORTE VERDADERO PARA ESTA HOJA VARÍA DE 3 1/4° 160 MILESÍMAS! ESTE EN EL CENTRO DEL BORDE IZQUIERDO A 2 1/4° 140 MILESÍMAS! ESTE EN EL CENTRO DEL BORDE DERECHO.



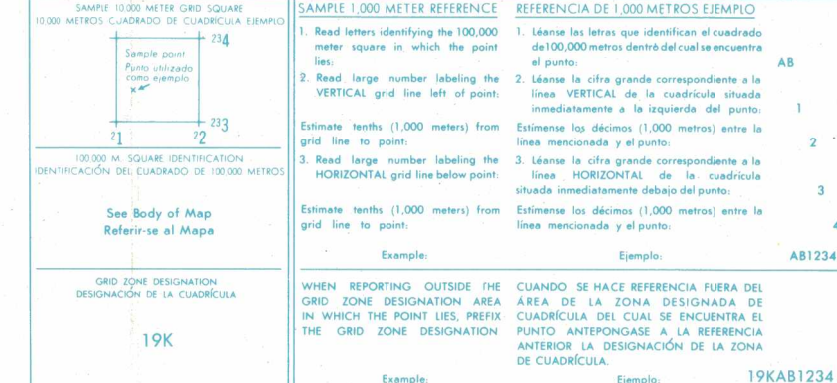
DISTRIBUTION LIMITED-DESTROY WHEN NO LONGER NEEDED

SCALE 1:250,000 TOCOPILLA, CHILE

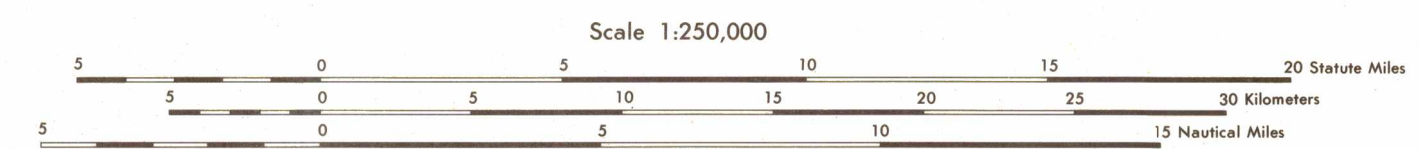
SERIES 1501
SHEET SF 19-10
EDITION 1

CONVERSION OF ELEVATIONS

METERS	FEET	METERS	FEET
1000	3281	1000	3281
900	2953	900	2953
800	2625	800	2625
700	2297	700	2297
600	1969	600	1969
500	1640	500	1640
400	1312	400	1312
300	984	300	984
200	656	200	656
150	492	150	492
100	328	100	328



JOINT OPERATIONS GRAPHIC



CONTOUR INTERVAL 100 METERS
EQUIDISTANCIA DE LAS CURVAS DE NIVEL 100 METROS

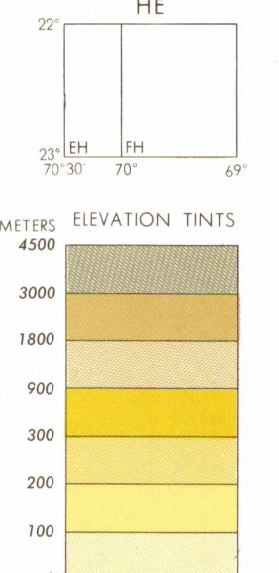
BLUE NUMBERED LINES INDICATE THE 10,000 METER UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID, ZONE 19, INTERNATIONAL SPHEROID.
LAS LÍNEAS NUMERADAS EN AZUL INDICAN LA CUADRÍCULA UNIVERSAL TRANSVERSAL DE MERCATOR CON ESPACIAMIENTOS DE 10,000 METROS, ZONA 19, ESFEROIDE INTERNACIONAL

TO REFER THIS SHEET TO SOUTH AMERICAN 1969 DATUM ADD 11.5 SECONDS TO THE ABSOLUTE LATITUDE VALUE AND ADD 4.6 SECONDS TO THE ABSOLUTE LONGITUDE VALUE; SUBTRACT 330 METERS FROM THE UTM GRID NORTHING VALUE AND SUBTRACT 127 METERS FROM THE UTM GRID EASTING VALUE.
PARA REFERIR ESTA CARTA AL DATUM AMERICANO DEL SUR 1969, SE SUMA 11.5 SEGUNDOS AL VALOR ABSOLUTO DE LA LATITUD, SE SUMA 4.6 SEGUNDOS AL VALOR ABSOLUTO DE LA LONGITUD; SE RESTA 330 METROS DE LA ORDENADA DE CUADRÍCULA AL NORTE, SE RESTA 127 METROS DE LA ABSCISA DE CUADRÍCULA AL ESTE.

USERS SHOULD REFER CORRECTIONS, ADDITIONS, AND COMMENTS FOR IMPROVING THIS PRODUCT TO DIRECTOR, DEFENSE MAPPING AGENCY TOPOGRAPHIC CENTER, WASHINGTON, D. C. 20315, ATTN: D/PMO.

ELEVATIONS IN METERS
ALTITUDES EN METROS
DEPTHS IN METERS
PROFUNDIDADES EN METROS

GEOREF 6-75 PRINTED BY THE DEFENSE MAPPING AGENCY TOPOGRAPHIC CENTER



NOTES - NOTAS

THIS GRAPHIC IS NOT AN AUTHORITY ON INTERNATIONAL BOUNDARIES.
LA REPRESENTACIÓN DE LOS LÍMITES INTERNACIONALES EN ESTA CARTA NO SE GARANTIZA

In Chile a line is generally considered as being 2.5 to 5.0 meters (8 to 16 feet) in width.
En Chile se considera que una vía tiene de 2.5 a 5.0 metros (8 a 16 pies) de ancho.

No obstructions 61 meters or more above ground level are known to exist in this area.
Ningunas obstrucciones de 61 metros o más sobre el nivel del terreno se conocen dentro de esta área.

Figures along roads indicate approximate distances in kilometers.
Las cifras a lo largo de los caminos indican las distancias aproximadas en kilómetros.

SERIES 1501
SHEET SF 19-10
EDITION 1

STOCK NO. 1501XSF1910