

SERIES 1501
SHEET NJ 39-8
EDITION 2

POPULATED PLACES-MESKUN YERLER

Over 100,000 Nüfus 100,000 den fazla: **MOSKVA**
50,000 to 100,000: **CHEREMKOVO**
10,000 to 50,000: Okha
2,000 to 10,000: Koropets
Less than 2,000 2,000 den az: Sidi

ROADS-YOLLAR

Dual highway 4 LANES DUAL
Ki sarafi yola 4 KIZ SERITLI

All weather, hard surface
Düzeltilmiş asfalt
More than two lanes wide
Ki den daha fazla genli
Two lanes wide
Ki genli
One lane wide
Tek genli

All weather, loose or light surface
Düzeltilmiş çakıl
More than two lanes wide
Ki den daha fazla genli
Two lanes wide
Ki genli
One lane wide
Tek genli

Fair or dry weather, loose surface
Kuru mevsimde misal, çakıl genli
Track or trail
Arazenin vey yolu, Paika
Route marker
Yol numarası

RAILROADS-DEMIRYOLLAR

Normal gauge 1.52m (5') Normal hat
Narrow gauge Dar hat

BOUNDARIES-HUDUTLAR

International Devlet hududi
First-order administrative division
Birinci sınıf idare takimi
Second-order administrative division
İkinci sınıf idare takimi
Reservation
Müeyyen bir maksat için ayrılmış arazi

OTHER FEATURES-DIGER İSARETLER

Landmark
Birikim noktası
Horizontal control point
Üstü kontrol noktası
Levee Baraj
Dam or lock Sand
Baraj veya kilit, Sand
Dunes Crescent, Lateral, Ripple
Kum tepeleri: Tezayüden, Çanbê, Dalgaçak

VEGETATION-BİTKİLENME

Woods Orman
Orchard or vineyard
Bahçe veya bağ

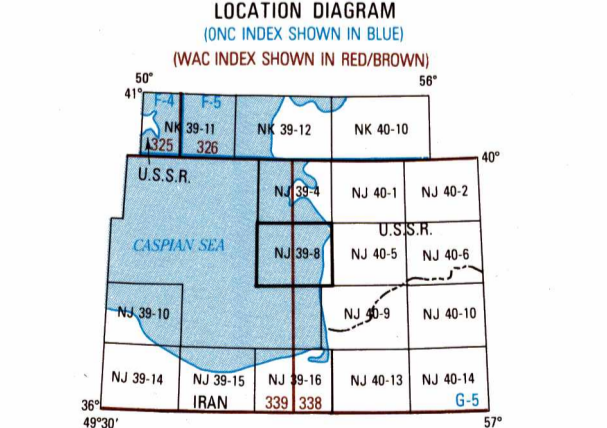
HYDROGRAPHY-İDROGRAFI

Well: Perennial, Intermittent
Kuyu: Sürekli, Fıssıl
Intermittent streams: Single, Double line
Fıssıl deryeler: Tek hat, Çift hat
Disappearing stream: Swamp or marsh
Görünür-kaybolur derye: Bataklık
Intermittent lake: Wet sand
Fıssıl gölü: ırmak kumu

TERRAIN ELEVATIONS-ARAZI YÜKSEKLİKLERİ

Spot elevation: normal, critical (blue), maximum
Nokta yüksekliği: normal, kritik (mavi), maksimum
HIGHEST KNOWN ELEVATION is 71 meters at the following coordinates:
Geographic 38°09'N, 53°58'E
Grid YK5927
Aşağıdaki koordinatlarla AZAMİ YÜKSEKLİK 71 metredir:
Coğrafi koordinatlar 38°09'N, 53°58'E
Grid koordinatları YK5927
± following elevation value indicates accuracy is not within 30 meters
± İlgilenen yükseklik değeri 30 Metreyi Aşan Bir Hata Vardır

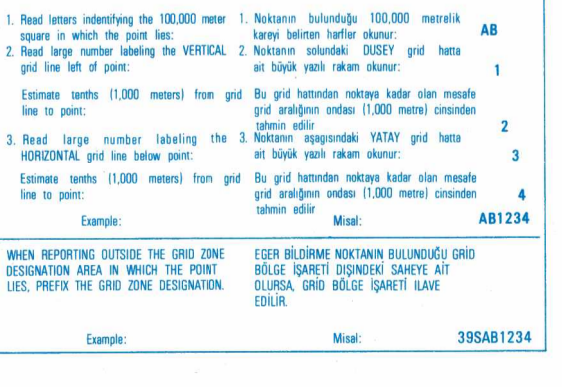
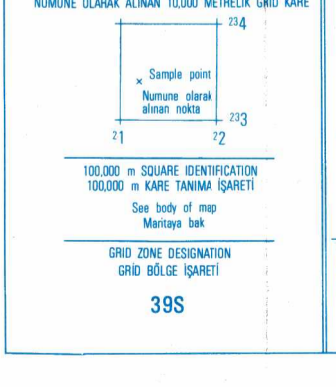
MAGNETIC DECLINATION FOR 1980 IS 4° (70 MILS)
EASTERLY OVER THE ENTIRE AREA.
1980 YILI İÇİN BÜTÜN SAHA ÜZERİNDE MAGNETİK SAPMA
4°(70 MİLYEM) DOĞUYEDİR



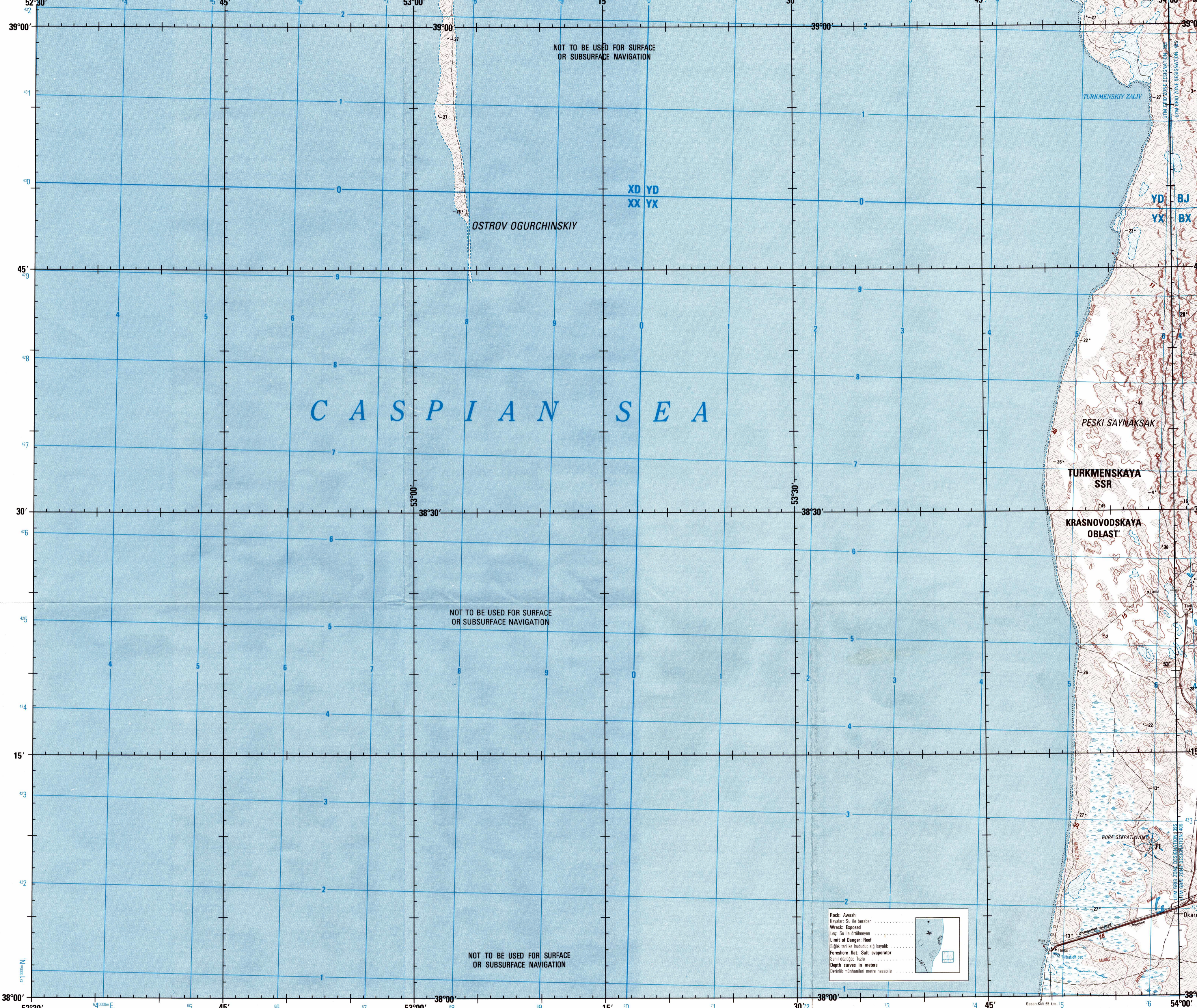
SCALE 1:250,000
OKAREM, U.S.S.R.
SERIES 1501
SHEET NJ 39-8
EDITION 2

CONVERSION OF ELEVATIONS

METERS	FEET	METERS	FEET
1000	3281	10000	32808
800	2625	8000	26247
600	1969	6000	19685
400	1312	4000	13123
200	656	2000	6562
100	328	1000	3281



Prepared and published by the Defense Mapping Agency
Hydrographic/Topographic Center, Washington, D. C.
Compiled in 1982.



ELEVATIONS IN METERS
YÜKSEKLİKLER METREDİR

JOINT OPERATIONS GRAPHIC

SCALE 1:250,000
5 10 15 20 Statute Miles
5 10 15 20 25 30 Kilometers
5 10 15 Nautical Miles

CONTOUR INTERVAL 25 METERS
MÜNHANI ARALIĞI 25 METRE

BLUE NUMBERED LINES INDICATE THE 10,000 METER UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID, ZONE 39, WORLD GEODETIC SYSTEM SPHEROID.
MAVİ NUMARALI HATLAR DÜNYA GEODEZİK SİSTEMİNİN 39. DİLİMİ AIT 10,000 METRELİK ÜNİVERSAL TRANSVERS MERMATOR GRIDİNİ GÖSTERİR.

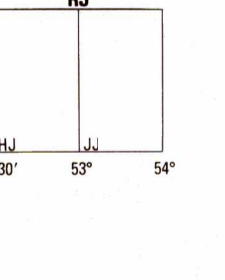
USERS SHOULD REFER TO THE 10,000 METER UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID, ZONE 39, WORLD GEODETIC SYSTEM SPHEROID.
KULLANICILARIN BİRLEŞİK DÜNYA GEODEZİK SİSTEMİNİN 39. DİLİMİ AIT 10,000 METRELİK ÜNİVERSAL TRANSVERS MERMATOR GRIDİNİ GÖSTERİR.

DEPTHS IN METERS
DERİNLİKLER METREDİR

GLOSSARY LÜGATÇE

Gora	mountain	dağ
Oblast	second-order administrative division	ikinci sınıf idare takimi
Doruy	island	ada
Peski	desert	çöl
S.S.R.	first-order administrative division	birinci sınıf idare takimi
Zaliv	bay	kıyaf

GEOREF
BASIC 15° QUADRANGLE



RELIABILITY OF THIS GRAPHIC

Computed from best available source materials.
Horizontal Datum: World Geodetic System
Vertical Datum: Mean Sea Level
Transverse Mercator Projection

ELEVATION TINTS METERS



NOTES-NOT

No obstructions 81 meters or more above ground level are known to exist in this area.
Yer üstünden 81 metre veya daha yükseklikte engeller gözlemlenmemiştir.
Powerline information and obstructions have been obtained from the most reliable source available. However, there is no assurance that all powerlines and obstructions are shown or that their locations and heights are correct.
Elektrik hatları ve engeller 81 metreyi aşan en yüksekliklerde gösterilmemiştir.
Mevcut güç hatları ve engellerin konumları, yükseklikleri ve diğer özellikleri en güvenilir kaynaktan elde edilmiştir. Ancak, tüm güç hatları ve engellerin konumları, yükseklikleri ve diğer özelliklerinin doğru olarak gösterildiğinden emin edilemez.
A lane is generally considered as being 2.5 meters (8 feet) in width. Figures along roads indicate approximate distances in kilometers.
Yollar boyunca gösterilen rakamlar yaklaşık mesafeleri kilometre ile gösterir.
Names for symbolized populated places are omitted where information is not available or where density does not permit their inclusion.
Tabelada çok sayıda yerleşme yerlerinin isimleri belirtilmemiştir.
Road classification should be referred to with caution.
Yol sınıflandırması hassas değerlendirilmelidir.
The representation of international boundaries is not necessarily authoritative.
Devletlerarası sınırların katı temsil, mahiyetli halde değildir.

NSN 7643014046834
ED. NO. 002
NIMA REF. NO. 1501XNJ3908