SERIES 1501 AIR
SHEET SH 22-6
EDITION 1

SERIES 1501 COMPANION SHEET IS EDITION 1

POPULATED PLACES—LOCALIDADES

1st importance — BRASÍLIA
1a importância
2nd importance — PÔRTO ALEGRE
2a importância
3rd importance — Erval
3a importância
4th importance — Mata
4a importância

ROADS—RODOVIAS

Dual highway — 4 LANES DUAL / DUAL 4 VIAS
Estrada de rodagem dual
All weather, hard surface
Transitável todo o ano, revestimento sólido
More than two lanes — 3 LANES / 3 VIAS
Mais que duas vias
Two lanes
Duas vias
One lane
Uma via
All weather, loose or light surface
Transitável todo o ano, revestimento sôlto ou ligeiro
More than two lanes — 3 LANES / 3 VIAS
Mais que duas vias
Two lanes
Duas vias
One lane
Uma via
Fair or dry weather, loose surface
Transitável em tempo bom e seco, revestimento sôlto
Cart track Caminho
Trail (footpath) Trilho
Route marker
Prefixo de estrada — 50

RAILROADS—ESTRADAS DE FERRO

	Single track Via simples	Multiple track Via múltipla
Normal gauge 1m (3' 3 3/8")		
Bitola normal 1m (3' 3 3/8")		
Narrow gauge		
Bitola estreita		
Station location: Exact: Approximate		
Estação: Exata: Aproximada		

BOUNDARIES—LIMITES

International Internacional
First-order administrative Estado

OTHER FEATURES—OUTROS DETALHES

Area name Nome área — PIZADEL
Church Igreja; School Escola; Mine Mina
Landmark feature Aspectos salientes do terreno
Horizontal control point Ponto trigonométrico
Sand Areia; Distorted surface Superfície deformada

VEGETATION—VEGETAÇÃO

Woods Floresta
Mangrove Mangue

HYDROGRAPHY—HIDROGRAFIA

Intermittent stream Curso d'agua intermitente
Land subject to inundation
Terreno sujeito a inundação
Swamp; or marsh; Rice
Brejo ou pântano; Arroz

TERRAIN ELEVATIONS—COTAS TERRESTRES

Spot elevation: Normal; Critical
Cota: Normal; Crítica — .75 .131
HIGHEST KNOWN elevation is 3084 feet at the following coordinates:
Geographic 29°07'S, 50°59'W
Grid EN0279
A maior altura (cota) conhecida nesta carta é de 3084 pés em seguinte coordenadas:
Geográfico 29°07'S, 50°59'O
Quadrícula EN0279

AERODROMES (Military or Civil)
AERÓDROMOS (Militar ou Civil) — EDNA/50/s 725
Field limits with runway pattern
Limites do campo de avação com o traçado da pista
EDNA-Name Designações
50-Length of longest runway to nearest hundreds of feet
Comprimento aproximado em centenas de pés da pista mais longa
s-Soft or unimproved surface
Pavimento mole ou não preparado
u-Unknown surface Pavimento desconhecido
725-Elevation Cota
Field limits, with runway pattern unknown
Limites do campo, com o traçado da pista desconhecido
Field limits unknown, with runway pattern
Limites do campo desconhecidos, com o traçado da pista
Field limits and runway pattern unknown
Limites do campo e traçado da pista desconhecidos
HELIPORT HELIPORTO

RADIO FACILITIES RÁDIO-AJUDA

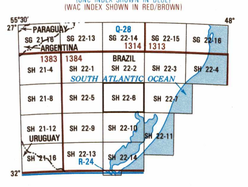
RADIO RANGE LF/MF — RNG HURN
RÁDIO FAIXA LF/MF
MULTIPLE RADIO FACILITIES — R Bn-DF-RNG PARIS
CONJUNTO DE RÁDIO-AJUDA

VISUAL AIDS AND OBSTRUCTIONS
AUXILIOS À NAVEGAÇÃO E OBSTÁCULOS

Obstruction Obstáculo — 1108 (259)
1108—Elevation of obstruction top, above sea level
Cota de cima do obstáculo, acima do nível do mar
(259)—Elevation of obstruction top, above ground level
Cota de cima do obstáculo, acima do nível do terreno
Group obstruction; Radio facility obstruction
Grupo de obstáculos; Obstáculo de instalações de rádio
Power transmission line
Linha transmissora de energia (alta tensão)
Visual ground sign Auxiliarea visuais — M
Aero light; Marine light Farol aéreo; Farol

LINES OF EQUAL MAGNETIC VARIATION FOR 1980
(Annual rate of change 10' increase)
LINHAS ISOGÔNICAS PARA 1980
(Crèscimento anual médio de 10')

LOCATION DIAGRAM
(ONC INDEX SHOWN IN BLUE)
(WAC INDEX SHOWN IN RED/BROWN)



TO REFER THIS SHEET TO SOUTH AMERICAN 1969 DATUM: ADD 0.0 SECONDS TO THE ABSOLUTE LATITUDE VALUE AND ADD 0.3 SECONDS TO THE ABSOLUTE LONGITUDE VALUE; ADD 36 METERS TO THE UTM GRID NORTHING VALUE AND SUBTRACT 7 METERS FROM THE UTM GRID EASTING VALUE.
PARA REFERIR ESTA FÔLHA AO DATUM SUL-AMERICANO 1969: SOMA-SE 0.0 SEGUNDOS DO VALOR ABSOLUTO DA LATITUDE E SOMA-SE 0.3 SEGUNDOS DO VALOR ABSOLUTO DA LONGITUDE; SOMA-SE 36 METROS AO VALOR DO NORTE DA QUADRÍCULA UTM E SUBTRAI-SE 7 METROS DO VALOR DO ESTE DE QUADRÍCULA UTM.

DISTRIBUTION LIMITED—DESTROY WHEN NO LONGER NEEDED.

SCALE 1:250,000
CANOAS, BRAZIL

SERIES 1501 AIR
SHEET SH 22-6
EDITION 1

SERIES 1501 COMPANION SHEET IS EDITION 1

CAUTION
AIR INFORMATION CURRENT THROUGH 20 APRIL 1981
Consult NOTAMS and Flight Information Publications for the latest information; the DOD Aeronautical Chart Updating Manual or MOD (U. K.) Aeronautical Chart Amendment document for other chart revision information.

ATTENTION
THIS CHART CONTAINS MAXIMUM ELEVATION FIGURES (MEF)
The Maximum Elevation Figures shown in quadrangles bounded by ticked lines of latitude and longitude are represented in THOUSANDS and HUNDREDS of feet above mean sea level. The MEF is based on information available concerning the highest known feature in each quadrangle, including terrain and obstructions (trees, towers, antennas, etc.).
EXAMPLE: 12,500 feet — 12⁵

SAMPLE 10,000 METER GRID SQUARE
EXEMPLO DA QUADRÍCULA DE 10.000 METROS
Sample point / Ponto de prova
Y1 Y2 Y3 Y4 X1 X2

100,000m SQUARE IDENTIFICATION
IDENTIFICAÇÃO DO QUADRADO DE 100.000 METROS
See Body of Map
Ver interior da carta

GRID ZONE DESIGNATION
DESIGNAÇÃO DA ZONA
22J

SAMPLE 1,000 METER REFERENCE

1. Read letters identifying the 100,000 meter square in which the point lies;
2. Read large number labeling the VERTICAL grid line left of point:
   Estimate tenths (1,000 meters) from grid line to point;
3. Read large number labeling the HORIZONTAL grid line below point:
   Estimate tenths (1,000 meters) from grid line to point:
   Example: A81234

WHEN REPORTING OUTSIDE THE GRID ZONE DESIGNATION AREA IN WHICH THE POINT LIES, PREFIX THE GRID ZONE DESIGNATION.
Example: 22JA81234

DESIGNAÇÃO DE 1.000 METROS

1. Ler as letras correspondentes ao quadrado de 100.000 metros no qual está o ponto; — AB
2. Ler os número grande que aparecem na linha VERTICAL da quadrícula à esquerda do ponto:
   Estimar em décimos (1.000 metros) da quadrícula o intervalo entre a linha e o ponto: — 1
   Estimar em décimos (1.000 metros) da quadrícula o intervalo entre a linha e o ponto: — 2
3. Ler os número grande que aparecem na linha HORIZONTAL da quadrícula abaixo do ponto: — 3
   Estimar em décimos (1.000 metros) da quadrícula o intervalo entre a linha e o ponto: — 4
   Exemplo: A81234

REPORTANDO-SE A UM PONTO PARA ALÉM DA ÁREA DA DESIGNAÇÃO DA ZONA NO QUAL ESTÁ O PONTO, DEVERÁ PREFIXAR-SE A DESIGNAÇÃO DA QUADRICULAGEM ASSIM.
Exemplo: 22JAB1234

Prepared and published by the Defense Mapping Agency Hydrographic/Topographic Center, Washington, D.C. in cooperation with DSG, Brazil. Compiled May 1980.

ELEVATIONS IN FEET
COTAS EM PÉS

JOINT OPERATIONS GRAPHIC (AIR)

SCALE 1:250,000

5 0 5 10 15 20 Statute Miles
5 0 5 10 15 20 25 30 Kilometers
5 0 5 10 15 Nautical Miles

CONTOUR INTERVAL APPROXIMATELY 330 FEET
EQÜIDISTÂNCIA DAS CURVAS DE NÍVEL APROXIMADAS DE 330 PÉS

BLUE NUMBERED LINES INDICATE THE 10,000 METER UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID, ZONE 22. INTERNATIONAL SPHEROID
AS LINHAS NUMERADAS EM AZUL INDICAM 10.000 METROS NA QUADRÍCULA UNIVERSAL TRANSVERSA MERCATOR, ZONA 22. ESFERÓIDE INTERNACIONAL

USERS SHOULD REFER CORRECTIONS, ADDITIONS AND COMMENTS FOR IMPROVING THIS PRODUCT TO: DIRECTOR DEFENSE MAPPING AGENCY, ATTN: PR, 8613 LEE HIGHWAY, FAIRFAX, VA 22031-2137

ELEVATIONS IN FEET
COTAS EM PÉS

GEOREF
BASIC 15° QUADRANGLE
JE
29°
30°
HA JA
52°30' 52° 51°

ELEVATION TINTS

FEET	
2955	
1970	
985	
660	
330	
MSL	

GLOSSARY—GLOSSÁRIO

Abandonada — abandoned
Arroio — stream
Barca — ferry
Caminho aéreo — aerial cableway
Cêrro — hill
Em construção — under construction
Estância — ranch
Fazenda — farm
Granja — farm
Ilha — island
Lagoa — lake, lagoon
Lajeado — stream
Morro — hill
Olaria — brickyard
Rêde Ferroviária Federal S.A. — Federal Railroad System, S.A.
Rio — stream
Sanga — stream
Túnel — tunnel
Vila — village

RELIABILITY OF THIS GRAPHIC
(as determined by standard practices)
GRAU DE CONFIANÇA DESTA FÔLHA
(determinado pelos procedimentos)

PLOTTING ACCURACY 90% ASSURANCE
GARANTIA DE 90% NA PRECISÃO DE LEVANTAMENTO

Horizontal	within 410ft.
Horizontal	dentro de 410s
Contours	within 164ft
Curvas de nível	dentro de 164s
Date of information	1964-1973
Data das informações	1964-1973

Road information not verified by reconnaissance.
Classificação das estradas não verificada pelo reconhecimento.
Graphic not field checked.
Carta não comprovada no campo.
Compiled from best available source materials.
Compilado dos melhores fontes disponíveis.

Horizontal Datum: Córrego Alegre
Datum Horizontal: Córrego Alegre
Vertical Datum: Mean Sea Level
Datum Vertical: Nível Médio do Mar
Transverse Mercator Projection
Projeção Universal Transversa de Mercator

CONVERSION OF ELEVATIONS

FEET	METERS	FEET	METERS
1000	305	10000	3048
900	274	9000	2743
800	244	8000	2438
700	213	7000	2134
600	183	6000	1829
500	152	5000	1524
400	122	4000	1219
300	91	3000	914
200	61	2000	610
150	46	1500	457
100	31	1000	305

NOTES—NOTAS

Only obstructions 200 feet or more above ground level are shown. The information on obstructions is not necessarily complete.
Sòmente mostram-se os obstáculos com altura igual ou superior a 200 pés acima da terra. A informação sobre os obstáculos não é sempre completa.
Powerline information and obstructions have been extracted from the most reliable source available. However, there is no assurance that all powerlines and obstructions are shown or that their locations and heights are correct.
Informações sôbre cabos elétricos e suas obstruções, foram obtidas das melhores fontes disponíveis. No entretanto, não se garante que todos os cabos elétricos e obstruções estejam representados aqui; e nem que as situações e as alturas estejam corretas.
A lane is generally considered as being 2.5 meters (8 feet) in width.
Nesta fôlha considera-se que uma via tenha a largura mínima de 2.5 metros (8 pés).
THE REPRESENTATION OF INTERNATIONAL BOUNDARIES IS NOT NECESSARILY AUTHORITATIVE.
A REPRESENTAÇÃO DE LIMITES INTERNACIONAIS NÃO É NECESSARIAMENTE OFICIAL.

Printed by DMA 4-95

DMA STOCK NO. 1501ASH2206

ED NO. 001