

SERIES 1501 AIR SHEET SF 19-4 EDITION 2

POPULATED PLACES - LUGARES POBLADOS

Over 100,000 Más de 100,000
 50,000 to 100,000 50,000 a 100,000
 10,000 to 50,000 10,000 a 50,000
 2,000 to 10,000 2,000 a 10,000
 Less than 2,000 Menos de 2,000

SANTA CRUZ
MONTERO
Santa Cruz
 Padilla

ROADS - CARRETERAS

All weather hard surface Superficie dura para todo clima
 Two lanes wide Dos carriles de ancho
 One lane wide Un carril de ancho
 All weather, loose or light surface Superficie ligera, o suelta para todo clima
 Two lanes wide Dos carriles de ancho
 One lane wide Un carril de ancho
 Fair or dry weather, loose surface Seco o buen clima, superficie suelta
 Cart track Camino para carretas
 Footpath trail Sendero, senda
 Route marker Marcador de ruta

RAILROADS - FERROCARRILES

Normal gauge 1.44 (4'9 1/4") Estrecho normal
 Single track Una vía
 Station Estación

BOUNDARIES - LÍMITES

International Internacional
 First-order administrative division División administrativa de primer orden

OTHER FEATURES - OTRAS CARACTERÍSTICAS

Horizontal control point Punto de referencia horizontal
 School, Church, Escuela, Iglesia
 Mine Mina
 Distorted surface Superficie deformada

VEGETATION - VEGETACIÓN

Woods Bosque
 Scattered trees Árboles esparcidos
 Tropical grass Hierba tropical

HYDROGRAPHY - HIDROGRAFÍA

Well; Spring Pozo; Manantial
 Land subject to inundation; Terceno sujeto a inundación
 Swamp or marsh Pantano o ciénega
 Intermittent river Río intermitente
 Intermittent lake Lago intermitente

TERRAIN ELEVATIONS - ALTITUDES DEL TERRENO

Spot elevation; Normal, Critical
 Altitud de un punto; Normal, Crítica
 HIGHEST KNOWN elevation is 18363 feet at the following coordinates:
 MAYOR altitud CONOCIDA es de 18363 pies en las siguientes coordenadas:
 Geographic Geográficas: 20°55' S 66°02' W
 Grid de la Cuadrícula: HS0884

AERODROMES (Military or Civil)
AERODROMOS (Militares o Civiles)

Runway pattern known Diseño de pista de aterrizaje conocido
 EDNA/50's
 EDNA-Name Number
 50-Length of longest runway to nearest hundreds of feet
 Longitud de la pista más larga a las centenas de pies más próximas a 50 o al siguiente número
 725-Elevation Altitud
 Runway pattern unknown Diseño de pista de aterrizaje desconocido

RADIO FACILITIES - FACILIDADES DE RADIO

RADIO RANGE LF/MF
 ALICANCE DE RADIO LF/MF
 MULTIPLE RADIO FACILITIES
 MÚLTIPLES FACILIDADES DE RADIO

VISUAL AIDS AND OBSTRUCTIONS
AUXILIOS VISUALES Y OBSTRUCCIONES

Obstruction Obstrucción
 1108-Elevation of obstruction top, above sea level
 Altitud de obstrucción punta, sobre el nivel del mar
 1250-Elevation of obstruction top, above ground level
 Altitud de obstrucción punta, sobre el nivel del suelo

CAUTION

Vertical obstructions, including powerlines, have been extracted from the most reliable sources available. However, there is no assurance that all are shown, or that their locations or heights are exact.

ADVERTENCIA

Las obstrucciones verticales, incluso las líneas de transporte de energía, han sido extraídas de las fuentes más fiables disponibles. Sin embargo, no hay certeza que todas se hayan mostrado o que sus posiciones o alturas sean exactas.

CAUTION
AIR INFORMATION CURRENT THROUGH SEPTEMBER 1995

Consult NOTAMS and Flight Information Publications for the latest air information; the OMA Aeronautical Chart Updating Manual or MOD (U.S.) Aeronautical Chart Amendment document, for other chart revision information.

ADVERTENCIA
INFORMACIÓN AERONÁUTICA CORRIENTE SEPTIEMBRE 1995

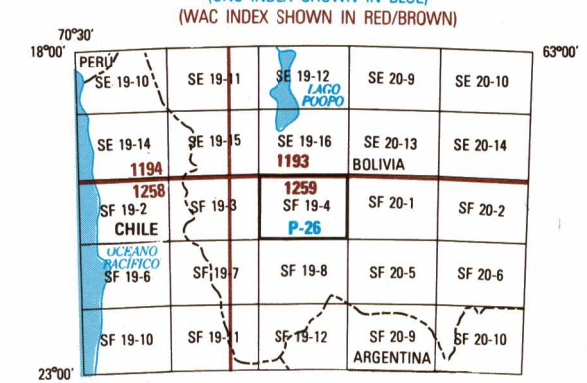
Consultar NOTAMs y Publicaciones de Información de Vuelo para las últimas informaciones; el OMA, Chart Updating Manual o MOD (Manual de Actualización de Cartas Aeronáuticas), para otros revisiones de informaciones cartográficas.

LINE OF EQUAL MAGNETIC VARIATION FOR 1995
 (Annual rate of change, 10' increase)
LÍNEAS DE IGUAL VARIACION MAGNETICA PARA 1995
 (Cambio anual, aumento de 10')

ATTENTION
THIS CHART CONTAINS MAXIMUM ELEVATION FIGURES (MEF)

The Maximum Elevation Figures shown in magenta are based on the highest known spot elevation in the area. The MEF is based on information available concerning the highest known feature in each quadrangle, including terrain and obstructions (trees, towers, antennas, etc.). In areas of extreme unreliability, the MEF is shown by a light spaced series of stars.

LOCATION DIAGRAM
 (IAC INDEX SHOWN IN RED/BROWN)



SCALE: 1:250,000
UYUNI,
BOLIVIA

SERIES 1501 AIR SHEET SF 19-4 EDITION 2



Prepared and published by the Defense Mapping Agency, Fairfax, VA, in cooperation with the Instituto Geográfico Militar of Bolivia. Compiled in July, 1995.

LIMITED DISTRIBUTION Distribution authorized in Dec. 1995 by U.S.C. SEC. 1501. Release authorized to U.S. Govt contractors only. U.S. Govt. Form 282-200-7000. Refer other requests to Defense Mapping Agency, Attention: Release Office, Dept. 25, Room 3000, 4815 Lees Ferry Road, Fort Belvoir, MO 63081-3000.

CONVERSION DE COORDENADA WGS 84 TO PSAD 56
 Grid: UTM 18Q UTM 18Q UTM 18Q
 Geográficas: Surbruto 6° 10' Long. Surbruto 133° 02' Lat.

CONVERSION DE COORDENADA WGS 84 TO PSAD 56
 Cuadrícula: Surbruto 300m - al Este, Surbruto 100m al Norte
 Geográficas: Surbruto 6° 10' Long. Surbruto 133° 02' Lat.

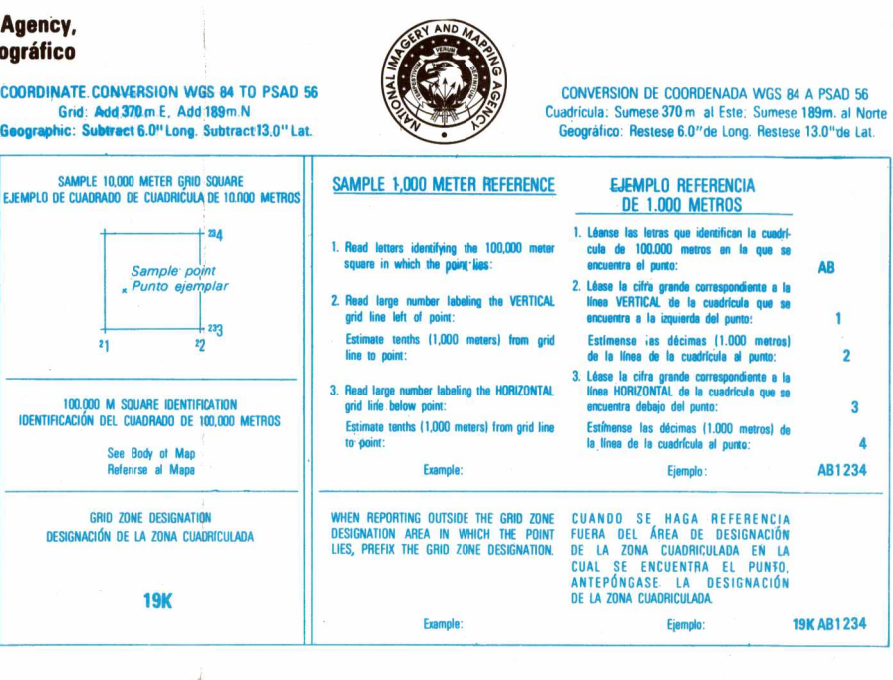
REVISION OF ELEVATIONS

FEET	METERS	FEET	METERS
1500	457	2000	609
300	91	1000	304
450	137	900	274
600	183	800	243
750	229	700	213
900	274	600	183
1050	320	500	152
1200	366	400	122
1350	411	300	91
1500	457	200	61
1650	503	100	30
1800	549		

CONVERSION DE COORDENADA WGS 84 TO PSAD 56
 Cuadrícula: Surbruto 300m - al Este, Surbruto 100m al Norte
 Geográficas: Surbruto 6° 10' Long. Surbruto 133° 02' Lat.

CONVERSION DE COORDENADA WGS 84 TO PSAD 56
 Cuadrícula: Surbruto 300m - al Este, Surbruto 100m al Norte
 Geográficas: Surbruto 6° 10' Long. Surbruto 133° 02' Lat.

CONVERSION DE COORDENADA WGS 84 TO PSAD 56
 Cuadrícula: Surbruto 300m - al Este, Surbruto 100m al Norte
 Geográficas: Surbruto 6° 10' Long. Surbruto 133° 02' Lat.



CONTOUR INTERVAL APPROXIMATELY 330 FEET
CURVAS DE NIVEL 330 PIES APROXIMADOS

BLUE NUMBERED LINES INDICATE THE 1000 METER UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID, ZONE 18, WGS 1984 ELLIPSOID
 LAS LINEAS AZULES NUMERADAS INDICAN LA CUADRICULA DE 1000 METROS UTM, ZONA 18, ELIPSOIDE WGS DE 1984

RED BROWN NUMBERED TICKS INSIDE THE NEATLINE INDICATE THE 1000 METER UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID, ZONE 18, INTERNATIONAL ELLIPSOID
 LAS MARCAS DENTRO DEL MARGEN NUMERADAS EN ROJO PARDI INDICAN LA CUADRICULA DE 1000 METROS UTM, ZONA 18, ELIPSOIDE INTERNACIONAL

USERS SHOULD REFER DIRECTIONS, ADDITIONS, AND COMMENTS TO THE NIMA CUSTOMER HELP DESK: 1-800-455-0000
 USUARIOS DEBERAN REFERIRSE A LA LINEA DE AYUDA DEL SERVIDOR DE AYUDA AL CLIENTE: 1-800-455-0000

USERS SHOULD REFER DIRECTIONS, ADDITIONS, AND COMMENTS TO THE NIMA CUSTOMER HELP DESK: 1-800-455-0000
 USUARIOS DEBERAN REFERIRSE A LA LINEA DE AYUDA DEL SERVIDOR DE AYUDA AL CLIENTE: 1-800-455-0000

USERS SHOULD REFER DIRECTIONS, ADDITIONS, AND COMMENTS TO THE NIMA CUSTOMER HELP DESK: 1-800-455-0000
 USUARIOS DEBERAN REFERIRSE A LA LINEA DE AYUDA DEL SERVIDOR DE AYUDA AL CLIENTE: 1-800-455-0000

JOINT OPERATIONS GRAPHIC (AIR)

SCALE 1:250,000

5 10 15 20 25 30 Statute Miles
 5 10 15 20 25 30 Nautical Miles

ELEVATIONS IN FEET
ELEVACIONES EN PIES

GEOREF BASIC 15° QUADRANGLE HE

GLOSSARY
 Abandoned... abandoned
 Acueducto Subterráneo... underground aqueduct
 Andarivel... cableway
 Alineamiento aproximado... approximate alignment
 Cerro... hill, mountain, peak
 Comunidad (Ciudad)... community
 Estancia (Eca)... farm
 Ferrocarriles del Estado... national railways
 Laguna... lake, lagoon
 Línea telefónica... telephone line
 Línea eléctrica... power transmission line
 Loma... hill, ridge
 Pampa... plain
 Quebrada (Dol)... intermittent stream
 Río... river
 Salar... salt flat
 Salitre... salt
 Vado... ford
 Villa... village

RELIABILITY OF THIS GRAPHIC

GRAPHIC FEATURE	DATE OF INFORMATION
All features	1995

ELEVATION TINTS

FEET	TINT
1475	[Light Green]
880	[Light Yellow]

NOTES

Powerlines are shown except within populated place limits. Other obstructions are shown if they are 200 feet or more above ground level. See caution note.
 Se muestran las líneas de alta tensión con excepción dentro de los lugares poblados (línea roja). Se muestran otras obstrucciones si están 200 pies o más sobre el nivel del terreno. Ver Advertencia.

BOUNDARY REPRESENTATION IS NOT NECESSARILY AUTHORITY.
 LA REPRESENTACION DE LÍMITES NO DEBE CONSIDERARSE OFICIAL.

On this graphic a lane is generally considered as being 8 feet (2.5 meters) in width.
 En este gráfico se considera que una vía tiene un ancho de 8 pies (2.5 metros).

Road classification should be referred to with caution.
 La clasificación de los caminos debería referirse con cautela.

Vegetation should be referred to with caution.
 Vegetación debería referirse con cautela.

©COPYRIGHT 1995 BY THE UNITED STATES GOVERNMENT
 NO COPYRIGHT CLAIMED UNDER TITLE 17 U.S.C.
 ©EL GOBIERNO DE LOS ESTADOS UNIDOS, 1995
 NO SE RECLAMA DERECHO DE AUTOR BAJO TÍTULO 17 DEL CÓDIGO DE LOS ESTADOS UNIDOS

NSN 764101449697 ED. NO. 002
 NIMA REF. NO. 1501ASF1904