SERIES 1501 AIR
SHEET SE 21-10
EDITION 1

AERODROMES (Military or Civil)
AERÓDROMOS (Militares o Civiles)
AERODROMOS (Militares ou Civiles)

Runway pattern known
Diseño de la pista conocido
Configuração da pista conhecida — EDNA/50/s 725

EDNA–Name Nombre Nome
50–Length of longest runway to nearest hundreds of feet
Longitud de la pista más larga a los centares de pies más próximos
Extensão da pista mais longa até centena de pés mais próxima
s–Soft or unimproved surface
Superficie ligera o no mejorada
Revestimento suave ou não melhorado
u–Unknown surface Superficie desconocida
Revistimento desconhecido
725–Elevation Elevación Elevação

Runway pattern unknown Diseño de la pista desconocido
Configuração da pista desconhecida
HELIPORT/HELIPAD HELIPUERTO/HELIPUERTO
HELIPORTO/HELIPORTO — H

RADIO AIDS TO NAVIGATION
AYUDAS ELECTRÓNICAS A LA NAVEGACIÓN
AJUDAS DE RÁDIO PARA A NAVEGAÇÃO

VHF OMNI RANGE (VOR) EXTENSIÓN DE LA SEÑAL DE VHF OMNI (VOR)
EXTENSÃO DA SINAL VHF OMNI (VOR)
VORTAC VORTAC VORTAC
TACAN TACAN TACAN
VOR with DME VOR con DME VOR com DME
Other facilities Otras facilidades Outras instalações

RADIO FACILITIES
FACILIDADES DE RADIO
INSTALAÇÕES DE RÁDIO

RADIO RANGE LF/MF EXTENSIÓN DE LA SEÑAL DE RADIO LF/MF — RNG HURN
EXTENSÃO DA SINAL DE RÁDIO LF/MF
MULTIPLE RADIO FACILITIES
MULTIPLES FACILIDADES DE RADIO
INSTALAÇÕES MÚLTIPLAS DE RÁDIO — NDB-RNG PARIS

CONTROLLED AIRSPACE ESPACIO AÉREO CONTROLADO
ESPAÇO AÉREO CONTROLADO
ADIZ ADIZ ADIZ — ATLANTIC ADIZ

VISUAL AIDS AND OBSTRUCTIONS
AYUDAS VISUALES Y OBSTRUCCIONES
OBSTRUÇÕES E AJUDAS VISUAIS

Obstruction Obstrucción Obstrução — 1108 (259)
1108–Elevation of obstruction top, above sea level
Elevación de la cima de la obstrucción sobre el nivel de mar.
Elevação da cima da obstrução acima do nível do mar.
(259)–Elevation of obstruction top, above ground level
Elevación de la cima de la obstrucción sobre el nivel del terreno.
Elevação da cima da obstrução acima do nível do terreno.
Group obstruction Grupo de obstrucciones Grupo de obstruções
Radio facility obstruction Obstrucción (instalación de radio) Obstrução (rádio)
Power transmission line Línea transmisora de energía Linha transmissora de energia
Visual ground sign Señal terrestre visual Sinal visual terrestre — M
Aero light; Marine light Luz aérea; Faro Aerofaro; Aeromarítimo

CAUTION
Vertical obstructions, including powerlines, have been extracted from the most reliable sources available. However, there is no assurance that all are shown, or that their locations or heights are exact.

CAUTION
AIR INFORMATION CURRENT THROUGH
30 NOVEMBER 1994
Consult NOTAMS and Flight Information Publications for the latest air information; the DOD Aeronautical Chart Updating Manual or MOD (U.K.) Aeronautical Chart Amendment document, for other chart revision information.

LINES OF EQUAL MAGNETIC VARIATION FOR 1995 (Annual rate of change, 11' increase)
LÍNEAS DE IGUAL VARIACIÓN MAGNÉTICA PARA 1995 (Índice anual de variación aumenta 11')
LINEAS DE IGUAL VARIAÇÃO MAGNÉTICA PARA 1995 (Índice anual de variação aumento 11')

ATTENTION
THIS CHART CONTAINS MAXIMUM ELEVATION FIGURES (MEF)
The Maximum Elevation Figures shown in quadrangles bounded by ticked lines of latitude and longitude are represented in THOUSANDS and HUNDREDS of feet above mean sea level. The MEF is based on information available concerning the highest known feature in each quadrangle, including terrain and obstructions (trees, towers, antennas, etc.). In areas of extensive unmistakable relief, the MEF is shown by a curve spaced across the area.
EXAMPLE: 12,500 feet ..... 12^{5}

POPULATED PLACES—POBLACIONES
LUGARES POVOADOS

Over 100,000 Más de 100 000 — LA PAZ
Mais de 100 000
50,000 to 100,000 50 000 a 100 000 — COCHABAMBA
De 50 000 a 100 000
10,000 to 50,000 10 000 a 50 000 — Uyuni
De 10 000 a 50 000
2,000 to 10,000 2 000 a 10 000 — Atocha
De 2 000 a 10 000
Less than 2,000 Menos de 2 000 — Colchani
Menos de 2 000

ROADS—CAMINOS—ESTRADAS DE RODAGEM

Dual highway Carretera doble Rodovia dupla — 4 LANES DUAL / 4 VIAS DOBLES / 4 VIAS DUPLAS
All weather, hard surface Transitable todo el año, superficie dura Transitável todo ano, revestimento sólido
More than two lanes wide Más que dos vías de ancho Mais de duas vias de largura — 4 LANES / 4 VIAS / 4 VIAS
Two lanes wide Dos vías de ancho Duas vias de largura
One lane wide Una vía de ancho Uma via de larguia
All weather, loose or light surface Transitable todo el año, superficie ligera Transitável todo ano, revestimento sólto ou ligeiro
More than two lanes wide Más que dos vías de ancho Mais de duas vias de largura
Two lanes wide Dos vías de ancho Duas vias de largura
One lane wide Una vía de ancho Uma via de larguia
Fair or dry weather, loose surface Transitable en tiempo bueno o seco, superficie ligera Transitável em tempo bom ou sáco, revestimento sólto
Cart track; Footpath; trail Brecha para carretas; Sendero, vereda Caminho para carróbas; Vereda, trilho
Interchange; Route marker Empalme; Numeración de ruta Intercambio rodovia/ru Prefixo de estrada — 8

RAILROADS–FERROCARRILES
ESTRADAS DE FERRO

Normal gauge Entrevía normal Bitola normal — Single track: Una vía / Via simple; Multiple track: Vía múltiple / Via multipla
Station Estación Estação — Position known: Posición conocida / Posição conhecida; Position unknown: Posición desconocida / Posição desconhecida
Narrow gauge Entrevía estrecho Bitola estreita

BOUNDARIES–LÍMITES–LIMITES

International Internacional Internacional
First-order administrative division División administrativa de primera clase Divisão administrativa de primeira classe
Reservation Reserva Reserva

OTHER FEATURES–OTROS RASGOS
OUTRAS FEIÇÕES

School; Church Escuela; Iglesia Escola; Igreja
Bridge or viaduct Road; Railroad Puente o viaducto Camino; Ferrocarril Ponte ou viaduto Estrada; Estrada de ferro
Mine; Tank; Well (other than water) Mina; Tanque; Pozo (no de agua) Mina; Tanque; Poço (não d'água)
Prominent wall; Prominent fence Muro prominente; Cerca prominente Muro proeminente; Cêrca proeminente
Area name Nombre de área Nome de área — CASHUERO
Landmark feature or object Objeto conspicuo Objeto notável
Horizontal control point Punto de control horizontal Ponto de contrôle horizontal — △

TERRAIN ELEVATIONS–ELEVACIONES DEL TERRENO
ELEVAÇÕES DO TERRENO

Spot elevation: Normal; Critical Cota: Normal; Crítica Cota : Normal; Crítica — *109 *248
Highest elevation is UNKNOWN
Elevación más alta DESCONOCIDA
Elevação mais alta DESCONHECIDA

VEGETATION–VEGETACIÓN–VEGETAÇÃO

Woods; Scattered Trees Bosques; Árboles espacidos Floresta; Árvores dispersos
Orchard, Plantation, Vineyard Huerto, Plantaciones, Viñedos Pomar, Plantações, Vinhedos

HYDROGRAPHY–HIDROGRAFÍA–HIDROGRAFIA

Well: Perennial; Intermittent Pozo: Perene; Intermitente Poço: Perene; Intermitente
Intermittent lake or pond Lago o laguna intermitente Lago ou lagoa intermitente
Dry lake or pond Lago seco o laguna seca Lago sêco ou lagoa sêca
Intermittent or dry stream: Single line; Double line Corriente de agua intermitente o seca: Línea simple; Línea doble Curso d'água intermitente ou sêco: Linha simple; Linha dupla
Marsh or swamp Marisma o pantano Brejo ou pântano
Land subject to inundation Terreno sujeto a inundación Terreno sujeito a inundação
Spring; Direction of flow Manantial; Dirección de la corriente Nascente, Direção da corrente

Prepared and published by the Defense Mapping Agency Hydrographic/Topographic Center, Bethesda, MD. Compiled in June 1994.

ELEVATIONS IN FEET
ELEVACIONES EN PIES
ELEVAÇÕES EM PÉS

JOINT OPERATIONS GRAPHIC (AIR)

SCALE 1:250,000

5 0 5 10 15 20 Statute Miles
5 0 5 10 15 20 25 30 Kilometers
5 0 5 10 15 Nautical Miles

CONTOUR INTERVAL APPROXIMATELY 135 FEET
EQUIDISTANCIA APROXIMADA DE LAS CURVAS DE NIVEL 135 PIES
EQUIDISTANCIA DAS CURVAS DE NÍVEL APROXIMADAMENTE 135 PÉS

BLUE NUMBERED LINES INDICATE THE 10,000 METER UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID, ZONE 21, WORLD GEODETIC SYSTEM 1984 ELLIPSOID.
LAS LINEAS NUMERADAS AZULES INDICAN LOS 10,000 METROS DE LA QUADRÍCULA TRANSVERSA UNIVERSAL DE MERCATOR, ZONA 21, ELIPSOIDE DE: SISTEMA GEODÉSICO MUNDIAL DE 1984.
LINHAS NUMERADAS AZUIS INDICAM O QUADRICULADO DE 10,000 METROS TRANSVERSA UNIVERSAL DE MERCATOR ZONA 21, ELIPSÓIDE DO SISTEMA GEODÉSICO MUNDIAL 1984.

USERS SHOULD REFER CORRECTIONS, ADDITIONS, AND COMMENTS TO THE NIMA CUSTOMER HELP DESK: 1-800-455-0693; COMMERCIAL: 1-314-260-1230; DSN 450-1230; OR WRITE TO: ATTN: CSO, MAIL STOP P-31, NATIONAL IMAGERY AND MAPPING AGENCY, 4600 SANGAMORE ROAD, BETHESDA, MD 20816-5003.

ELEVATIONS IN FEET
ELEVACIONES EN PIES
ELEVAÇÕES EM PÉS

COORDINATE CONVERSION WGS 84 TO CORREGO ALEGRE
Grid: Add 7m E, Add 7m N.
Geographic: Subtract 2.8" Long., Subtract 1.0" Lat.

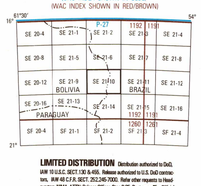
CONVERSIÓN DE COORDENADAS WGS 84 A CORREGO ALEGRE
Cuadricular: Súmese 79m. al Este, Súmese 7m. al Norte
Geográfica: Réstese 2.8" de Longitud, Réstese 1.0" de Latitud

CONVERSÃO DAS COORDENADAS WGS 84 A CORREGO ALEGRE
Quadricular: Some-se 79m. para Leste, Some-se 7m. para o Norte
Geográfica: Subtrai-se 2.8" de Longitude, Subtrai-se 1.0" de Latitude

CONVERSION OF ELEVATIONS

FEET	METERS	FEET	METERS
1000	305	10000	3048
900	274	9000	2743
800	244	8000	2438
700	213	7000	2134
600	183	6000	1829
500	152	5000	1524
400	122	4000	1219
300	91	3000	914
200	61	2000	610
150	46	1500	457
100	31	1000	305

LOCATION DIAGRAM
(ONC INDEX SHOWN IN BLUE)
(WAC INDEX SHOWN IN RED/BROWN)

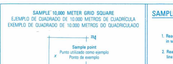


LIMITED DISTRIBUTION Distribution authorized to DoD, NIMA WARNING: SEC 130 A-450. Release authorized to U.S. DoD contractors. NIMA 4 C.F.R. SECT. 252.245-7000. Refer other requests to Headquarters, NIMA, ATTN: Release Officer, Stop P-35. Destroy as "For Official Use Only". Removal of this caveat is prohibited.

SCALE 1:250,000
PUERTO SUAREZ, BOLIVIA; BRAZIL

SERIES 1501 AIR
SHEET SE 21-10
EDITION 1

SAMPLE 10,000 METER GRID SQUARE
EJEMPLO DE CUADRADO DE 10,000 METROS DE CUADRICULA
EXEMPLO DE QUADRADO DE 10,000 METROS DO QUADRICULADO



100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION
IDENTIFICACIÓN DEL CUADRADO DE 100,000 M.
IDENTIFICAÇÃO DO QUADRADO DE 100.000 M.

See Body of Map
Ver el interior del Mapa
Ver o interior do Mapa

GRID ZONE DESIGNATION
DESIGNACIÓN DE LA ZONA DE LA CUADRICULA
DESIGNAÇÃO DA ZONA DO QUADRICULADO

21K

SAMPLE 1,000 METER REFERENCE — EJEMPLO DE REFERENCIA DE 1.000 METROS — EXEMPLU DE REFERENCA DE 1.000 METROS

1. Read letters identifying the 100,000 meter square in which the point lies:
2. Read the large number labeling the VERTICAL grid line left of point:
   Estimate tenths (.000 meters) from grid line to point:
3. Read the large number labeling the HORIZONTAL grid line below the point:
   Estimate tenths (.000 meters) from grid line to point:

Example: AB1234

1. Lisanse las letras que identifican el cuadrado de 100.000 metros en que está el punto:
2. Lee el número grande que indica la línea VERTICAL de cuadrícula a izquierda del punto:
   Estimar los décimos (.000 metros) entre la línea de cuadrícula y el punto:
3. Lee el número grande que indica la línea HORIZONTAL de la cuadrícula situada inmediatamente debajo del punto:
   Estimar los décimos (.000 metros) entre la línea de cuadrícula y el punto:

Ejemplo: AB1234

1. Le as letras que identificam o quadrado de 100.000 metros no qual está o ponto:
2. Ler o número grande que indica a linha VERTICAL de quadrícula à esquerda do ponto:
   Estimar os décimos (.000 metros) entre a linha do quadrículado e o ponto:
3. Ler o número grande que indica a linha HORIZONTAL do quadrículado debaixo do ponto:
   Estimar os décimos (.000 metros) entre a linha do quadrículado e o ponto:

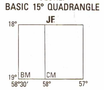
Exemplo: AB1234

WHEN REPORTING OUTSIDE THE GRID ZONE DESIGNATION AREA IN WHICH THE POINT LIES, PREFIX THE GRID ZONE DESIGNATION.
Example: 21KAB1234

CUANDO SE HACE REFERENCIA FUERA DEL AREA DE LA ZONA DESIGNADA DE CUADRICULA EN LA CUAL SE ENCUENTRA EL PUNTO, ANTEPONGA LA DESIGNACIÓN DE LA ZONA DE CUADRICULA A LA REFERENCIA ANTERIOR.
Ejemplo: 21KAB1234

REPORTANDO DE LA MANERA FUERA DE ZONA DESIGNADA DE ZONA DO QUADRICULADO, HAGA O PREEXIR PELA DESIGNAÇÃO DO QUADRICULADO.
Exemplo: 21KAB1234

GEOREF BASIC 15° QUADRANGLE



ELEVATION TINTS

GLOSSARY

Arroyo, terreno sujeto a inundación	stream, land subject to inundation	vazante	
Bahía	lake	baía	
Campamento	camp	a campamento	
Campo	field, plain	campo o planicie	
Cerro	hill	morro	
Colonia	settlement, populated place	colonia	
Departamento	first-order administrative boundary	estado	
Estancia	farm, settlement, ranch	fazenda	
Ferrocarriles	railroads	estrada de ferro	
Laguna	intermittent lake, lake	lagoa	
Quebrada	stream	igarapé	
Riachuelo	marsh, lake outlet, stream	corixo, corixa, corixão	
Río	stream	rio	
Serranía	mountains	serra	

RELIABILITY OF THIS GRAPHIC

Compiled from best available source materials.

Horizontal Datum: World Geodetic System 1984
Vertical Datum: Mean Sea Level
Transverse Mercator Projection

© COPYRIGHT 1995 BY THE UNITED STATES GOVERNMENT.
NO COPYRIGHT CLAIMED UNDER TITLE 17 U.S.C.
UNITED STATES CODE
© EL GOBIERNO DE LOS ESTADOS UNIDOS 1995
NO SE RECLAMAN DERECHOS DE AUTOR BAJO TÍTULO 17 U.S.C. CÓDIGO DE LOS ESTADOS UNIDOS.
© O GOVERNO DOS ESTADOS UNIDOS 1995
NÃO REIVINDICAM-SE DIREITOS AUTORAIS DE ACORDO COM O TÍTULO 17 U.S.C. CÓDIGO DOS ESTADOS UNIDOS.

Alignment of all boundaries is approximate.
La delineación de todos los límites es aproximada.
A delineação de todos os limites é aproximada.

NÚMERO DE SURTIDO DMA
NÚMERO DE INVENTÁRIO DMA

NOTES-NOTAS-NOTAS

Reprint by NIMA 10-99

Powerlines are shown except within populated place bnts. Other obstructions are shown if they are 200 feet or more aboove ground level. See caution note.
Se muestran líneas de alta tensión con la excepción de dentro de las áreas en tinta que representan lugares poblacos. Se muestran otras obstrucciones si estan 200 o más pies sobre el nivel del terreno. Ver advertencia.
Mostram-se as linhas de alta tensão com exceção das áreas em matiz que indicam os lugares povoados. Mostram-se outras obstruções com 200 ou mais pés acima do nivel do terreno. Ver advertência.

On this graphic a lane is generally considered as being 8 feet (2.5 meters) in width.
En este gráfico se considera que una vía tenga de 8 pies (2.5 metros) de ancho.
Neste gráfico considera-se que uma via tenha de 8 pés (2.5 metros) de largura.
Road classification should be referred to with caution.
Refiérase a la clasificación de caminos con cuidado.
Ver a classificação das estradas de rodagem com precaução.
BOUNDARY REPRESENTATION IS NOT NECESSARILY AUTHORITATIVE.
LA REPRESENTACIÓN DE LIMITES NO DEBE CONSIDERARSE OFICIAL.
A REPRESENTAÇÃO DE LIMITFS NÃO É NECESSARIAMENTE OFICIAL.

NSN 7641014093080
NIMA REF. NO. 1501ASE2110
ED. NO. 001