SERIES 1501 AIR
SHEET SE 20-8
EDITION 1

ELEVATION TINTS

FEET
1970
920
525

RELIABILITY OF THIS GRAPHIC

Compiled from best available source materials.

Horizontal Datum: World Geodetic System 1984
Vertical Datum: Mean Sea Level
Transverse Mercator Projection

GLOSSARY GLOSARIO

Arroyo	stream
Bañados	swamps
Cañada	stream
Cañón	intermittant stream
Cerro	hill
Comunidad	settlement
Departamento	first-order administrative division
Estación	railroad station
Estancia	farm, settlement
Laguna	lake
Loma(s)	hill(s)
Monte	forest
Quebrada	stream
Rancho	settlement
Río	river
Serranía	hill

LOCATION DIAGRAM
(ONC INDEX SHOWN IN BLUE)
(WAC INDEX SHOWN IN RED/BROWN)

SE 20-3 1193	SE 20-4 1192	SE 21-1 BRAZIL
SE 20-7	SE 20-8 BOLIVIA	SE 21-5
SE 20-11 P-26	SE 20-12 P-27	SE 21-9

CONVERSION OF ELEVATIONS

FEET	METERS	FEET	METERS
1000	305	10000	3048
900	274	9000	2743
800	244	8000	2438
700	213	7000	2134
600	183	6000	1829
500	152	5000	1524
400	122	4000	1219
300	91	3000	914
200	61	2000	610
150	46	1500	457
100	31	1000	305

GEOREF
BASIC 15° QUADRANGLE
HE

PN QN
17° 18° 61°30' 61° 60°

CAUTION
AIR INFORMATION CURRENT THROUGH
12 MARCH 1993
Consult NOTAMS and Flight Information Publications for the latest air information; the DOD Aeronautical Chart Updating Manual or MOD (U.K.) Aeronautical Chart Amendment document, for other chart revision information.

LINES OF EQUAL MAGNETIC VARIATION FOR 1990
(Annual rate of change, 10' increase)
LÍNEAS DE IGUAL VARIACIÓN MAGNÉTICA PARA 1990
(Indice anual de variación aumenta 10')

CAUTION
Vertical obstructions, including powerlines, have been extracted from the most reliable sources available. However, there is no assurance that all are shown, or that their locations or heights are exact.

LIMITED DISTRIBUTION Distribution authorized to DoD, IAW 10 U.S.C. SECT. 130 & 455. Release authorized to U.S. DoD contractors, IAW 48 C.F.R. SECT. 252.245-7000. Refer other requests to Headquarters, NIMA, ATTN: Release Officer, Stop P-25. Destroy as "For Official Use Only". Removal of this cover is prohibited.

SCALE 1:250,000
SAN JOSÉ DE CHIQUITOS, BOLIVIA

SERIES 1501 AIR
SHEET SE 20-8
EDITION 1

Prepared and published by the Defense Mapping Agency Hydrographic/Topographic Center, Bethesda, MD.
Compiled April 1993

COORDINATE CONVERSION WGS 84 TO PSAD 56
Grid: Add 158 m. E.; Add 381 m. N.
Geographic: Subtract 4.9" Long.; Subtract 13.2" Lat.

CONVERSIÓN DE COORDENADAS: WGS 84 A PSAD 56
Cuadrícular: Súmese 158 m. al Este; Súmese 381 m. al Norte
Geográficas: Réstese 4.9" de Longitud; Réstese 13.2" de Latitud

SAMPLE 10,000 METER GRID SQUARE
EJEMPLO DE CUADRADO DE 10,000 METROS DE CUADRÍCULA

Sample point
Punto utilizado como ejemplo

R4
R3
T1
T2

100,000 M SQUARE IDENTIFICATION
IDENTIFICACIÓN DEL CUADRADO DE 100,000 m.
San Body of Map
Ver El Interior del Mapa

GRID ZONE DESIGNATION
DESIGNACIÓN DE LA ZONA DE LA CUADRÍCULA
20K

SAMPLE 1,000 METER REFERENCE

1. Read letters identifying the 100,000 meter square in which the point lies:
2. Read large number labeling the VERTICAL grid line left of point:
   Estimate tenths (1,000 meters) from grid line to point:
3. Read large number labeling the HORIZONTAL grid line below point:
   Estimate tenths (1,000 meters) from grid line to point:

Example: AB1234

WHEN REPORTING OUTSIDE THE GRID ZONE DESIGNATION AREA IN WHICH THE POINT LIES, PREFIX THE GRID ZONE DESIGNATION.

Example: 20KAB1234

EJEMPLO DE REFERENCIA DE 1.000 METROS

1. Léanse las letras que identifican el cuadrado de 100,000 metros dentro del cual se encuentra el punto:
2. Léase la cifra grande correspondiente a la línea VERTICAL de la cuadrícula situada inmediatamente a la izquierda del punto:
   Estímense los décimos (1.000 metros) entre la línea de cuadrícula y el punto:
3. Léase la cifra grande correspondiente a la línea HORIZONTAL de la cuadrícula situada inmediatamente debajo del punto:
   Estímense los décimos (1.000 metros) entre la línea de cuadrícula y el punto:

Ejemplo: AB1234

CUANDO SE HACE REFERENCIA FUERA DEL ÁREA DE LA ZONA DESIGNADA DE CUADRÍCULA EN LA CUAL SE ENCUENTRA EL PUNTO, ANTEPÓNGASE LA DESIGNACIÓN DE LA ZONA DE CUADRÍCULA A LA REFERENCIA ANTERIOR.

Ejemplo: 20KAB1234

ELEVATIONS IN FEET
ELEVACIONES EN PIES

ATTENTION
THIS CHART CONTAINS MAXIMUM ELEVATION FIGURES (MEF)
The Maximum Elevation Figures shown in quadrangles bounded by ticked lines of latitude and longitude are represented in THOUSANDS and HUNDREDS of feet above mean sea level. The MEF is based on information available concerning the highest known feature in each quadrangle, including terrain and obstructions (trees, towers, antennas, etc.).
EXAMPLE: 12,500 feet. 12 5

ROADS-CAMINOS

Dual Highway Carretera doble	4 LANES DUAL 4 VÍAS DOBLES
All weather hard surface Transitable todo el año, superficie dura	
More than two lanes wide Más que dos vías de ancho	4 LANES 4 VÍAS
Two lanes wide Dos vías de ancho	
One lane wide Una vía de ancho	
All weather, loose or light surface Transitable todo el año, superficie ligera	
More than two lanes wide Más que dos vías de ancho	3 LANES 3 VÍAS
Two lanes wide Dos vías de ancho	
One lane wide Una vía de ancho	
Fair or dry weather, loose surface Transitable en tiempo bueno o seco, superficie ligera	
Cart track Brecha para carretas	
Footpath, trail Sendero, vereda	
Route marker Numeracion de ruta	6

JOINT OPERATIONS GRAPHIC (AIR)
SCALE 1:250,000
5 0 5 10 Statute Miles
5 0 5 10 15 Kilometers
5 0 5 Nautical Miles
CONTOUR INTERVAL APPROXIMATELY 135 FEET
EQUIDISTANCIA APROXIMADA DE LAS CURVAS DE NIVEL 135 PIES

BLUE NUMBERED LINES INDICATE THE 10,000 METER UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID, ZONE 20. WORLD GEODETIC SYSTEM 1984 ELLIPSOID.
LAS LÍNEAS NUMERADAS AZULES INDICAN LOS 10,000 METROS DE LA CUADRÍCULA TRANSVERSA UNIVERSAL DE MERCATOR, ZONA 20. ELIPSOIDE DEL SISTEMA GEODÉSICO MUNDIAL DE 1984.

USERS SHOULD REFER CORRECTIONS, ADDITIONS, AND COMMENTS TO THE NIMA CUSTOMER HELP DESK: 1-800-455-0899; COMMERCIAL 1-314-260-1230; DSN 490-1230; OR WRITE TO: ATTN: COD, MAIL STOP P-37, NATIONAL IMAGERY AND MAPPING AGENCY, 4600 SANDAMORE ROAD, BETHESDA, MD 20816-5003.

RAILROADS-FERROCARRILES
Normal gauge 3'3½" (1.0m) Entrevía normal 3 pies 3⅜ pulgadas (1.0m)
Single track Una vía — Multiple track Vía múltiple
Station position Posición de la estación — known conocido — unknown desconocido

BOUNDARIES-LÍMITES
International-Internacional
First-order administrative division División administrativa de primera clase

OTHER FEATURES-OTROS RASGOS
Landmark feature or object; Mine; Tank Objeto conspicuo; Mina; Tanque
Tunnel; Bridge or viaduct Túnel; Puente o viaducto
Horizontal control point Punto de control horizontal

RELIEF-RELIEVE
Levee; Sand Dique; Arena

TERRAIN ELEVATIONS-ELEVACIONES DEL TERRENO
Spot elevation: Normal; Critical Cota: Normal; Crítica ·646 ·1108
HIGHEST KNOWN elevation is 2651 feet at the following coordinates:
Elevación MÁS ALTA CONOCIDA es de 2651 pies en las siguentes coordenadas:
Geographic Geográfico 17°54' S, 60°28' W
Grid Cuadrícula JJ6819

VEGETATION-VEGETACIÓN
Woods; Scattered trees Bosques; Árboles esparcidos
Orchard, Plantations, Vineyards Huerto, plantaciones, viñedos

ELEVATIONS IN FEET
ELEVACIONES EN PIES

HYDROGRAPHY-HIDROGRAFÍA
Intermittent lake or pond; Disappearing stream
Lago o laguna intermitente; Corriente que desaparece
Marsh or swamp; Land subject to inundation
Marisma o pantano; Terreno sujeto a inundación

AERODROMES (Military or Civil)
AERÓDROMOS (Militares o Civiles)
Runway pattern known
Diseño de la pista conocido — EDNA/50/s — 725
EDNA—Name Nombre
50—Length of longest runway to nearest hundreds of feet
Longitud de la pista más larga a los centares de pies más próximos
s—Soft or unimproved surface Superficie ligera o no mejorada
u—Unknown surface Superficie desconocida
725—Elevation Elevación
Runway pattern unknown
Diseño de la pista desconocido

RADIO AIDS TO NAVIGATION
AYUDAS ELECTRÓNICAS A LA NAVEGACIÓN
VHF OMNI RANGE (VOR)
EXTENSIÓN DE LA SEÑAL DE VHF OMNI (VOR)
VORTAC VORTAC
TACAN TACAN
VOR with DME VOR con DME
Other facilities Otras facilidades

RADIO FACILITIES FACILIDADES DE RADIO
RADIO RANGE LF/MF
EXTENSION DE LA SEÑAL DE RADIO LF/MF — RNG HURN
MULTIPLE RADIO FACILITIES
MULTIPLES FACILIDADES DE RADIO — NDB-RNG PARIS

CONTROLLED AIRSPACE ESPACIO AÉREO CONTROLADO
ATLANTIC ADIZ
ADIZ ADIZ

VISUAL AIDS AND OBSTRUCTIONS
AYUDAS VISUALES Y OBSTRUCCIONES
Obstruction Obstrucción — 1108 (259)
1108—Elevation of obstruction top, above sea level
Elevación de la cima de la obstrucción sobre el nivel de mar
(259)—Elevation of obstruction top, above ground level
Elevación de la cima de la obstrucción sobre el nivel del terreno
Group obstruction Grupo de obstrucciones
Power transmission line Linea transmisora de energía
Aero light, Marine light Luz aérea; Faro

NOTES-NOTAS
Powerlines are shown except within populated place tints. Other obstructions are shown if they are 200 feet or more above ground level. See caution note.
Se muestran líneas de alta tensión con la excepción de dentro de las áreas en tinta que representan lugares poblados. Se muestran otras obstrucciones si están 200 o más pies sobre el nivel del terreno. Ver advertencia.
On this graphic a lane is generally considered as being 8 to 18 feet (2.5 to 5.5 meters) in width.
En este gráfico se considera que una vía tenga de 8 a 18 pies (2.5 a 5.5 metros) de ancho.
Road classification should be referred to with caution.
Refiérase a la clasificación de caminos con cuidado.
BOUNDARY REPRESENTATION IS NOT NECESSARILY AUTHORITATIVE.
LA REPRESENTACIÓN DE LIMITES NO DEBE CONSIDERARSE OFICIAL.

© COPYRIGHT 1993 BY THE UNITED STATES GOVERNMENT.
NO COPYRIGHT CLAIMED UNDER TITLE 17 U.S.C.
© EL GOBIERNO DE LOS ESTADOS UNIDOS 1993.
NO SE RECLAMAN DERECHOS DE AUTOR BAJO TÍTULO 17 U.S.C.

Reprint by NIMA 10-99
NSN 7641014099078
ED. NO. 001
NIMA REF. NO. 1501ASE2008