SERIES 1501 AIR
SHEET SE 19-6
EDITION 2

ELEVATION TINTS

FEET
14765
888
295
860

RELIABILITY OF THIS GRAPHIC
(as determined by standard practices)

1966	1991
1984	1992

PLOTTING ACCURACY 90% ASSURANCE

Horizontal	within 820 ft.
Contours	within 330 ft.

GRAPHIC FEATURE	DATE OF INFORMATION
ALL FEATURES	See Diagram

Horizontal Datum:
World Geodetic System
Vertical Datum: Mean Sea Level
Transverse Mercator Projection

GLOSSARY

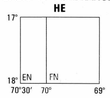
Acueducto subterraneo ..... underground aqueduct
Aduana ..... customs house
Agua ..... water
Alto ..... mountain, hill
Azufrera ..... sulphur mine
Canal ..... canal
Capilla ..... chapel
Cementeno ..... cemetery
Cerro ..... mountain, hill
Cruz ..... cross
Departamento ..... first-order administrative division
Estancia ..... ranch
Fundo ..... farm
Hacienda ..... farm, ranch
Horno de fundicion ..... smelter
Lago, Laguna ..... lake
Linea telefonica ..... telephone line
Linea telegráfica ..... telegraphic line
Loma ..... hill
Mina ..... mine
Nevado ..... mountain
Oleoducto ..... oil pipeline
Pampa ..... grassland, plain
Quebrada ..... stream
Region ..... first-order administrative division
Rio ..... stream
Rocoso ..... rocky
Ruinas ..... ruins
Ruinas Incaicas ..... Inca ruins
Salar ..... salty area
Señal ..... trigonometric station
Volcán ..... volcano

LOCATION DIAGRAM
(ONC INDEX SHOWN IN BLUE)
(WAC INDEX SHOWN IN RED/BROWN)

CONVERSION OF ELEVATIONS

FEET	METERS	FEET	METERS
1500	457	30000	9144
1000	305	20000	6096
900	274	10000	3048
800	244	9000	2743
700	213	8000	2438
600	183	7000	2134
500	152	6000	1829
400	122	5000	1524
300	91	4000	1219
200	61	3000	914
150	46	2000	610
100	31	1500	457

GEOREF
BASIC 15° QUADRANGLE
HE

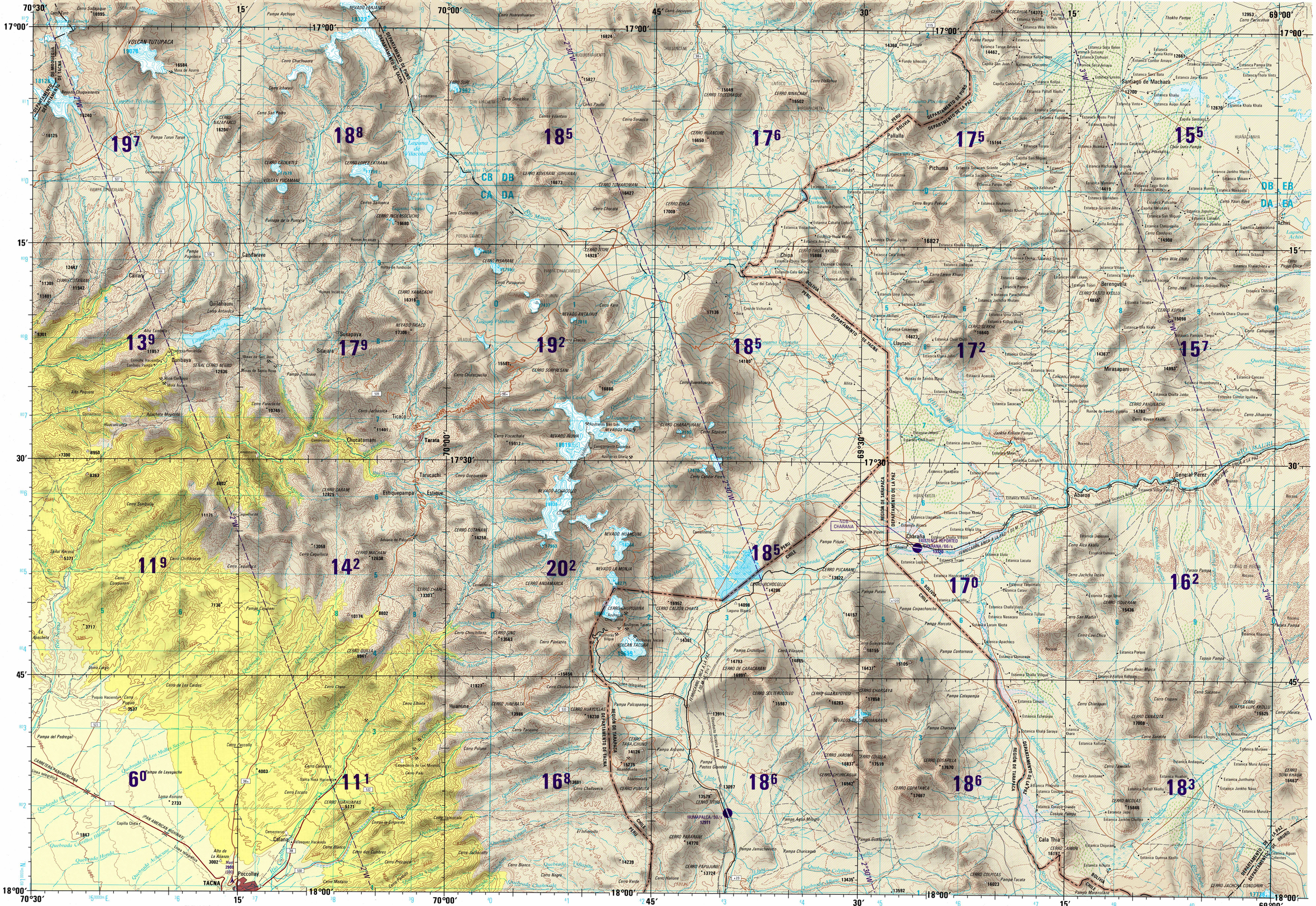


CAUTION
AIR INFORMATION CURRENT THROUGH
29 NOVEMBER 1995.
Consult NOTAMS and Flight Information Publications for the latest air information; the DOD Aeronautical Chart Updating Manual or MOD (U.K.) Aeronautical Chart Amendment document, for other chart revision information.

LINES OF EQUAL MAGNETIC VARIATION
FOR 1995
(Annual rate of change 10' increase)

LÍNEAS DE IGUAL VARIACIÓN MAGNÉTICA
PARA 1995
(Cambio anual, aumento de 10 minutos)

CAUTION
Vertical obstructions, including powerlines, have been extracted from the most reliable sources available. However, there is no assurance that all are shown, or that their locations or heights are exact.



ELEVATIONS IN FEET
ELEVACIONES EN PIES

Prepared and published by the Defense Mapping Agency,
Bethesda, MD. Compiled in March 1995

SCALE 1:250,000
TARATA, PERU;
BOLIVIA; CHILE

SERIES 1501 AIR
SHEET SE 19-6
EDITION 2

COORDINATE CONVERSIONS WGS TO PSAD 56
Grid: Add 198m E., Add 365m N.
Geographic: Subtract 6.8" Long., Subtract 12.6" Lat.

CONVERSIÓN DE COORDENADAS WGS A PSAD 56
De cuadrícula: Sumese 198m. al Este. Sumese 365m. al Norte
Geográfica: Réstese 6.8" Long.hut. Réstese 12.6" Latitud

SAMPLE 10,000 METER GRID SQUARE
EJEMPLO DE CUADRADO DE 10,000 METROS DE CUADRICULA

SAMPLE 1,000 METER REFERENCE
EJEMPLO DE REFERENCIA DE 1,000 METROS

See back of Map
Ver reverso del Mapa

GRID ZONE DESIGNATION
DESIGNACIÓN DE LA ZONA DE CUADRICULA
19K

WHEN REPORTING OUTSIDE THE GRID ZONE DESIGNATION AREA IN WHICH THE POINT LIES PREFIX THE GRID ZONE DESIGNATION.
CUANDO SE HACE REFERENCIA FUERA DEL ÁREA DE LA ZONA DESIGNADA DE CUADRICULA EN LA CUAL SE ENCUENTRA EL PUNTO, ANTEPONGASE LA DESIGNACIÓN DE LA ZONE DE CUADRICULA A LA REFERENCIA ANTERIOR.

Example: 19KAB1234

JOINT OPERATIONS GRAPHIC (AIR)

SCALE 1:250,000

5 0 5 10 15 Statute Miles
5 0 5 10 15 20 Kilometers
5 0 5 10 Nautical Miles

CONTOUR INTERVAL APPROXIMATELY 330 FEET
EQUIDISTANCIA APROXIMADA DE LAS CURVAS DE NIVEL 330 PIES

BLUE NUMBERED LINES INDICATE THE 10,000 METER UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID, ZONE 19, WORLD GEODETIC SYSTEM ELLIPSOID.
LAS LÍNEAS AZULES NUMERADAS INDICAN LA CUADRÍCULA UTM DE 10,000 METROS, ZONA 19, ELIPSOIDE DEL SISTEMA GEODÉSICO MUNDIAL.

USERS SHOULD REFER CORRECTIONS, ADDITIONS, AND COMMENTS TO THE NGA OPERATIONAL HELP DESK: 1-800-455-0896; COMMERCIAL 314-263-4884; DSN 693-4884; OR WRITE TO: DIRECTOR, NATIONAL GEOSPATIAL-INTELLIGENCE AGENCY, ATTN.: ES, MAIL STOP L-88, 4600 SANGAMORE ROAD, BETHESDA, MD 20816-5003.

© COPYRIGHT 1996 BY THE UNITED STATES GOVERNMENT.
NO COPYRIGHT CLAIMED UNDER TITLE 17 U.S.C.

© EL GOBIERNO DE LOS ESTADOS UNIDOS, 1996.
NO SE RECLAMAN DERECHOS DE AUTOR BAJO TITULO 17 U.S.C. (CÓDIGO DE LOS ESTADOS UNIDOS).

ROADS–CARRETERAS
All weather, hard surface
Transitable todo el año, superficie dura
More than two lanes wide — 4 LANES
Más de dos vías de ancho — 4 VÍAS
Two lanes wide Dos vías de ancho
All weather, loose or light surface
Transitable todo el año, superficie suelta o ligera
More than two lanes wide — 3 LANES
Más de dos vías de ancho — 3 VÍAS
Two lanes wide Dos vías de ancho
Fair or dry weather, loose surface
Transitable en tiempo bueno o seco, superficie suelta
Cart track Camino para carretas
Route marker Señal de ruta — 6

RAILROADS–FERROCARRILES
Single track / Una vía — Multiple track / Múltiples vías
Normal gauge 1.44m (4'8½")
Entrevia normal 1.44m (4'8½")

BOUNDARIES–LIMITES
International Internacional
First-order administrative division
División administrativa de primera clase

VEGETATION–VEGETACION
Woods; Scattered trees
Bosque; Árboles esparcidos

HYDROGRAPHY–HIDROGRAFIA
Swamp Pantano

AERODROMES (Military or Civil)
AERÓDROMES (Militares o Civiles)
Runway pattern known — EDNA/50/s 728
Configuración de la pista Conocida
EDNA–Name Nombre
50–Length of longest runway to nearest hundreds of feet
Longitude de la pista más larga hasta los centenares de pies más cercanos
s–Soft or unimproved surface Superficie suave o no mejorada
w–Unknown surface Superficie desconocida
725–Elevation Elevación
Runway pattern unknown
Configuración de la pista desconocida

VISUAL AIDS AND OBSTRUCTIONS
OBSTRUCCIONES Y AYUDAS VISUALES
Obstruction Obstrucción — 1108 (259)
1108–Elevation of obstruction top, above sea level
Elevación de la parte superior de la obstrucción Sobre el nivel del mar
(259)–Elevation of obstruction top, above ground level
Elevación de la parte superior de la obstrucción Sobre el nivel del terreno
Group obstruction Grupo de obstrucciones
Radio facility obstruction Obstrucción de instalación de radio
Power transmission line Línea de alta tensión

ELEVATIONS IN FEET
ELEVACIONES EN PIES

TERRAIN ELEVATIONS—ELEVACIONES DEL TERRENO
Spot elevation; Normal, Critical
Cota; Normal, Critic ..... .646 .840
HIGHEST KNOWN elevation is 19619 feet at the following coordinates:
Elevacion MAS ALTA CONOCIDA es de 19619 pies en las siguientes coordenadas:
Geographic Geográficas ..... 17°43'S, 69°46'W
Grid de Cuadricula DA1840
± following elevation value indicates accuracy is not within 165 feet.
± después de valores de elevación indica que la exactitud no es dentro 165 pies.

RADIO FACILITIES FACILIDADES DE RADIO
RADIO RANGE LF/MF
ALCANCE DE RADIO LF/MF — NDB CHARANA

ATTENTION
THIS CHART CONTAINS MAXIMUM ELEVATION FIGURES (MEF)
The Maximum Elevation Figures shown in quadrangles bounded by ticked lines of latitude and longitude are represented in THOUSANDS and HUNDREDS of feet above mean sea level. The MEF is based on information available concerning the highest known feature in each quadrangle, including terrain and obstructions (trees, towers, antennas, etc.).
EXAMPLE: 12,500 feet ..... 12^{5}

Printed by the Defense Mapping Agency, 5/96
Reprinted by NGA 05-04

NOTES–NOTAS
Powerlines are shown except within populated place tints. Other obstructions are shown if they are 200 feet or more above ground level. See caution note.
Se muestran líneas de alta tensión con la excepción de dentro de las áreas en tinta que representan lugares poblados. Se muestran otras obstrucciones si estan a 200 pies o más sobre el nivel del terreno. Ver advertencia.

On this graphic a lane is generally considered as being 8 feet (2.5 meters) in width.
En este grafico se considera que una via tenga 8 pies (2.5 metros) de ancho

BOUNDARY REPRESENTATION IS NOT NECESSARILY AUTHORITATIVE
LA REPRESENTACIÓN DE LÍMITES NO DEBE CONSIDERARSE OFICIAL

NSN 7641014236078
NGA Ref No. 1501ASE1906
ED. NO 002