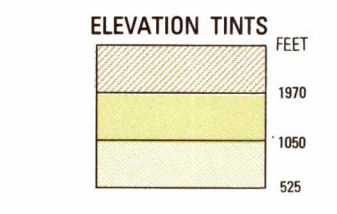


SERIES 1501 AIR SHEET SD 21-6 EDITION 1



RELIABILITY OF THIS GRAPHIC
 Compiled from best available source materials.
 Horizontal Datum: World Geodetic System
 Vertical Datum: Mean Sea Level
 Transverse Mercator Projection

GLOSSARY

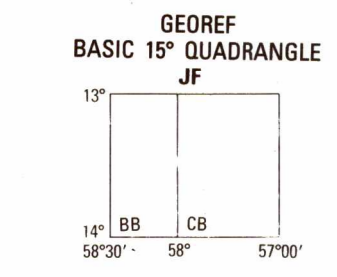
Abandonado	abandoned
Aldeia	village, populated place
Chapada	plateau
Can. Córrego	stream, intermittent stream
Dados insuficientes	insufficient data
Depressão	depression
Estado	first-order administrative division
Faz. Fazenda	farm, estate, settlement
Indígena	native
Reserva	reserve, reservation
Ribeirão	stream, intermittent stream
Serra	mountain
Telegr. telegrafo	telegraph line

CONVERSION OF ELEVATIONS

FEET	METERS	FEET	METERS
1000	305	10000	3048
800	274	9000	2743
600	244	8000	2438
400	213	7000	2134
200	183	6000	1829
100	152	5000	1524
100	122	4000	1219
100	91	3000	914
100	61	2000	610
100	46	1000	457
100	31	1000	305

LOCATION DIAGRAM
 (IAC INDEX SHOWN IN BLUE)
 (WAC INDEX SHOWN IN RED/BROWN)

SD 21-1	SD 21-2	SD 21-3
SD 21-4	SD 21-5	SD 21-6
SD 21-7	SD 21-8	SD 21-9
SD 21-10	SD 21-11	



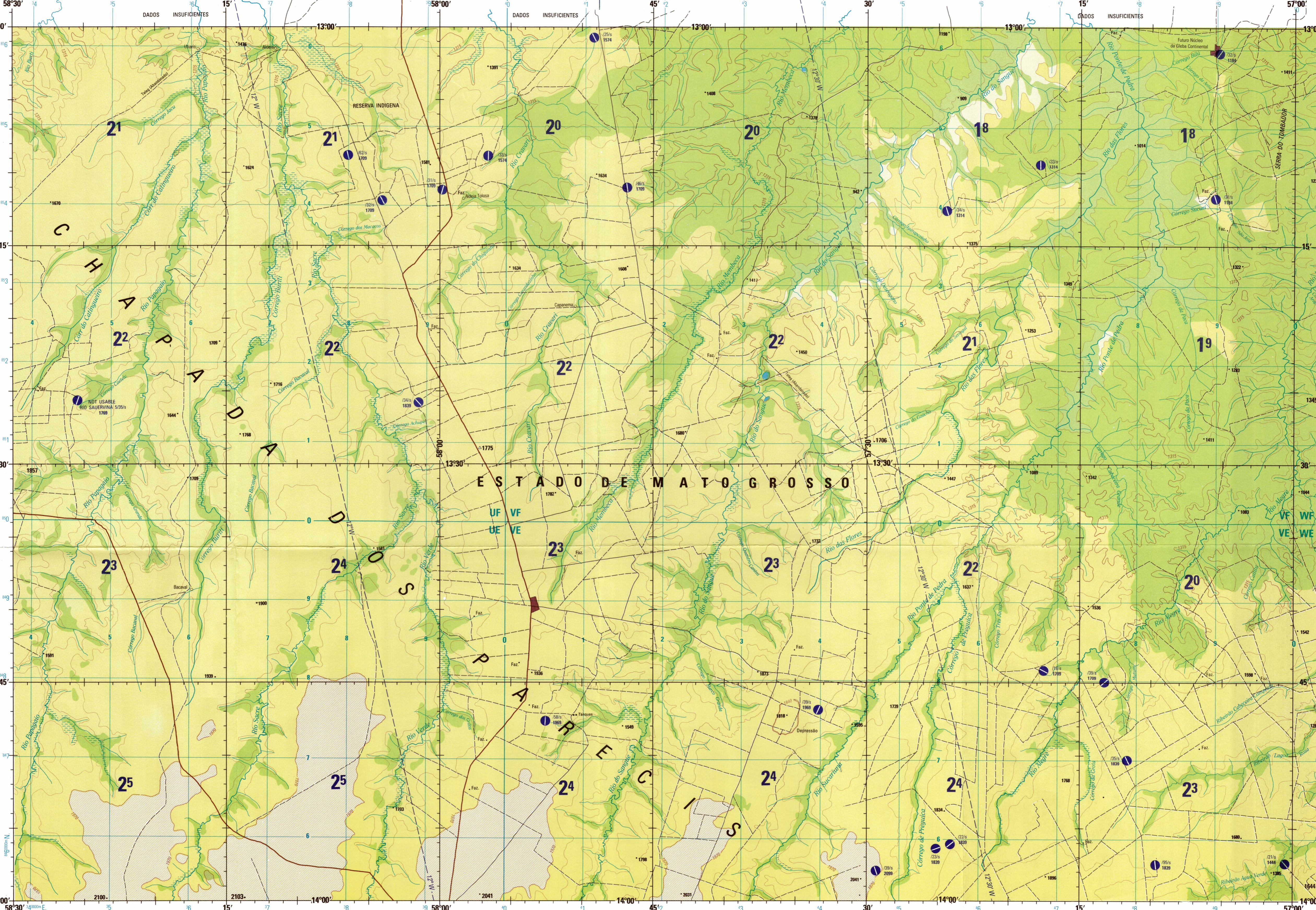
CAUTION
 AIR INFORMATION CURRENT THROUGH 3 SEPTEMBER 1993
 Consult NOTAMS and Flight Information Publications for the latest information, the 330 Aeronautical Chart Updating Manual or 330 (A) Aeronautical Chart Amendment documents for other chart revision information.

CAUTION
 Vertical obstructions, including powerlines, have been extracted from the available sources available. However, there is no assurance that all are shown or that their location or height are exact.

LIMITED DISTRIBUTION: Distribution authorized to the Department of Defense, U.S. DoD contractors and to U.S. Government Agencies supporting DoD functions by authority of the Director, Defense Mapping Agency, 30 May 1990. Other requests shall be referred to Headquarters, DMA, ATTN: SOP. Destroy as "For Official Use Only."

SCALE 1:250,000
 UTIARIITI, BRAZIL

SERIES 1501 AIR SHEET SD 21-6 EDITION 1



ELEVATIONS IN FEET ELEVACOES EM PES

Prepared and published by the Defense Mapping Agency, Hydrographic/Topographic Center, Bethesda, MD. Compiled June 1993.

SAMPLE 10,000 METER GRID SQUARE EXEMPLO DA QUADRICULA DE 10.000 METROS	SAMPLE 1,000 METER REFERENCE EXEMPLO DE REFERENCIA DE 1.000 METROS	DESIGNAÇÃO DE 1.000 METROS
1. Read large number labeling the VERTICAL grid line left of point. Exemplo: número 1.000 marcado na grade line à esquerda.	1. Read large number labeling the VERTICAL grid line left of point. Exemplo: número 1.000 marcado na grade line à esquerda.	1. Leia os números grandes que aparecem na grade vertical à esquerda do ponto. Exemplo: 1.000.
2. Read large number labeling the HORIZONTAL grid line below point. Exemplo: número 1.000 marcado na grade line à direita.	2. Read large number labeling the HORIZONTAL grid line below point. Exemplo: número 1.000 marcado na grade line à direita.	2. Leia os números grandes que aparecem na grade horizontal abaixo do ponto. Exemplo: 1.000.
3. Read large number labeling the HORIZONTAL grid line below point. Exemplo: número 1.000 marcado na grade line à direita.	3. Read large number labeling the HORIZONTAL grid line below point. Exemplo: número 1.000 marcado na grade line à direita.	3. Leia os números grandes que aparecem na grade horizontal abaixo do ponto. Exemplo: 1.000.

WHEN REPORTING OUTSIDE THE GRID ZONE DESIGNATION AREA IN WHICH THE POINT LIES, PREFIX THE GRID ZONE DESIGNATION.
 QUANDO RELATANDO FORA DA ZONA DE DESIGNAÇÃO DA QUADRICULA EM QUE O PONTO SE ENCONTRA, ANTECEDA A DESIGNAÇÃO DA QUADRICULA COM O PREFIXO DA ZONA DE DESIGNAÇÃO.

21L

ROADS - RODOVIAS

All weather hard surface Mais de duas pistas de largura	Transitível todo ano revestimento sólido	4 LANES / 4 PISTAS
Two lanes wide Uma pista de largura	Two lanes wide Uma pista de largura	
All weather, loose or light surface Transitível todo ano, revestimento solto ou ligeiro	Two lanes wide Dois pistas de largura	
Fair or dry weather, loose surface Transitível em tempo bom e seco, revestimento solto	Uma pista de largura	
Cart track Caminho, trilho		
Footpath, trail Pista de estrada		

HYDROGRAPHY - HIDROGRAFIA

Land subject to inundation Terreno sujeito a inundação		
Swamp, marsh Brejo, pantano		
OTHER FEATURES - OUTROS FEDEOS		
Landmark feature; Mine Aspecto saliente do terreno; Mina		
VEGETATION - VEGETAÇÃO		
Woods Floresta		

JOINT OPERATIONS GRAPHIC (AIR)

SCALE 1:250,000

0 5 10 15 20 Kilometers
 0 5 10 15 20 Nautical Miles
 0 5 10 15 20 Statute Miles

CONTOUR INTERVAL APPROXIMATELY 135 FEET
 EQUIDISTANCIA DAS CURVAS DE NÍVEL 135 PÉS APROXIMADAS

BLUE NUMBERED LINES INDICATE THE 10,000 METER UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID, ZONE 21 WORLD GEODETIC SYSTEM ELLIPSOID AS LÍNEAS NUMÉRICAS EM AZUL INDICAM OS 10.000 METROS DA QUADRICULA TRANSVERSA MERCATOR UNIVERSAL, ZONA 21 WGS ELLIPSOIDE 1984

COORDINATE CONVERSION WGS 84 TO CORREGO ALEGRE
 Geod: Add 7m E, Add 7m N
 Geografic: Subtract 2.7" Long, Subtract 0.8" Lat

CONVERSION DAS COORDENADAS WGS 84 EM CORREGO ALEGRE
 Geod: Somar-se 7m a Leste, Somar-se 7m do Norte
 Geografic: Subtrair-se 2.7" de Longitude, Subtrair-se 0.8" de Latitude

USERS SHOULD REFER CORRECTIONS, ADDITIONS, AND COMMENTS FOR IMPROVING THIS PRODUCT TO:
 Director, Defense Mapping Agency, ATTN: PR, 6033 Lee Highway, Fairfax, VA 22031-2137

COPYRIGHT 1993 BY THE UNITED STATES GOVERNMENT.
 NO COPYRIGHT CLAIMED UNDER TITLE 17 U.S.C.

© O GOVERNO DOS ESTADOS UNIDOS 1993
 NÃO HÁ DIREITOS RESERVADOS SOB ESTA OBRA.
 COM O TÍTULO 17 U.S.C. SOGADO SOB ESTADOS UNIDOS.

ELEVATIONS IN FEET ELEVACOES EM PES

AERODROMES (Military or Civil) AERODROMO (Militar ou Civil)

EDNA/50s 728

Runway pattern known
 Configuração de pista conhecida
 EDNA-Name Designações
 50-Length of longest runway to nearest hundreds of feet
 Extensão de a pista mais longa aos centenas de pés mais próximos
 a-Soft or unimproved surface
 Superfície solta ou não melhorada
 u-Unknown surface
 Superfície desconhecida

728-Elevation Cota
 Runway pattern unknown
 Configuração de pista desconhecida

VISUAL AIDS AND OBSTRUCTIONS AUXÍLIOS À NAVEGAÇÃO E OBSTÁCULOS

Obstruction Obstáculo 1109
 1109-Elevation of obstruction top, above sea level
 Cota da cima do obstáculo, acima do nível do mar
 (250)-Elevation of obstruction top, above ground level
 Cota de cima do obstáculo, acima do nível do terreno
 Group obstruction Grupo de obstáculos

Radio facility obstruction Obstáculo de instalação de rádio, 1259
 1259-Elevation of obstruction top, above sea level
 Cota da cima do obstáculo, acima do nível do mar
 (250)-Elevation of obstruction top, above ground level
 Cota de cima do obstáculo, acima do nível do terreno
 Group obstruction Grupo de obstáculos

Power transmission line Linha transmissora de energia (alta tensão)

TERRAIN ELEVATIONS-COTAS TERRESTRES

Spot elevation: Normal, Critical
 Cota Normal, Crítica
 HIGHEST KNOWN ELEVATION IS 2103 feet at the following coordinates:
 ELEVACÃO MAIS ALTA CONHECIDA É 2103 pés nas coordenadas seguintes:
 Geographic Geográfica 13°59'S 58°13'W
 Grid Quadricula UEB752

BOUNDARIES-LIMITES

International Internacional
 First-order administrative division Divisão administrativa de primeira classe
 Reservation Reserva

ATTENTION

THIS CHART CONTAINS MAXIMUM ELEVATION FIGURES (MEF)
 The Maximum Elevation Figures shows in quadrangles bounded by ticked lines of latitude and longitude are represented as THRESHOLDS and HORIZONS of feet above mean sea level. The MEF is based on information available concerning the highest known feature in each quadrangle, including terrain and obstructions (trees, towers, antennas, etc.).

EXAMPLE: 12,500 feet.

125

DMA STOCK NO. 1501ASD2106

Printed by the Defense Mapping Agency Hydrographic/Topographic Center 9-93

NOTES-NOTAS

Powertines are shown except within populated place tints. Other obstructions are shown if they are 200 feet or more above ground level. See caution note.
 Se exibem as linhas de alta tensão com a exceção de dentro de os áreas em matiz cor que mostram os lugares povoados. Outras obstruções se exibem se estão 200 ou mais pés acima do nível do terra. Ver advertência.
 BOUNDARY REPRESENTATION IS NOT NECESSARILY AUTHORITY A REPRESENTAÇÃO DE LIMITES NÃO É NECESSARIAMENTE OFICIAL
 On this graphic a lane is generally considered as being 2.5 to 3.6 meters (8 to 12 feet) in width.
 Neste gráfico considera-se que uma via tenha de 2.5 a 3.6 metros (8 a 12 pés) de largura.