

SERIES 1501 AIR
SHEET SD 20-3
EDITION 1

AERODROMES (Military or Civil)
AEROPORTOS (Militares o Civis)
AERÓDROMO (Militar ou Civil)

Runway pattern known
Pista de aterrizaje conocida
Configuración de pista conocida

EDNA 50's
50' - 100' of longest runway to nearest hundred of feet
Longitud de la pista más larga a los cientos de pies más próximos

Edna 50's
100' - 200' of shortest runway to nearest hundred of feet
Longitud de la pista más corta a los cientos de pies más próximos

+ sign on runway surface Superficie con más

Superficie seca o no mojada

Surface dry or wet Superficie seca o mojada

Surface soft or hard Superficie suave o firme

Surface smooth or rough Superficie deslizante o deslizante

Runway pattern unknown Pista de aterrizaje desconocida
Configuración de pista desconocida

HELIPORT/Heliport HELIPORTO PARA HELICÓPTEROS

HELIPORT/Heliport HELIPORTO A HOSPITAL

HELIPORT/Heliport HELIPORTOS EN UN HOSPITAL

HELIPORT/Heliport HELIPORT EN HOSPITAL

RADIO AIDS TO NAVIGATION

RADIO ASISTENCIA A LA NAVEGACIÓN

AJUDAS A LA NAVEGAÇÃO

VHF OMNI RANGE (VOR) VHF OMNI RANGE (VOR)

LIMITE VHF OMNI (VOR)

NORMA VOR

TACAN TACAN TACAN

VOR with DME VOR con DME VOR com DME

Other facilities Otras facilidades Outras facilidades

RADIO FACILITIES FACILIDADES DE RÁDIO

RADIO RANGE LF/MF ALCANCE DE RADIO LF/MF

LIMITE DE RADIO LF/MF

MULTI-FREQUENCY MULTIFREQUENCIA

MULTIFREQUENCIA

MULTIFREQUENCIA DE RÁDIO

FACILIDADES MULTIFREQUENCIA DE RÁDIO

CONTROLLED AIRSPACE ESPAÇO AÉREO CONTROLADO

ESPAÇO AÉREO CONTROLADO

ADIZ ADIZ ADIZ

VISUAL AIDS AND OBSTRUCTIONS AUXILIOS VISUALES Y OBSTRUCCIONES

AUXILIOS A LA NAVEGACIÓN E OBSTACULOS

Obstruction Obstrucción Obstáculo

1100-Elevation of obstruction top, above sea level Cota de cima do obstáculo, acima do nível do mar

(1250)-Elevation of obstruction top, above ground level Cota de cima do obstáculo, acima do nível do terreno

Group obstruction Grupo de obstruções Gruppo di ostacoli

Radio facility obstruction Obstrucción de facilidades de radio

Obstruction de instalación de radio

Power line obstruction Linha de alta tensão

Light transmission line Linha de transmissão de energia

Visual ground sign Señal de tierra visual Sinal de terreno visuais

Aero light, Marine light Luz aérea, Luz marítima

Baliza luminosa para avião, Baliza luminosa para navios

CAUTION

Vertical obstructions, including powerlines, have been extracted from the most reliable sources available. However, there is no assurance that all are shown, or that their locations or heights are exact.

ADVERTENCIA

Obstruções verticais, incluindo as linhas de alta tensão têm sido extraídas das fontes de informação mais confiáveis disponíveis. Não obstante, não há certeza que suas posições ou elevações sejam confiáveis.

CAUTELA

Obstruções verticais, incluindo as linhas de alta tensão têm sido extraídas das fontes de informação mais confiáveis disponíveis. No entanto, não há certeza que suas posições ou elevações sejam confiáveis.

CAUTION

AIR INFORMATION CURRENT THROUGH

31 JULY 1999

Consult NOTAMS and Flight Information Publications for the latest air information; the DOD Aeronautical Chart Updating Manual or MOD (U.K.) Aeronautical Chart Alert document, for other chart revision information.

LINES OF EQUAL MAGNETIC VARIATION FOR 1985

(Annual rate of change 12' increase)

LINEAS DE IGUAL VARIACIÓN MAGNETICA PARA 1985

(Cambio anual: aumento de 12')

LINEAS DE IGUAL VARIACIÓN MAGNETICA PARA 1985

(Cambio anual: aumento de 12')

ATTENTION

THIS CHART CONTAINS MAXIMUM ELEVATION FIGURES (MEF)

The Maximum Elevation Figures shown in quadrilaterals bounded by ticked lines of latitude and longitude are represented in THOUSANDS and HUNDREDS of feet above mean sea level. The MEF is based on information contained in the National Elevation Database. The numbers in each quadrilateral, including terrain and obstructions (trees, houses, etc.),

EXAMPLE: 12,500 feet.....

LOCATION DIAGRAM

LOCATIONS SHOWN IN BLUE (IWAC INDEX SHOWN IN RED/BROWN)

(IWAC INDEX SHOWN IN RED/BROWN)

SC 20-10 SC 20-11 SC 20-12 SC 21-9

SD 1-13 SD 2-14 SD 2-15 SD 2-16 SD 21-13

SD 20-1 SD 2-2 SD 2-3 SD 2-4 SD 21-1

SD 20-5 SD 20-6 SD 20-7 SD 20-8 SD 21-5

SD 20-9 SD 20-10 SD 20-11 SD 20-12 SD 21-9

SCALE: 1:250,000

SERIES 1501 AIR

SHEET SD 20-3

EDITION 1

POPULATED PLACES-LUGARES Poblados
LOCALIDADES

1st importance Primera importancia

2nd importance Segunda importancia

3rd importance Tercera importancia

4th importance Cuarta importancia

5th importance Quinta importancia

6th importance Sexta importancia

LA PAZ COCHABAMBA

Uyuni Atocha Colchani

EDNA 50's

50' - 100' of longest runway to nearest hundreds of feet

Longitud de la pista más larga a los cientos de pies más próximos

Edna 50's
100' - 200' of shortest runway to nearest hundreds of feet

Longitud de la pista más corta a los cientos de pies más próximos

+ sign on runway surface Superficie con más

Superficie seca o no mojada

Surface dry or wet Superficie seca o mojada

Surface smooth or rough Superficie deslizante o deslizante

Runway pattern unknown Pista de aterrizaje desconocida
Configuración de pista desconocida

EDNA 50's

EDNA 50