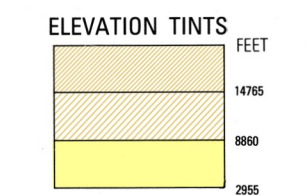


SERIES 1501 AIR
SHEET SD19-14
EDITION 2

SERIES 1501 COMPANION SHEET IS EDITION 1

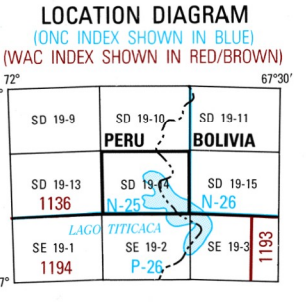


RELIABILITY OF THIS GRAPHIC
Compiled from best available source materials.

Horizontal Datum: World Geodetic System 1984
Vertical Datum: Mean Sea Level
Transverse Mercator Projection

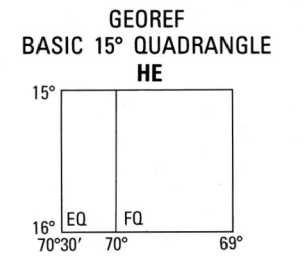
GLOSSARY GLOSARIO

Bahia bay
Carretera highway
Cerro hill
Departamento first-order administrative division
Isla island
Lago lake
Laguna lake
Nevado snow capped mountain
Pampa plain
Península peninsula
Quebrada stream
Rio river
Serranía mountain



CONVERSION OF ELEVATIONS

FEET	METERS	FEET	METERS
1500	457	3000	914
2000	610	4000	1219
2500	762	5000	1524
3000	914	6000	1829
3500	1067	7000	2134
4000	1219	8000	2438
4500	1372	9000	2743
5000	1524	10000	3048
5500	1678		
6000	1829		
6500	1981		
7000	2134		
7500	2287		
8000	2438		
8500	2591		
9000	2743		
9500	2896		
10000	3048		



CAUTION
AIR INFORMATION CURRENT THROUGH
12 MARCH 1993
Consult NOTAMS and flight information publications for the latest air information; the DOD Aeronautical Chart Publishing Manual or AED 10-1.2 Aeronautical Chart Amendment document, for other chart revision information.

LINE OF EQUAL MAGNETIC VARIATION
FOR 1990
(Annual rate of change 11° increase)

LÍNEAS DE IGUAL VARIACIÓN MAGNÉTICA
PARA 1990
(Índice anual de variación aumenta 11°)

THE DATUM AND ELLIPSOID FOR THIS MAP
HAVE CHANGED FROM PREVIOUS EDITIONS.
FOR ADJACENT AND OVERLAPPING SHEETS,
THERE ARE NO SIGNIFICANT CHANGES IN
GRID OR GEOGRAPHIC VALUES AT THIS SCALE.

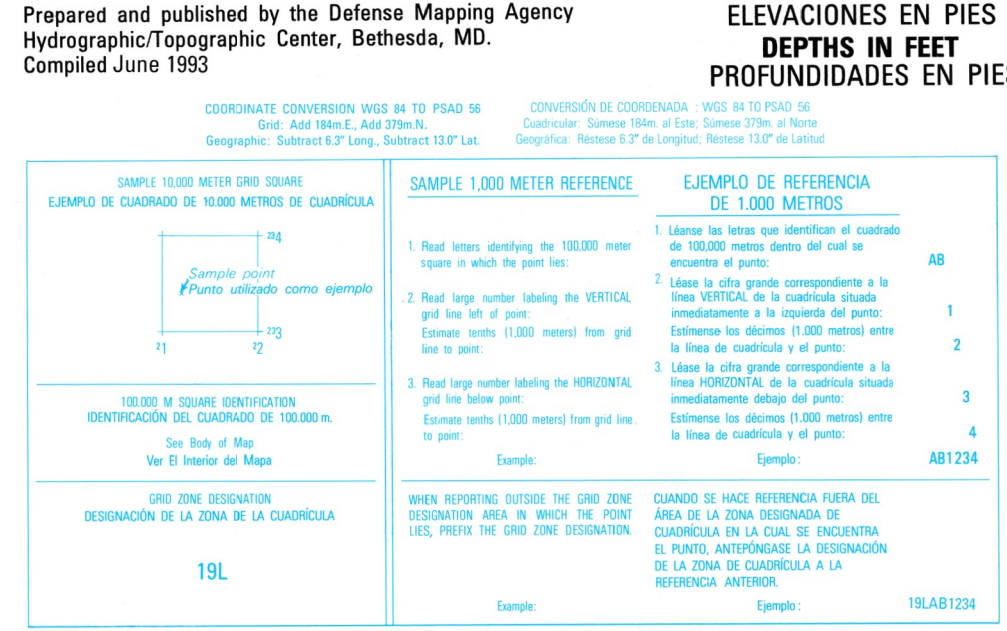
EL DATUM Y EL ELLIPSOIDE PARA ESTE MAPA
HAN SIDO CAMBIADOS CON RESPECTO A
EDICIONES ANTERIORES. EN LAS HOJAS
ADYACENTES Y SOBREPUESTAS NO HAY CAMBIOS
SIGNIFICANTES EN LOS VALORES DE CUADRICULA
O GEOGRÁFICOS EN ESTA ESCALA.

CAUTION
Vertical contours and elevation figures have been
extracted from the most reliable sources; however,
they are not guaranteed to be accurate. Contours
shown, or their their locations or heights are exact.

SCALE: 1:250,000
PUNO, PERU; BOLIVIA

SERIES 1501 AIR
SHEET SD19-14
EDITION 2

SERIES 1501 COMPANION SHEET IS EDITION 1



THIS CHART CONTAINS MAXIMUM ELEVATION FIGURES (MEF)

The Maximum Elevation Figures shown in this chart are in THOUSANDS and HUNDREDS of feet above mean sea level. The MEF is based on information available concerning the highest known feature in each quadrangle, including terrain and obstructions (trees, towers, antennas, etc.).

EXAMPLE: 12,500 feet

125

ROADS-CAMINOS

Dual Highway Carretera doble

All weather hard surface Transitable todo el año, superficie dura

More than two lanes wide Más que dos vías de ancho

Two lanes wide Dos vías de ancho

One lane wide Una vía de ancho

All weather, loose or light surface Transitable todo el año, superficie ligera

More than two lanes wide Más que dos vías de ancho

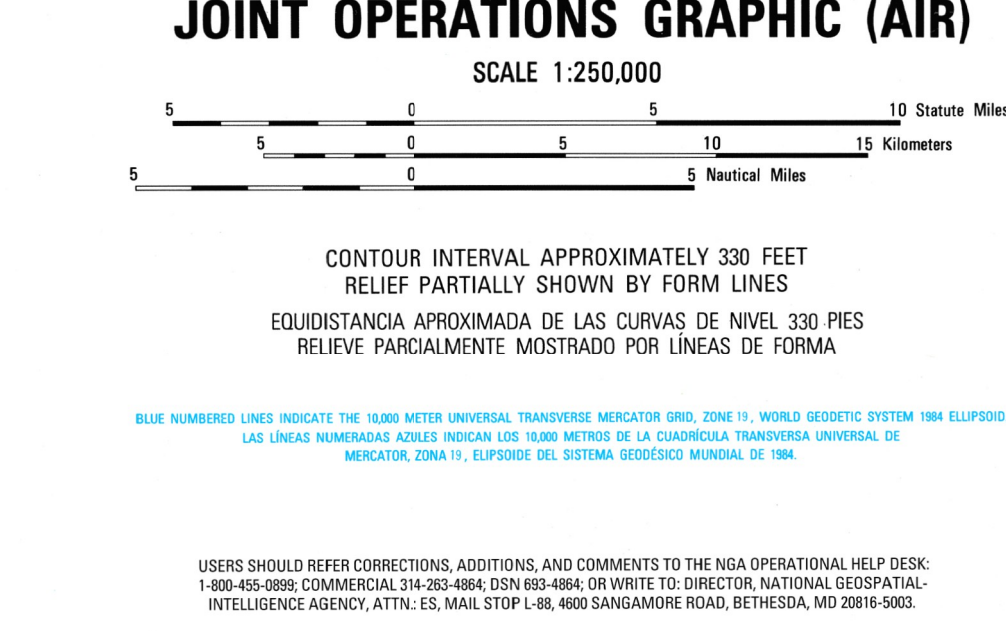
Two lanes wide Dos vías de ancho

One lane wide Una vía de ancho

Cart track Brecha para carreta

Footpath trail Sendero, vereda

Route marker Numeración de ruta



RAILROADS-FERROCARRILES

Normal gauge 4' 8 1/2" (1.435 m)
Entrenvia normal 4 pies 8 1/2 pulgadas (1.435 m)
Station position Posición de la estación

BOUNDARIES-LIMITES

International-Internacional
First-order administrative division División administrativa de primera clase

OTHER FEATURES-OTROS RASGOS

Landmark feature or object; Mine; Tank
Objeto conspicuo; Mina; Tanque

Tunnel; Bridge or viaduct
Túnel; Puente o viaducto

Horizontal control point Punto de control horizontal

RELIEF-RELIEVE

Leaves; Sand; Diq; Arenal

TERRAIN ELEVATIONS-ELEVACIONES DEL TERRENO

Spot elevation; Normal; Critical
Cota; Normal; Crítica

HIGHEST KNOWN ELEVATION IS 18428 feet at the following coordinates:
Elevación MÁS ALTA CONOCIDA es de 18428 pies en las siguientes coordenadas:

Geographic Geográfico 15°00'S 69°02'W
Grid Cuadrícula DD9640

VEGETATION-VEGETACIÓN

Woods; Scattered trees; Bosques; Árboles esparcidos

Orchard; Plantations; Vineyards; Huerto; plantaciones, viñedos

ELEVATIONS IN FEET
ELEVACIONES EN PIES

HYDROGRAPHY-HIDROGRAFÍA

Intermittent lake or pond; Disappearing stream
Lago o laguna intermitente; Corriente que desaparece

Marsh or swamp; Land subject to inundation
Marisma o pantano; Terreno sujeto a inundación

AERODROMES (Military or Civil)
AERODROMOS (Militares o Civiles)

Runway pattern known
Diseño de la pista conocido

EDNA-Name Nombre

50'-Length of longest runway to nearest hundred feet
Longitud de la pista más larga a los centenas de pies más próximos

725-Elevation Elevation

Runway pattern unknown
Diseño de la pista desconocido

RADIO AIDS TO NAVIGATION
AYUDAS ELECTRÓNICAS A LA NAVEGACIÓN

VHF OMNI RANGE (VOR)
EXTENSION DE LA SEÑAL DE VHF OMNI (VOR)

VORTAC VORTAC

TACAN TACAN

VOR with DME VOR con DME

Other facilities Otras facilidades

DEPTHS IN FEET
PROFUNDIDADES EN PIES

RADIO FACILITIES-FACILIDADES DE RADIO

RADIO RANGE LF/MF
EXTENSION DE LA SEÑAL DE RADIO LF/MF

MULTIPLE RADIO FACILITIES
MÚLTIPLES FACILIDADES DE RADIO

CONTROLLED AIRSPACE ESPACIO AÉREO CONTROLADO

ATLANTIC ADIZ

ADIZ ADIZ

Visual Aids and Obstructions
AYUDAS VISUALES Y OBSTRUCCIONES

Obstruction Obstrucción

1100-Elevation of obstruction top, above sea level
Elevación de la cima de la obstrucción sobre el nivel del mar

(250)-Elevation of obstruction top, above ground level
Elevación de la cima de la obstrucción sobre el nivel del terreno

Visual Aids and Obstructions
AYUDAS VISUALES Y OBSTRUCCIONES

Obstruction Obstrucción

1100-Elevation of obstruction top, above sea level
Elevación de la cima de la obstrucción sobre el nivel del mar

(250)-Elevation of obstruction top, above ground level
Elevación de la cima de la obstrucción sobre el nivel del terreno

NOTES-NOTAS

Powderlines are shown except within populated place limits.
Other obstructions are shown if they are 200 feet or more above ground level. See caution note.

Se muestran líneas de alta tensión con la excepción de dentro de las áreas en tinta que representan lugares poblados. Se muestran otras obstrucciones si están 200 o más pies sobre el nivel del terreno. Ver advertencia.

On this graphic a lane is generally considered as being 8 to 18 feet (2.5 to 5.5 meters) in width.
En este gráfico se considera que una vía tenga de 8 a 18 pies (2.5 a 5.5 metros) de ancho.

Road classification should be referred to with caution. Refer to the classification of caminos con cuidado.

BOUNDARY REPRESENTATION IS NOT NECESSARILY AUTHORITY.
LA REPRESENTACIÓN DE LÍMITES NO DEBE CONSIDERARSE AUTORITATIVA.

Copyright 1993 by the UNITED STATES GOVERNMENT.
© EL GOBIERNO DE LOS ESTADOS UNIDOS 1993.

NSN 7641014103008
NSA Ref No 1501ASD1914