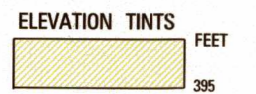


SERIES 1501 AIR SHEET SD 19-12 EDITION 1



RELIABILITY OF THIS GRAPHIC (as determined by standard practices)

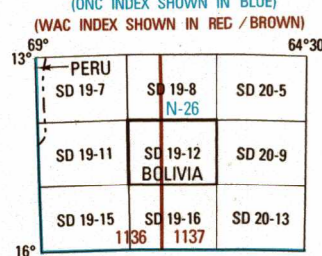
PLOTING ACCURACY	AREA I		AREA II		AREA III	
	Horizontal	Vertical	Horizontal	Vertical	Horizontal	Vertical
Contours	200 ft	125 ft	200 ft	125 ft	200 ft	125 ft
Graphic Feature	DATE OF INFORMATION					
Contours	1991		1993		1990	
All other features	1991					

Horizontal Datum: World Geodetic System 1984
Vertical Datum: Mean Sea Level
Transverse Mercator Projection

GLOSSARY GLOSARIO

Arroyo stream
Barranca ferry
Datos insuficientes insufficient data
Departamento first order
Laguna administrative division
Rio river, stream

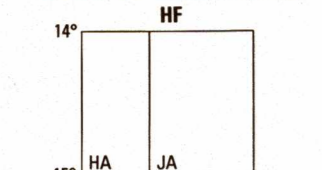
LOCATION DIAGRAM



CONVERSION OF ELEVATIONS

FEET	METERS	FEET	METERS
200	60.96	1000	304.80
300	91.44	2000	609.60
400	121.92	3000	914.40
500	152.40	4000	1219.20
600	182.88	5000	1524.00
700	213.36	6000	1828.80
800	243.84	7000	2133.60
900	274.32	8000	2438.40
1000	304.80	9000	2743.20
1100	335.28	10000	3048.00
1200	365.76		
1300	396.24		
1400	426.72		
1500	457.20		
1600	487.68		
1700	518.16		
1800	548.64		
1900	579.12		
2000	609.60		

GEOREF BASIC 15° QUADRANGLE HF



CAUTION AIR INFORMATION CURRENT THROUGH 22 SEPTEMBER 1994

Consult NOTAMS and Flight Information Publications for the latest information. The 1:500,000 Aeronautical Chart Amendment Manual or NOTAM (U.S. Aeronautical Chart Amendment document, for other chart revision information.

LINES OF EQUAL MAGNETIC VARIATION FOR 1990 (Annual rate of change, 1" increase)

LÍNEAS DE IGUAL VARIACIÓN MAGNÉTICA PARA 1990 (Cambio anual: aumento de 1")

CAUTION Vertical obstructions, including powerlines, have been extracted from the most reliable source available. However, there is no assurance that all are shown, or that their locations or heights are exact.

ATTENTION THIS CHART CONTAINS MAXIMUM ELEVATION FIGURES (MEF)

The Maximum Elevation Figures shown in quadrangles bounded by tick marks of latitude and longitude are represented in THOUSANDS and HUNDREDS of feet above the mean sea level. The MEF is the highest known or suspected elevation in the area, including terrain and obstructions (towers, towers, antennas, etc.). In areas of extensive unpopulated terrain, the MEF is shown by a large spaced across the area.

LIMITED DISTRIBUTION

Distribution authorized to the Department of Defense, U.S. 000 contractors and to U.S. Government Agencies supporting 000 functions by authority of the Defense Mapping Agency, 30 May 1995. Other requests shall be referred to Headquarters, DMA ATTN: SP3 Destry as "for official use only."

SCALE 1:250,000 SAN BORJA, BOLIVIA

SERIES 1501 AIR SHEET SD 19-12 EDITION 1

INSUFFICIENT DATA DATOS INSUFICIENTES

MAXIMUM ELEVATION FIGURES IN BOLIVIA ARE BELIEVED NOT TO EXCEED 21,600 FEET

UNCONTROLLED PLANIMETRIC FEATURES SHOWN ON THIS AREA

EN ESTA ÁREA SE MUESTRAN RASGOS PLANIMÉTRICO SIN CONTROL

INSUFFICIENT DATA DATOS INSUFICIENTES

MAXIMUM ELEVATION FIGURES IN BOLIVIA ARE BELIEVED NOT TO EXCEED 21,600 FEET

INSUFFICIENT DATA DATOS INSUFICIENTES

Prepared and published by the Defense Mapping Agency Hydrographic/Topographic Center, Bethesda MD. Compiled October 1993.

ELEVATIONS IN FEET ELEVACIONES EN PIES

COORDINATE CONVERSION AND DATA TO PSAD 56		CONVERSION DE COORDENADAS WGS 84 A PSAD 56	
Geographic: Subtract 5.8" Long., Subtract 13.1" Lat.		Geográfica: Restar 5.8" de longitud., Restar 13.1" de latitud.	
SAMPLE 1:000 METER GRID SQUARE	EJEMPLO DE CUADRO DE CANTONERA DE 1:000 METROS	SAMPLE 1:000 METER REFERENCE	EJEMPLO REFERENCIA DE 1:000 METROS
1. Point letter identifying the 100,000 meter square in which the point lies.	1. Letra que identifica el cuadrado de 100,000 metros en el que se encuentra el punto.	1. Letra que indica en qué cuadrado de 100,000 metros se encuentra el punto.	1. Letra que indica en qué cuadrado de 100,000 metros se encuentra el punto.
2. Point figure number labeling the VERTICAL grid line just to the left of the point.	2. Número que indica la línea vertical de la cuadrícula que está a la izquierda del punto.	2. Número que indica la línea vertical de la cuadrícula que está a la izquierda del punto.	2. Número que indica la línea vertical de la cuadrícula que está a la izquierda del punto.
3. Point figure number labeling the HORIZONTAL grid line just below the point.	3. Número que indica la línea horizontal de la cuadrícula que está debajo del punto.	3. Número que indica la línea horizontal de la cuadrícula que está debajo del punto.	3. Número que indica la línea horizontal de la cuadrícula que está debajo del punto.
4. Point figure number labeling the HORIZONTAL grid line just above the point.	4. Número que indica la línea horizontal de la cuadrícula que está encima del punto.	4. Número que indica la línea horizontal de la cuadrícula que está encima del punto.	4. Número que indica la línea horizontal de la cuadrícula que está encima del punto.

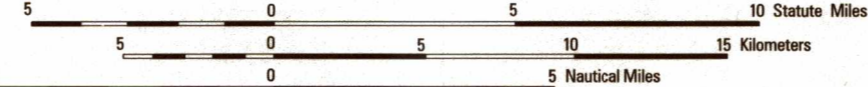
POPULATED PLACES-LUGARES POBLADOS

- 1st importance Primera importancia LA PAZ
- 2nd importance Segunda de importancia COCHABAMBA
- 3rd importance Tercera importancia Uyuni
- 4th importance Cuarta importancia Atocha
- 5th importance Quinta importancia Cochachiri

- ROADS-CARRETERAS
 - All weather, hard surface Superficie dura para todo clima
 - Two lanes wide Dos carriles de ancho
 - One lane wide Un carril de ancho
 - All weather, loose or light surface Superficie ligera, o suelta para todo clima
 - Two lanes wide Dos carriles de ancho
 - One lane wide Un carril de ancho
 - Fair or dry weather, loose surface Seco o buen clima, superficie suelta
 - Cart track Camino para camiones
 - Footpath, trail Sendero, vereda
- RAILROADS-FERROCARRILES
 - Normal gauge 1.067/3.20' Estrecho normal
 - Narrow gauge Estrecho angosto
- BOUNDARIES-LIMITES
 - International Internacional
 - First order administrative division División administrativa de primer orden

JOINT OPERATIONS GRAPHIC (AIR)

SCALE 1:250,000



CONTOUR INTERVAL APPROXIMATELY 135 FEET EODISTANCIA DAS CURVAS DE NIVEL 135 PIES APROXIMADAS

BLUE NUMBERED LINES INDICATE THE 10,000 METER UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID, ZONE 19. WORLD GEODETIC SYSTEM 1984 ELLIPSOID. LAS LÍNEAS AZULES NUMERADAS INDICAN LOS 10,000 METROS DE LA CUADRÍCULA TRANSVERSA DE MERCATOR UNIVERSAL, ZONA 19, WGS ELLIPSOID 1984

VEGETATION-VEGETACIÓN

- Woods Bosque
- Wet Intermittent lake Pozo, Lago intermitente
- Land subject to inundation Terreno sujeto a inundación
- Swamp, marsh, Marisma, pantano

AERODROMES (Military or Civil) AERODROMOS (Militares o Civiles)

- Runway pattern known Runway patrón conocido
- EDNA-Name Nombre
- 50-Length of longest runway to nearest hundreds of feet Longitud de la pista más larga a las centenas de pies más próximas
- u-Unknown surface Superficie desconocida
- z-Runway pattern unknown Diseño de pista de aterrizaje desconocido
- HELIPORT/HELIPAD HELIPORTO/OSA PARA HELICOPTEROS

RADIO AIDS TO NAVIGATION RADIO ASISTENCIA A LA NAVEGACION

- VHF OMNI RANGE (VOR) VHF OMNI RANGE (VOR)
- TACAN TACAN
- VOR with DME VOR con DME
- Other facilities Otras facilidades

ELEVATIONS IN FEET ELEVACIONES EN PIES

- Normal, Critical
- Highest elevation is UNKNOWN
- Major altitudes are desconocida

RADIO FACILITIES FACILIDADES DE RADIO

- RADIO RANGE/LF/MF ALICANCE DE RADIO LF/MF
- MULTIPLE RADIO FACILITIES MÚLTIPLES FACILIDADES DE RADIO
- AUXILIARY VISUAL AIDS AND OBSTRUCTIONS AUXILIOS VISUALES Y OBSTRUCCIONES
- Obstruction Obstrucción
- 1109-Elevation of obstruction top above sea level Altitud de obstrucción punta, sobre el nivel del mar
- 1250-Elevation of obstruction top, above ground level Altitud de obstrucción punta, sobre el nivel del suelo
- Group obstruction Grupo de obstrucciones
- Radio facility obstruction Obstrucción de facilidades de radio
- Power transmission line Línea de alta tensión

TERRAIN ELEVATIONS-ALTITUDES DEL TERRENO

- Spot elevation: Normal, Critical
- Altitud de un punto: Normal, Critical
- 338 1108

Printed by the Defense Mapping Agency Hydrographic/Topographic Center, 8-94

NOTES-NOTAS

Powerlines are shown except within populated place tints. Other obstructions are shown if they are 200 feet or more above ground level. See caution note. Se muestran las líneas de alta tensión con excepción de dentro de las áreas en tinta que representan lugares poblados. Se muestran otras obstrucciones si están 200 pies o más sobre el nivel del terreno. Ver advertencia. On this graph a lane is generally considered as being 8 feet (2.5 meters) in width. En este gráfico se considera que una vía tiene 8 pies (2.5 metros) de ancho. BOUNDARY REPRESENTATION IS NOT NECESSARILY AUTHORITY LA REPRESENTACIÓN DE LÍMITES NO DEBE CONSIDERARSE OFICIAL

Road classification should be referred to with caution. Se debe referir a la clasificación de caminos con cuidado.

© COPYRIGHT 1994 BY THE UNITED STATES GOVERNMENT. NO COPYRIGHT CLAIM UNDER TITLE 17 U.S.C. © EL GOBIERNO DE LOS ESTADOS UNIDOS 1994. NO SE RECLAMAN DERECHOS DE AUTOR BAJO TÍTULO 17 U.S.C.

DMA STOCK NO. 1501ASD1912 ED. NO. 001