SERIES 1501 AIR
SHEET SC 20-13
EDITION 1

AERODROMES (Military or Civil)
AERÓDROMOS (Militares o Civiles)
AERÓDROMO (Militar ou Civil)

Runway pattern known Diseño de pista de aterrizaje conocido — EDNA/50/s 728
Configuração de pista conhecida

EDNA–Name Nombre Designações
50–Length of longest runway to nearest hundreds of feet
Longitud de la pista más larga a las centésimas de pies más próximas
Extensão de a pista mais longa aos centenares de pés mais próximos
s–Soft or unimproved surface Superficie suave o no mejorada
Superficie solta ou não melhorado
u–Unknown surface Superficie desconocida Superficie desconhecida
728–Elevation Altitud Cota
Runway pattern unknown Diseño de pista de aterrizaje desconocido
Configuração de pista desconhecida
HELIPORT/HELIPAD HELIPUERTO/LOSA PARA HELICÓPTEROS
HELIPORTO/HELIPORTO
HELIPORT/HELIPAD AT HOSPITAL
HELIPUERTO/LOSA PARA HELICÓPTEROS EN UN HOSPITAL
HELIPORTO/HELIPORTO EM HOSPITAL

RADIO AIDS TO NAVIGATION
RADIO ASISTENCIA A LA NAVEGACION
AJUDAS À NAVAGAÇÃO

VHF OMNI RANGE (VOR) VHF OMNI RANGE (VOR)
LIMITE VHF OMNI (VOR)
VORTAC VORTAC VORTAC
TACAN TACAN TACAN
VOR with DME VOR con DME VOR com DME
Other facilities Otras facilidades Outras facilidades

RADIO FACILITIES FACILIDADES DE RADIO
FACILIDADES DE RADIO

RADIO RANGE LF/MF ALCANCE DE RADIO LF/MF — RNG HURN
LIMITE DE RADIO LF/MF
MULTIPLE RADIO FACILITIES
MÚLTIPLES FACILIDADES DE RADIO — NDB-RNG PARIS
FACILIDADES MÚLTIPLOS DE RADIO

CONTROLLED AIRSPACE ESPACIO AÉREO CONTROLADO
ESPAÇO AÉREO CONTROLADO
ATLANTIC ADIZ
ADIZ ADIZ ADIZ

VISUAL AIDS AND OBSTRUCTIONS
AUXILIOS VISUALES Y OBSTRUCCIONES
AUXÍLIOS À NAVEGAÇÃO E OBSTÁCULOS

Obstruction Obstrucción Obstáculo — 1109 (259)
1109–Elevation of obstruction top, above sea level
Altitud de obstrucción punta, sobre el nivel del mar
Cota de cima do obstáculo, acima do nível do mar
(259)–Elevation of obstruction top, above ground level
Altitud de obstrucción punta, sobre el nivel del suelo
Cota de cima do obstáculo, acima do nível do terreno
Group obstruction Grupo de obstrucciones Grupo de obstáculo
Radio facility obstruction Obstrucción de facilidades de radio
Obstáculo de instalação de rádio
Power transmission line Línea de alta tensión
Linha transmissora de energia (alta tensão)
Visual ground sign Señal de tierra visual Sinais terreno visuais — M
Aero light, Marine light Luz aérea, Luz marina
Baliza luminosa para avião, Baliza luminosa para navios

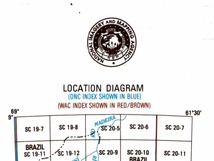
CAUTION
Vertical obstructions, including powerlines, have been extracted from the most reliable sources available. However, there is no assurance that all are shown, or that their locations or heights are exact.

CAUTION
AIR INFORMATION CURRENT THROUGH
25 MAY 1994
Consult NOTAMS and Flight Information Publications for the latest air information; the DDD Aeronautical Chart Updating Manual or MOD (U.K.) Aeronautical Chart Amendment document, for other chart revision information.

LINES OF EQUAL MAGNETIC VARIATION FOR **1990**
(Annual rate of change 11' increase)
LINEAS DE IGUAL VARIACIÓN MAGNÉTICA PARA 1990
(Cambio anual: aumento de 11')
LINEAS DE IGUAL VARIAÇÃO MAGNÉTICA PARA 1990
(Cambio anual: aumento de 11')

ATTENTION
THIS CHART CONTAINS
MAXIMUM ELEVATION FIGURES (MEF)
The Maximum Elevation Figures shown in quadrangles bounded by ticked lines of latitude and longitude are represented in THOUSANDS and HUNDREDS of feet above mean sea level. The MEF is based on information available concerning the highest known feature in each quadrangle, including terrain and obstructions (trees, towers, antennas, etc.).
EXAMPLE: 12,500 feet 12 5

LOCATION DIAGRAM
(ZONE INDEX SHOWN IN BLUE)
(MAC INDEX SHOWN IN RED/BROWN)



LIMITED DISTRIBUTION Distribution authorized to DoD, IAW 10 U.S.C. §§130 & 455. Release authorized to U.S. DoD contractors, IAW 48 C.F.R. §252.245-7000. Refer other requests to Headquarters, NIMA, ATTN: Release Officer, Stop P-25. Destroy as "For Official Use Only." "Removal of this caveat is prohibited."

SCALE 1:250,000
SANTA ROSA, BOLIVIA; BRAZIL

SERIES 1501 AIR
SHEET SC 20-13
EDITION 1

POPULATED PLACES–LUGARES POBLADOS
LOCALIDADES
1st importance Primera importancia — LA PAZ
2nd importance Segunda de importancia
2ª importância — COCHABAMBA
3rd importance Tercera importancia
3ª importância — Uyuni
4th importance Cuarta importancia
4ª importância — Atocha
5th importance Quinta importancia
5ª importância — Colchani

ROADS–CARRETERAS–RODOVIAS
4 LANES DUAL AUTOPISTA DE 4 CARRILES 4 PISTAS DUALES
Dual Highway Autopista de dos sentidos
Estrada de duas pistas
All weather hard surface Superficie dura para todo clima
Transitável todo ano revestimento sólido — *4 LANES* 4 CARRILES 4 PISTAS
More than two lanes wide Mas de dos carriles de ancho
Mais de duas pistas de largura
Two lanes wide Dos carriles de ancho
Duas pistas de largura
One lane wide Un carril de ancho
Uma pista de largura
All weather, loose or light surface
Superficie ligera, o suelta para todo clima
Transitável todo ano, revestimento solto ou ligeiro — *3 LANES* 3 CARRILES 3 PISTAS
More than two lanes wide Mas de dos carriles de ancho
Mais de duas pistas de largura
Two lanes wide Dos carriles de ancho
Duas pistas de largura
One lane wide Un carril de ancho
Uma pista de largura
Fair or dry weather, loose surface Seco o buen clima, superficie suelta
Transitável em tempo bom e sêco, revestimento sôlto
Cart track Camino para carretas Caminho
Footpath, trail Sendero, vereda Caminho, trilho
Route marker Marcador de ruta Prefixo de estrada — II

RAILROADS–FERROCARRILES
ESTRADAS DE FERRO

	Single track Una vía Via simples	Multiple track Más de una vía Via dupla ou múltipla
Normal gauge Entrevía normal Bitola normal 3'3¾" (1m)		
Station position Posición de la estación Posição de estação	known conocido conhecida	unknown desconocido desconhecida

BOUNDARIES–LÍMITES–LIMITES
International Internacional Internacional
First-order administrative division División administrativa de primer orden
División administrativa de primeira classe
Reservation Zona reservada Reserva

OTHER FEATURES–OTRAS CARACTERÍSTICAS–OUTROS FECOES
School; Church; Mosque; Synagogue Escuela; Iglesia; Mezquita; Sinagoga
Escola; Igreja; Mesquita; Sinagoga
Cemetery; Moslem; Hebrew
Cementerio; Musulmán; Hebreo
Cemitério; Muçulmano; Hebreu
Ruins; Well Ruinas; Muralla Ruinas; Parede
Hut, kraal; Landmark feature; Mine
Choza, kraal; Característica de punto de referencia; Mina
Cabana; Kraal; Aspectos salientes do terreno; Mina
Tank; Well (other than water) Tanque; Pozo (no de agua)
Tanque, Poço (outro que agua)
Astronomic position Posición astronómica Posição astronomica
Horizontal control point Punto de referencia horizontal
Ponto astronómico

TERRAIN ELEVATIONS–ALTITUDES DEL TERRENO
COTAS TERRESTRES
Spot elevation; Normal, Critical Altitud de un punto; Normal, Crítica
Cota; Normal, Crítica — *338 '1108
HIGHEST KNOWN elevation is 853 feet at the following coordinates:
MAYOR altitud CONOCIDA es **853** pies en las siguientes coordenadas:
Elevação MAIS ALTA CONHECIDA é **853** pés aos coordenadas seguintes:
Geographic Geográfica
Geográfica — 11°03'S; 64°33'W
Grid Cuadrícula Quadrícula — LN 2977

VEGETATION–VEGETACIÓN–VEGETAÇÃO
Woods; Scattered trees Bosque; Árboles esparcidos
Floresta; Arvores dispersos
Orchard; Plantations; Vineyards Huerto; Plantios; Viñedos
Pomar; Plantação; Vinhedo

HYDROGRAPHY–HIDROGRAFÍA–HIDROGRAFIA
Well; Spring; Intermittent lake Pozo; Manantial; Lago intermitente
Poço; Fonte; Lagoa intermitente
Land subject to inundation Terreno sujeito a inundação
Terreno sujeito a inundação
Swamp, marsh Marisma, pantano Brejo, pantano

CONVERSION OF ELEVATIONS

FEET	METERS	FEET	METERS
1000	305	10000	3048
900	274	9000	2743
800	244	8000	2438
700	213	7000	2134
600	183	6000	1829
500	152	5000	1524
400	122	4000	1219
300	91	3000	914
200	61	2000	610
150	46	1500	457
100	31	1000	305

COORDINATE CONVERSION WGS 84 TO CORREGO ALEGRE
Grid: Add 105m.E.; Add 5m.N.
Geographic: Subtract 3.8" Long., Subtract 0.8" Lat.
CONVERSIÓN DE COORDENADAS WGS 84 A CORREGO ALEGRE
Cuadrícula: Sumar 105m. al Este, Sumar 5m. al Norte
Geográfica: Restar 3.8" de Longitud, Restar 0.8" de Latitud
CONVERSÃO DAS COORDENADAS WGS 84 A CORREGO ALEGRE
Quadrículas: Soma-se 105m. para Leste, Soma-se 5m. para o Norte
Geográfica: Subtrai-se 3.8" de Longitude, Subtrai-se 0.8" de Latitude

Prepared and published by the Defense Mapping Agency Hydrographic/Topographic Center, Bethesda, MD.
Compiled October 1993.

ELEVATIONS IN FEET
ELEVACIONES EN PIES
ELEVAÇÕES EM PÉS

EXISTENCE REPORTED PALLAR/16/s 450

JOINT OPERATIONS GRAPHIC (AIR)

SCALE 1:250,000

5 0 5 10 15 20 Statute Miles
5 0 5 10 15 20 25 30 Kilometers
5 0 5 10 15 Nautical Miles

CONTOUR INTERVAL APPROXIMATELY 135 FEET
EQUIDISTANCIA ENTRE LAS CURVAS DE NIVEL 135 PIES APROXIMADAS
EQUIDISTANCIA DAS CURVAS DE NÍVEL 135 PÉS APROXIMADAS

BLUE NUMBERED LINES INDICATE THE 10,000 METER UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID (UTM) ZONE 20, WORLD GEODETIC SYSTEM 1984 ELLIPSOID
LAS LINEAS AZULES NUMERADAS INDICAN LOS 10.000 METROS DE LA CUADRICULA TRANSVERSA DE MERCATOR UNIVERSAL (UTM) ZONA 20, WGS ELIPSOIDE 1984
AS LINEAS NUMERADAS EM AZUL INDICAM OS 10.000 METROS DA QUADRICULA TRANSVERSA MERCATOR UNIVERSAL (UTM) ZONA 20, WGS ELIPSOIDE 1984

USERS SHOULD NOTIFY CORRECTIONS, ADDITIONS, AND COMMENTS TO THE NIMA CUSTOMER HELP DESK: 1-800-455-0899; COMMERCIAL: 314-260-3232; DSN 490-3232; OR WRITE TO: DIRECTOR, NATIONAL IMAGERY AND MAPPING AGENCY, ATTN.: CCO, MAIL STOP P-37, 4600 SANGAMORE ROAD, BETHESDA, MD 20816-5003.

© COPYRIGHT 1994 BY THE UNITED STATES GOVERNMENT.
NO COPYRIGHT CLAIMED UNDER TITLE 17 U.S.C.

©EL GOBIERNO DE LOS ESTADOS UNIDOS, 1994.
NO SE RECLAMA DERECHOS DE AUTOR BAJO TITULO 17 U.S.C. EDICIÓN DE LOS ESTADOS UNIDOS.

© O GOVÊRNO DOS ESTADOS UNIDOS, 1994.
NÃO REIVINDICAM OS DIREITOS AUTORAIS DE ACORDO COM O TÍTULO 17 U.S.C. EDIÇÃO DOS ESTADOS UNIDOS.

ELEVATIONS IN FEET
ELEVACIONES EN PIES
ELEVAÇÕES EM PÉS

GEOREF
BASIC 15° QUADRANGLE
HF

ELEVATION TINTS

RELIABILITY OF THIS GRAPHIC
(as determined by standard practices)

PLOTTING ACCURACY 90% ASSURANCE	
Horizontal within 820 ft. Vertical within 135 ft.	
GRAPHIC FEATURE	DATE OF INFORMATION
Contours	1972
All other information	1990

Horizontal Datum: World Geodetic System
Vertical Datum: Mean Sea Level
Transverse Mercator Projection

Reprinted by NIMA 7-99

NOTES - NOTAS - NOTAS

Powerlines are shown except within populated place tints. Other obstructions are shown if they are 200 feet or more above ground level. Sea caution note.
Se muestran líneas de alta tensión con la excepción de dentro de los áreas en tinta roja que representan lugares poblados. Se muestran otras obstrucciones si están 200 o más pies sobre el nivel terreno. Ver advertencia.
Se exibem as linhas de alta tensao com a excepçao de dentro de os areas em marcr cor que mostram os povoados. Outras obstrucçoes se-nobem se estass 200 ou mais pés acima do nivel do terra. Ver advertencia.
On this graphic a lane is generally considered as being 8 feet (2.5 meters) in width.
En este gráfico se considera que una vía tenga 8 pies (2.5 metros) de anche.
Nesta gráfico considera-se que uma via tenha de 8 pés (2.5 metros) de largura.
Road classification should be referred to with caution.
Refiérase a la clasificación de caminos con cuidado.
Ver a classificação das estradas de rodagem com precaução.
BOUNDARY REPRESENTATION IS NOT NECESSARILY AUTHORITATIVE.
LA REPRESENTACIÓN DE LIMITES NO DEBE CONSIDERARSE OFICIAL.
A REPRESENTAÇÃO DE LIMITES NÃO É NECESSARIAMENTE OFICIAL.

GLOSARIO — GLOSSARY — GLOSSÁRIO

Abandonado	abandoned	abandonado
Arroyo	stream	igarapé
Balsa	ferry	balsa
Comunidad	populated place	fazeda
Departamento	first-order administrative division	estado
Edífico	building	edifício
Escuela	school	escola
Estancia	farm, populated place	colocação
Iglesia	church	igreja
Isla	island	ilha
Lago, Laguna	lake	lagoa
Puerto	port	pôrto
Puesto gomero	rubber processing place	centro gomero
Rancho	farm, ranch	rancho
Río	stream	rio
Vado	ford	vão
Villa India	indian village	posto indígena

NSN 7641014100579
NIMA REF. NO. 1501ASC2013
ED. NO. 001