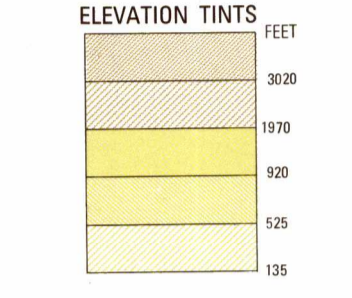




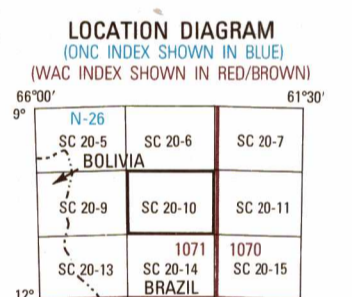
SERIES 1501 AIR SHEET SC 20-10 EDITION 1



RELIABILITY OF THIS GRAPHIC
Compiled from best available source materials.
Horizontal Datum: World Geodetic System 1984
Vertical Datum: Mean Sea Level
Transverse Mercator Projection

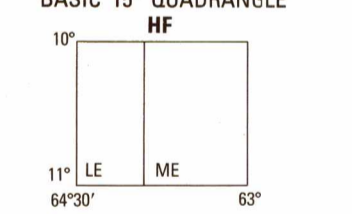
GLOSSARY GLOSSÁRIO

Campo airfield, camp
Estado first-order administrative division
lg, igarapé narrow waterway, stream
Montanha mountain
Morro hill
Rio stream
Serra mountain range



CONVERSION OF ELEVATIONS

FEET	METERS	FEET	METERS
305	10000	3048	9291
300	9144	3000	9144
295	8288	2950	8288
290	7432	2900	7432
285	6576	2850	6576
280	5720	2800	5720
275	4864	2750	4864
270	4008	2700	4008
265	3152	2650	3152
260	2296	2600	2296
255	1440	2550	1440
250	584	2500	584
245	-272	2450	-272
240	-1116	2400	-1116
235	-2000	2350	-2000
230	-2884	2300	-2884
225	-3768	2250	-3768
220	-4652	2200	-4652
215	-5536	2150	-5536
210	-6420	2100	-6420
205	-7304	2050	-7304
200	-8188	2000	-8188
195	-9072	1950	-9072
190	-9956	1900	-9956
185	-10840	1850	-10840
180	-11724	1800	-11724
175	-12608	1750	-12608
170	-13492	1700	-13492
165	-14376	1650	-14376
160	-15260	1600	-15260
155	-16144	1550	-16144
150	-17028	1500	-17028
145	-17912	1450	-17912
140	-18796	1400	-18796
135	-19680	1350	-19680
130	-20564	1300	-20564
125	-21448	1250	-21448
120	-22332	1200	-22332
115	-23216	1150	-23216
110	-24100	1100	-24100
105	-24984	1050	-24984
100	-25868	1000	-25868
95	-26752	950	-26752
90	-27636	900	-27636
85	-28520	850	-28520
80	-29404	800	-29404
75	-30288	750	-30288
70	-31172	700	-31172
65	-32056	650	-32056
60	-32940	600	-32940
55	-33824	550	-33824
50	-34708	500	-34708
45	-35592	450	-35592
40	-36476	400	-36476
35	-37360	350	-37360
30	-38244	300	-38244
25	-39128	250	-39128
20	-40012	200	-40012
15	-40896	150	-40896
10	-41780	100	-41780
5	-42664	50	-42664
0	-43548	0	-43548
-5	-44432	-50	-44432
-10	-45316	-100	-45316
-15	-46200	-150	-46200
-20	-47084	-200	-47084
-25	-47968	-250	-47968
-30	-48852	-300	-48852
-35	-49736	-350	-49736
-40	-50620	-400	-50620
-45	-51504	-450	-51504
-50	-52388	-500	-52388
-55	-53272	-550	-53272
-60	-54156	-600	-54156
-65	-55040	-650	-55040
-70	-55924	-700	-55924
-75	-56808	-750	-56808
-80	-57692	-800	-57692
-85	-58576	-850	-58576
-90	-59460	-900	-59460
-95	-60344	-950	-60344
-100	-61228	-1000	-61228



CAUTION
AIR INFORMATION CURRENT THROUGH 12 MARCH 1993
FOR 1990
Consult NOTAMS and Flight Information Publications for the latest information. The 500 Aeronautical Chart Updating Manual or MDG (I, K) Aeronautical Chart Amendment Document for other chart series information.

LINES OF EQUAL MAGNETIC VARIATION FOR 1990
(Annual rate of change, 11' increase)
LINES DE IGUAL VARIAÇÃO MAGNÉTICA PARA 1990
(Índice anual de variação aumento 11')

Prepared and published by the Defense Mapping Agency Hydrographic/Topographic Center, Bethesda, MD. Compiled May 1993

LIMITED DISTRIBUTION: Distribution authorized to the Department of Defense, U.S. DOD contractors and to U.S. Government Agencies supporting DOD functions by authority of the Director, Defense Mapping Agency, 20 May 1990. Other requests should be referred to Headquarters, DMA, ATTN: SDD, Destroy as 'For Official Use Only.'

SCALE 1:250,000
ARAÇAZEIRO, BRAZIL

SERIES 1501 AIR SHEET SC 20-10 EDITION 1

COORDINATE CONVERSION WGS 84 TO CORREGO ALBERTE
Grid: Adm 100 m, E, Adm 5 m, N
Geographic: Subtract 32' Long., Subtract 82' Lat.

CONVERSÃO DAS COORDENADAS WGS 84 A CORREGO ALBERTE
Quadricul.: Soma de 100 m, para Larga; Soma de 5 m, para P. Norte
Geográfico: Subtraia 32' de Longitud.; Subtraia 82' de Latitud.

SAMPLE 1000 METER GRID SQUARE
EXEMPLO DE QUADRADO DE 1000 METROS

SAMPLE 1,000 METER REFERENCE
EXEMPLO DE REFERÊNCIA DE 1.000 METROS

100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION
IDENTIFICAÇÃO DO QUADRADO DE 100.000 M.

GRID ZONE DESIGNATION
DESIGNAÇÃO DA ZONA DO QUADRICULADO

WHEN REPORTING OUTSIDE THE GRID ZONE DESIGNATION AREA IN WHICH THE POINT LIES, PREFIX THE GRID ZONE DESIGNATION.

QUANDO REPORTAR FORA DA ZONA DE DESIGNAÇÃO DO QUADRICULADO NA REGIÃO EM QUE SE ENCONTRA O PONTO, ANTEREÇA A DESIGNAÇÃO DO QUADRICULADO.

ATTENTION
THIS CHART CONTAINS MAXIMUM ELEVATION FIGURES (MEF)
The Maximum Elevation Figures are shown in quadrangles bounded by ticked lines of latitude and longitude as THOUSANDS and HUNDREDS of feet above mean sea level. The MEF is based on information available concerning the highest known feature in each quadrangle, including terrain and obstructions (towers, towers, antennas, etc.).

EXAMPLE: 12500 feet

POPULATED PLACES—LUGARES POVOADOS
ROADS—ESTRADAS DE RODAGEM

All weather, hard surface Transmissível todo ano, revestimento sólido
Two lanes wide Duas vias de largura
One lane wide Uma via de largura
Fair or dry weather, loose surface Transmissível todo ano, revestimento solto ou ligeiro
Two lanes wide Duas vias de largura
One lane wide Uma via de largura
Fair or dry weather, loose surface Transmissível em tempo bom ou solto, revestimento solto
Footpath, trail Vereda, trilho
Route marker Profundidade estrada

JOINT OPERATIONS GRAPHIC (AIR)
SCALE 1:250,000

CONTOUR INTERVAL APPROXIMATELY 135 FEET
EQUIDISTÂNCIA DAS CURVAS DE NÍVEL APROXIMADAMENTE 135 PÉS

BOUNDARIES—LIMITES
International International
First-order administrative division Divisão administrativa de primeira classe
Reservation Reserva
OTHER FEATURES—OUTRAS FEIÇÕES
Area Name Nome da área
Landmark feature or object: Mine, Tank, Object unknown: Mina, Tanque, School, Church, Mosque, Escola, Igreja, Mesquita
Bridge Ponte
Horizontal control point: Ponto de controle horizontal
Spot elevation Normal: Cota normal
HIGHEST KNOWN ELEVATION IS 3694 feet at the following coordinates
A elevação MAIS ALTA CONHECIDA é 3694 pés nas seguintes coordenadas Geográficas: Geográfica
Grid: Quadrícula

VEGETATION—VEGETAÇÃO
Woods Floresta
HYDROGRAPHY—HIDROGRAFIA
Intermittent lake or pond Lago ou lagoa intermitente

USERS SHOULD REFER CORRECTIONS, ADDITIONS, AND COMMENTS FOR IMPROVING THIS PRODUCT TO: DIRECTOR, DEFENSE MAPPING AGENCY, ATTN: PR, 603 LEE HIGHWAY, FARMERSVILLE, VA 22031-2137.

ELEVATIONS IN FEET
ELEVÇÕES EM PÉS

AERODROMES (Military or Civil)
AERODROMOS (Militares ou Civis)

Runway pattern known
Configuração da pista conhecida
EDNA—Name Name
50—Length of longest runway to nearest hundreds of feet
Extensão da pista mais longa até a centena de pés mais próxima
s—Soft or unimproved surface
Revestimento suave ou não melhorado
u—Unknown surface
Revestimento desconhecido

725—Elevation Elevation
Runway pattern unknown
Configuração da pista desconhecida

RADIO AIDS TO NAVIGATION
AJUDAS DE RÁDIO PARA A NAVEGAÇÃO
VHF Omni range (VOR)
Extensão de sinal VHF omni (VOR)
VORTAC VORTAC
TACAN TACAN
VOR with DME VOR com DME
Other facilities Outras instalações

RADIO FACILITIES INSTALAÇÕES DE RÁDIO
RADIO RANGE LFMF
EXTENSÃO DA SINAL DE RÁDIO LFMF
MULTIPLE RADIO FACILITIES
INSTALAÇÕES MÚLTIPLAS DE RÁDIO
CONTROLLED AIRSPACE ESPAÇO AÉREO CONTROLADO
ATLANTIC ADIZ
ADIZ ADIZ
VISUAL AIDS AND OBSTRUCTIONS
OBSTRUÇÕES E AJUDAS VISUAIS
Obstruction Obstrução
1108—Elevation of obstruction top, above sea level
(259)—Elevation of obstruction top, above ground level
Elevação de cima da obstrução acima do nível do terreno
Group obstruction: Grupo de obstruções
Power transmission line
Linha transmisadora de energia

NOTES-NOTAS
Powerlines are shown except within populated place tints.
Other obstructions are shown if they are 200 feet or more above ground level. See caution note.
Mostram-se as linhas de alta tensão com exceção das áreas em tons que indicam os lugares povoados. Mostrem-se outras obstruções com 200 ou mais pés acima do nível do terreno. Ver advertência.
On this graphic a lane is generally considered as being 8 to 12 feet (2.5 to 3.6 meters) in width.
Neste gráfico considera-se que uma via tenha de 8 a 12 pés (2.5 a 3.6 metros) de largura.
BOUNDARY REPRESENTATION IS NOT NECESSARILY AUTHORITY.
A REPRESENTAÇÃO DE LIMITES NÃO É NECESSARIAMENTE AUTORITATIVA.
Road classification should be referred to with caution. Ver a classificação das estradas de rodagem com precaução.

© D. GOVERNHO DOS ESTADOS UNIDOS 1993
NÃO REPRODUZIR SEM A PERMISSÃO DO ACORDO COM O TÍTULO 17 U.S.C. CÓDIGO DOS ESTADOS UNIDOS

DMA STOCK NO. 1501ASC2010
ED. NO. 001