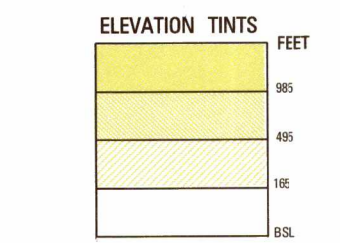


SERIES 1501 AIR  
SHEET SB 21-07  
EDITION 1



RELIABILITY OF THIS GRAPHIC  
(as determined by standard practices)

PLOTTING ACCURACY WITH ASSISTANCE  
Horizontal: within 425 ft.  
Contour: within 65 ft.  
Date of information: 1991

Graphic not field checked.  
Horizontal Datum: World Geodetic System 84  
Vertical Datum: Mean Sea Level  
Transverse Mercator Projection

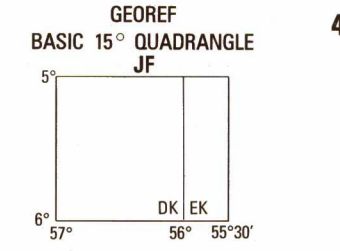
GLOSSARY

Cachoeira	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Capela	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Estância	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Fazenda	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Garimpo	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Granjeo	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grande	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Ilha	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rio	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....



CONVERSION OF ELEVATIONS

FEET	METERS	FEET	METERS
1000	305	10000	3048
900	274	9000	2743
800	244	8000	2438
700	213	7000	2134
600	183	6000	1829
500	152	5000	1524
400	122	4000	1219
300	91	3000	914
200	61	2000	610
150	46	1000	457
100	31	1000	305



CAUTION  
AIR INFORMATION CURRENT THROUGH  
25 MARCH 1994  
Consult NOTAMS and Flight Information Publications  
for the latest information. (IC) Aeronautical  
Chart Update Manual or MCO (I) Aeronautical  
Chart Update Manual or MCO (I) Aeronautical  
Chart Update Manual, for the other chart revision  
information.

LINES OF EQUAL MAGNETIC VARIATION  
FOR 1990  
(Annual rate of change 5' increase)  
LÍNEAS DE IGUAL VARIAÇÃO MAGNÉTICA  
PARA 1990  
(Índice anual de variação 5' aumento)

CAUTION  
Vertical obstructions, including powerlines, have been  
checked from the most reliable sources available.  
However, there is no assurance that all obstructions  
or their locations or heights are exact.

ATTENTION  
THIS CHART CONTAINS MAXIMUM ELEVATION  
FIGURES (METERS)  
The Maximum Elevation Figures shown in quadrangles  
bound by solid lines of altitude and height are  
expressed in METERS and FEET. The maximum  
above mean sea level. The MEF is based on  
information available concerning the highest known  
features in each quadrangle, including terrain and  
obstructions (trees, towers, antennas, etc.).

LIMITED DISTRIBUTION  
Distribution authorized to the Department of Defense, US  
000 contractors and to US Government Agencies supporting  
000 functions of the Department of Defense Mapping  
Agency, 30 May 1990. Other requests should be referred to  
Headquarters, DMA, ATTN: DDP, Dayton, OH, The Official Use  
Only.

DISTRIBUIÇÃO LIMITADA  
Distribuição autorizada para o Departamento de Defesa (DDAO),  
para contratantes dos Estados Unidos e de 000, e para  
agências do governo dos Estados Unidos que são essenciais  
para a defesa dos Estados Unidos, 30 de maio de 1990. Outros  
pedidos devem ser encaminhados para o Departamento de  
Mapeamento, DMA, ATTN: DDP, Dayton, OH, para uso oficial  
somente.

SCALE 1:250,000  
CARACOL, BRAZIL  
SERIES 1501 AIR  
SHEET SB 21-07  
EDITION 1



Prepared and published by the Defense Mapping Agency Aerospace Center,  
3200 South Second Street, St. Louis, Missouri  
63118-3399 Compiled April 1993

MAP INFORMATION AS OF 1991 INFORMAÇÃO CARTOGRÁFICA COM DATA DE 1991  
THE DATUM AND ELLIPSOID FOR THIS AREA HAVE BEEN CHANGED. FOR ADJACENT AND OVERLAPPING SHEETS,  
THERE ARE NO SIGNIFICANT CHANGES IN GRID OR GEOGRAPHIC VALUES AT THIS SCALE.

GRID ZONE DESIGNATION  
21M

WHEN REPORTING OUTSIDE THE GRID ZONE  
DESIGNATION AREA IN WHICH THE POINT LIES,  
PREFIX THE GRID ZONE DESIGNATION.

REPORTE-SE A ÁREA DE ZONA DE  
DA ÁREA DA DESIGNAÇÃO DA ZONA DO  
QUADRÍCULO LADO O PREFIXO DA  
DESIGNAÇÃO DO QUADRÍCULO.

Example: 21MAB1234

ROADS — RODOVIAS  
All weather, hard surface  
Transfavelado todo ano, revestimento sólido  
Two or more lanes wide  
Dois ou mais vias de largura  
One lane wide  
Uma via de largura  
All weather, loose or light surface  
Transfavelado todo ano, revestimento solto ou ligeiro  
Two or more lanes wide  
Dois ou mais vias de largura  
One lane wide  
Uma via de largura  
Fair or dry weather, loose surface  
Transfavelado todo ano, revestimento fraco  
Two or more lanes wide  
Dois ou mais vias de largura  
Cart track Caminho para carretas  
Trail (hoopline) Trilho  
Uma via de largura  
Narrow gauge  
Rosto estreito  
BOUNDARIES — LIMITES  
International Internacional  
First-order administrative division Divisão administrativa de primeira classe  
VEGETATION — VEGETAÇÃO  
Woods, Scattered Trees Floresta, Árvore Dispersas  
Orchard-vineyard Swamp Pomar-viveiro; Banhado

JOINT OPERATIONS GRAPHIC (AIR)  
SCALE 1:250,000

CONTOUR INTERVAL APPROXIMATELY 165 FEET  
EQUIDISTÂNCIA APROXIMADA DAS CURVAS DE NÍVEL 165 PÉS  
COORDINATE CONVERSION FROM WGS 84 DATUM, WGS 84  
ELIPSOID TO SAD 84 DATUM, INTERNACIONAL ELIPSOID  
Grid: Add 51m E, Add 42m N.  
Geographic Subtract 1.7° Longitude, Subtract 1.4° Latitude  
CONVERSÃO DAS COORDENADAS DE DADO WGS 84 ELIPSOIDE  
WGS 84 A DADO SAD 84, ELIPSOIDE INTERNACIONAL.  
Quadrícula: Soma de 51m para o Leste, Soma de 42m para o Norte  
Geográfica Subtraia-se 1,7° de Longitude, Subtraia-se 1,4° de Latitude

BLUE NUMBERED LINES INDICATE THE 10-METER UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID, ZONE 21, WORLD GEODETIC SYSTEM ELLIPSOID.  
LÍNEAS NUMERADAS AZUIS INDICAM O QUADRÍCULO DO SISTEMA TRANSVERSAL MERCATOR, ZONA 21, ELIPSOIDE DO SISTEMA GEODÉSICO MUNDIAL.

USERS SHOULD AVOID CORRECTING, ADDING, AND COMMENTING FOR IMPROVING THIS PRODUCT TO  
FOR THE UNITED STATES GOVERNMENT. THE UNITED STATES GOVERNMENT  
NO COPYRIGHT CLAIMED UNDER TITLE 17 U.S.C.  
O GOVERNO DOS ESTADOS UNIDOS 1994 NÃO REVINDICAM SEUS  
DIREITOS AUTORAIS DA ACORDO COM O TÍTULO 17 U.S.C.  
(CÓDIGO DOS ESTADOS UNIDOS).

AERODROMES (Military or Civil)  
AERÓDROMOS (Militares ou Cívicas)  
EDNA / 50 / 6  
Runway pattern known EDNA / 50 / 6  
Configuração da pista conhecida

EDNA—Name of aerodrome  
EDNA—Nome do aeródromo  
50—Length of longest runway to nearest hundreds of feet  
50—Extensão da pista mais longa até a centena de pés  
mais próximos  
6—Soft or unimproved surface  
6—Revestimento solto ou não melhorado  
U—Unknown surface  
U—Revestimento desconhecido  
725—Elevation  
725—Elevação

Runway pattern unknown  
Configuração da pista desconhecida

HELIPORT HELIPAD  
HELIPORT HELIPAD AT HOSPITAL  
HELIPORTO NUNM HOSPITAL

ELEVATIONS IN FEET  
ELEVACIONES EM PÉS

CONTROLLED AIRSPACE  
ESPACIO AEREO CONTROLADO  
ATLANTIC ADIZ  
ADIZ (ZONA DE IDENTIFICACAO DE DEFENSA AEREA)

RADIO FACILITIES  
INSTALACOES DE RADIO  
RADIOFAROL LF/FM  
MULTIPLE RADIO FACILITIES  
INSTALACOES MALTIPLAS DE RADIO

RADIO AIDS TO NAVIGATION  
RADIOAJUDAS A NAVEGACAO  
VOR with DME  
VOR COM DME  
Other facilities  
Outras instalacoes

VISUAL AIDS AND OBSTRUCTIONS  
OBSTRUÇÕES E AJUDAS VISUAIS  
OBSTRUCTION OBSTRUÇÃO  
1033 Elevation of obstruction top, above sea level  
1033—Elevação da cima da obstrução acima do nível do mar  
(350)—Elevation of obstruction top, above ground level  
Group Obstruction Grupo de obstruções  
Elevation of the cima da obstrução acima do nível do terreno  
Neste gráfico considera-se que uma via tem de 2,5 a 3,6 metros  
(8 a 12 feet) de largura.  
In built-up areas only through routes are classified.  
Somente classificam-se as rodovias nas áreas edificadas.  
Caution: Not all telephone and electric service lines are shown.  
Precaução: Não mostream-se todas as linhas telefônicas ou elétricas.

TERRAIN ELEVATIONS ELEVACOES DO TERRENO  
Spot elevation: Normal Critical  
Cota: Normal / Crítico  
Highest known elevation is 1361 feet at the following coordinates:  
Geographic 5°58'S, 55°32'W  
Quadrícula 21MAB1234  
Elevation mais conhecida é 1361 pés às coordenadas seguintes:  
Geográfica 5°58'S, 55°32'W  
Quadrícula 21MAB1234

