SERIES 1501 AIR
SHEET SB 21-2
EDITION 1

ELEVATION TINTS

RELIABILITY OF THIS GRAPHIC
(as determined by standard practices)

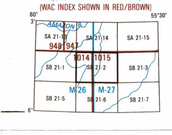
I Relief data incomplete 1972	II Source mitigation 1992	
PLOTTING ACCURACY 90% ASSURANCE	AREA I	AREA II
Horizontal Contours	within 2000 ft. N/A	within 425 ft. 85 ft.
GRAPHIC FEATURE	DATE OF INFORMATION	
	AREA I	AREA II
All Other Features	1971	1991
Graphic not field checked		

Horizontal Datum: World Geodetic System
Vertical Datum: Mean Sea Level
Transverse Mercator Projection

GLOSSÁRIO GLOSSARY

Desconhecida Elevação.....elevation unknown
Estado.....(state) first-order administrative division
Existencia Reportada.....existence reported
Igarapé.....stream
Rio.....stream

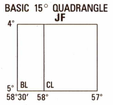
LOCATION DIAGRAM
(ONC INDEX SHOWN IN BLUE)
(WAC INDEX SHOWN IN RED/BROWN)



CONVERSION OF ELEVATIONS

FEET	METERS
1000	305
900	274
800	244
700	213
600	183
500	152
400	122
300	91
200	61
150	46
100	31

GEOREF
BASIC 15° QUADRANGLE
JF



CAUTION

AIR INFORMATION CURRENT THROUGH 12 OCTOBER 1993

Consult NOTAMS and Flight Information Publications for the latest air information the DMA Aeronautical Chart Updating Manual or MJO (U.K.) Aeronautical Chart Amendment document, for the other chart revision information.

LINES OF EQUAL MAGNETIC VARIATION FOR 1990
(Annual rate of change 9' increase)

LÍNEAS DE IGUAL VARIACIÓN MAGNÉTICA PARA 1990
(Índice anual de variación. 9' aumento)

CAUTION

Vertical obstructions,including powerlines,have been extracted from the most reliable sources available, however, there is no assurance that all are shown, or that their locations or heights are exact.

ATTENTION

THIS CHART CONTAINS MAXIMUM ELEVATION FIGURES (MEF)

The Maximum Elevation Figures shown in quadrangles bounded by ticked lines of latitude and longitude are represented in THOUSANDS and HUNDREDS of feet above mean sea level. The MEF is based on information available concerning the highest known feature in each quadrangle, including terrain and obstructions (trees, towers, antennae, etc.). In areas of extensive unreliable relief, the MEF is shown by a zone spaced across the area.

EXAMPLE: 12,500 feet.....**125**

LIMITED DISTRIBUTION

Distribution authorized to DoD, IAW 10 U.S.C. §§130 & 2796. Release authorized to U.S. DoD contractors IAW 48 C.F.R. §252.245-7000. Refer other requests to Headquarters, DMA, ATTN: Release Officer, Stop A-10. Destroy as "For Official Use Only." Removal of this caveat is prohibited.

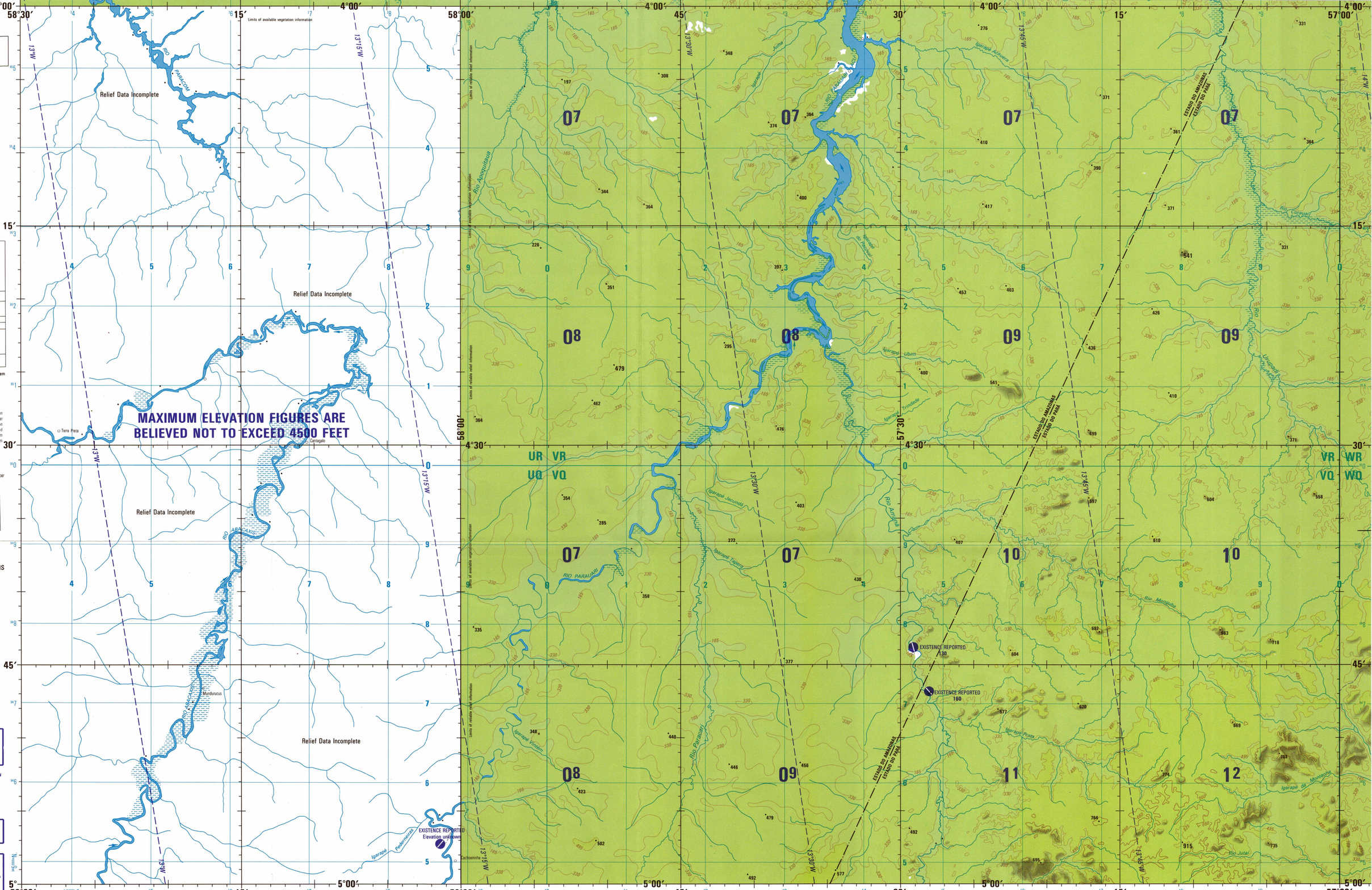
DISTRIBUÇÃO LIMITADA

Distribuição autorizada para o Departamento da Defesa (DoD) [IAW 10 U.S.C. §§130 & 2796] e para contratantes do e DoD [IAW 48 C.F.R. §252.245-7000]. Outros pedidos devem ser enviados ao Headquarters, DMA, ATTN: Release Officer, Stop A-10. Destruir-lo como "Somente para uso oficial." A remoção dêsta advertência é proibida.

SCALE 1:250,000

MUNDURUCUS, BRAZIL

SERIES 1501 AIR
SHEET SB 21-2
EDITION 1



Prepared and published by the DMA Aerospace Center, 3200 South Second Street, St. Louis, Missouri 63118-3399. Compiled April 1993.
MAP INFORMATION AS OF 1992
INFORMAÇÃO CARTOGRÁFICA COM DATA DE 1992

SAMPLE 10,000 METER GRID SQUARE
EXEMPLO DE QUADRADO DE 10,000 METROS DE QUADRICULADO

100,000 M SQUARE IDENTIFICATION
IDENTIFICAÇÃO DO QUADRADO DE 100,000 METROS
See Body of Map
Ver o Interior do Mapa

GRID ZONE DESIGNATION
DESIGNAÇÃO DA ZONA DO QUADRICULADO
21M

SAMPLE 1,000 METER REFERENCE

1. Read letters identifying the 100,000 meter square in which the point lies
2. Read large number labeling the VERTICAL grid line left of point. Estimate tenths (1,000 meters) from grid line to point
3. Read large number labeling the HORIZONTAL grid line below point. Estimate tenths (1,000 meters) from grid line to point

Example

WHEN REPORTING OUTSIDE THE GRID ZONE DESIGNATION AREA IN WHICH THE POINT LIES, PREFIX THE GRID ZONE DESIGNATION.

Example 21MAB11234

DESIGNAÇÃO DE 1,000 METROS

1. Ler as letras que identificam o quadrado de 100,000 metros no qual está o ponto
2. Ler o número grande que indica a linha VERTICAL do quadriculado a esquerda do ponto. Estimar os décimos (1,000 metros) entre a linha do quadriculado e o ponto
3. Ler o número grande que indica a linha HORIZONTAL do quadriculado debaixo do ponto. Estimar os décimos (1,000 metros) entre a linha do quadriculado e o ponto

Exemplo AB1234

REPORTANDO-SE A UM PONTO DE FORA DA ÁREA DA DESIGNAÇÃO DA ZONA DO QUADRICULADO, FAÇA-O PRECEDER PELA DESIGNAÇÃO DO QUADRICULADO

Exemplo 21MAB11234

ROADS — RODOVIAS
All weather, hard surface
Transitável todo ano, revestimento sólido
Two or more lanes wide
Duas ou mais vias de largura ..... 3 LANES / 2 VIAS
One lane wide
Uma via de largura
All weather, loose or light surface
Transitável todo ano, revestimento sólito ou ligeiro
Two or more lanes wide
Duas ou mais vias de largura ..... 3 LANES / 2 VIAS
One lane wide
Uma via de largura
Fair or dry weather, loose surface
Transitável todo ano, revestimento sólito
Cart track Caminho para carrêtas
Trail (footpath) Trilho

RAILROADS — ESTRADAS DE FERRO
Normal gauge 0.914m (3')
0.914 metros Bitola larga ou normal ..... Single track / Multiple track
Narrow gauge
Bitola estreita

BOUNDARIES — LIMITES
International Internacional
First-order administrative division Divisão administrativa de primeira classe

VEGETATION — VEGETAÇÃO
Woods Mangrove Floresta; Mangue ..... None
Orchard–vineyard Swamp Pomar–vinhedo; Banhado ..... None

JOINT OPERATIONS GRAPHIC (AIR)

SCALE 1:250,000

5 0 5 10 Statute Miles
5 0 5 10 15 Kilometers
5 0 5 Nautical Miles

CONTOUR INTERVAL APPROXIMATELY 165 FEET
EQÜIDISTÂNCIA APROXIMADA DAS CURVAS DE NÍVEL 165 PÉS

COORDINATE CONVERSION FROM WGS-84 DATUM WGS-84 ELIPSOID
TO SAC 69 DATUM INTERNATIONAL ELLIPSOID
Grid: Add 51 m E., Add 42 m N.
Geographic: Subtract 1.7" Long., Subtract 1.4" Lat.
CONVERSÃO DAS COORDENADAS DE DADO WGS-84 ELIPSÓIDE WGS-84 A DADO SAG 69 ELIPSÓIDE INTERNATIONAL
Quadricular: Soma-se 51 m para Leste. Soma-se 42 m para o Norte
Geográfica: Subtrai-se 1.7" de Long., Subtrai-se 1.4" de Lat.

BLUE NUMBERED LINES INDICATE THE 10,000 METER UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID, ZONE 21M. WORLD GEODETIC SYSTEM ELLIPSOID.
LINHAS NUMERADAS AZUIS INDICAM O QUADRICULADO DE 10.000 METROS TRANSVERSA UNIVERSAL DE MERCATOR, ZONA 21M. ELIPSÓIDE DO SISTEMA GEODÉSICO MUNDIAL

USERS: SHOULD REFER CORRECTIONS, ADDITIONS, AND COMMENTS FOR IMPROVING THIS PRODUCT TO:
(US Users) DIRECTOR, DEFENSE MAPPING AGENCY, ATTN: PR, 8613 LEE HIGHWAY, FAIRFAX, VA. 22031-2137
SOLICITAM-SE OS LEITORES QUE TENHAM OBSERVAÇÕES, ACRÉSCIMOS E CORREÇÕES ENVIAR-LAS A
DIRECTOR, DEFENSE MAPPING AGENCY, ATTN: PR, 8613 LEE HIGHWAY, FAIRFAX,VA. 22031-2137
(UK Users) DIRECTORATE OF MILITARY SURVEY, MINISTRY OF DEFENCE, ELMWOOD AVENUE, FELTHAM, MIDDLESEX, ENGLAND TW13 7AE
(FWA) INGLESTERRA DIRECTORATE OF MILITARY SURVEY, MINISTRY OF DEFENCE, ELMWOOD AVENUE, FELTHAM, MIDDLESEX, ENGLAND TW13 7AE

© COPYRIGHT 1993 BY THE UNITED STATES GOVERNMENT
NO COPYRIGHT CLAIMED UNDER TITLE 17 U.S.C.
© O GOVÊRNO DOS ESTADOS UNIDOS 1993. NÃO REIVINDICAM-SE DIREITOS AUTORAIS (SA ACÓRDO COM O TITULO 17 U.S.C. (CÓDIGO DOS ESTADOS UNIDOS).

ELEVATIONS IN FEET
ELEVAÇÕES EM PÉS

AERODROMES (Military or Civil)
AERÓDROMOS (Militares ou Civiles)
Runway pattern known ..... EDNA /50 /s
Configuração da pista conhecida 725

EDNA–Name of aerodrome
EDNA–Nome do aeródromo
50–Length of longest runway to nearest hundreds of feet
50–Extensão da pista mais longa até a centena de pés mais próxima
s–Soft or unimproved surface
s–Revestimento sólito ou não melhorado
u Unknown surface
u Revestimento desconhecido
725–Elevation
725 Elevação

Runway pattern unknown
Configuração da pista desconhecida
HELIPORT /HELIPAD
HELIPORTO
HELIPORT /HELIPAD AT HOSPITAL
HELIPORTO NUM HOSPITAL

CONTROLLED AIRSPACE
ESPAÇO AÉREO CONTROLADO
ADIZ ..... ATLANTIC ADIZ
ADIZ (ZONA DE IDENTIFICAÇÃO DE DEFENSA AÉREA)

RADIO FACILITIES
INSTALAÇÕES DE RÁDIO
RADIO RANGE LF /MF ..... RNG / HURN
RADIOFAROL LF /FM
MULTIPLE RADIO FACILITIES ..... NDB RNG / PARIS
INSTALAÇÕES MÚLTIPLAS DE RADIO

RADIO AIDS TO NAVIGATION
RADIOAJUDAS À NAVEGAÇÃO
VHF OMNI RANGE (VOR)
RADIOFAROL OMNIDIRECIONAL VHF (VOR)
VORTAC
VORTAC
TACAN
TACAN
VOR with DME
VOR COM DME
Other facilities
Outras instalações

VISUAL AIDS AND OBSTRUCTIONS
OBSTRUÇÕES E AJUDAS VISUAIS
OBSTRUCTION OBSTRUÇÃO 1033 (350)
1033–Elevation of obstruction top, above sea level
Elevação da cima da obstrução acima do nível do mar
(350)– Elevation of obstruction top, above ground level
Elevação da cima da obstrução acima do nível do terreno
Group Obstruction Grupo de obstruções 1033 (350)
Radio facility obstruction Obstrução (radio)
Power transmission line Linha de alta tensão
Visual ground sign Sinal terrestre visual ..... M
Aero light; Marine light .....
Aerofaroi; Farol marítimo

TERRAIN ELEVATIONS ELEVAÇÕES DO TERRENO
Spot elevation: Normal; Critical 870 *1910
Cota: Normal; Crítica
HIGHEST elevation is unknown
Cota MÁXIMA é desconhecida

NOTES—NOTAS

Powerlines are shown except within populated place tints. Other obstructions are shown if they are 200 feet or more above ground level. See caution note.
Mostram–se as linhas de alta tensão com excepção das áreas em matiz que indicam os lugares provados. Mostram–se outras obstruções com 200 ou mais pés acima do nível do terreno. Ver advertência.
On this graphic a lane is generally considered as being 2.5 to 3.6 meters (8 to 12 feet) in width.
Neste gráfico considera-se que uma via tenha de 2.6 a 3.6 metros (8 a 12 pés) de largura.
In built-up areas only through routes are classified.
Somente classificam-se as rodovias nas áreas edificadas
Caution: Not all telephone and electric service lines are shown.
Precaução: Não mostram-se tôdas as linhas telefônicas ou elétricas.
THE REPRESENTATION OF BOUNDARIES IS NOT NECESSARILY AUTHORITATIVE.
REPRESENTAÇÃO DE LIMITES NÃO É NECESSÁRIAMENTE OFICIAL

Printed by DMA 03-96
NSN 7641014100270
ED. NO. 001
DMA STOCK NO. 1501ASB2102