

SERIES 1501 AIR SHEET SB 20-15 EDITION 1

RELIABILITY OF THIS GRAPHIC (as determined by standard practices)

1982	1981
1981	1980

PLOTTING ACCURACY 90% ASSURANCE

Horizontal	within 820 ft
Contours	within 165 ft
Date of information	1982

Horizontal Datum: World Geodetic System
Vertical Datum: Mean Sea Level
Transverse Mercator Projection

GLOSSARY

Área de Indústrias industrial area
Aldeia ou povoado hamlet, village
Aeroporto airport
Cachoeira waterfall
Cantanhote plantation
Estado state
Fazenda plantation, farm
Floresta forest, wooded
Igreja church
Lagoa lake, pond
Linha fértil fertile
Rio stream
Rodovia highway
Serra mountain range

LOCATION DIAGRAM
(MAG INDEX SHOWN IN RED/BROWN)

SB 20-10	SB 20-11	SB 20-12
SB 20-14	SB 20-15	SB 20-16
SC 20-02	SC 20-04	

CONVERSION OF ELEVATIONS

FEET	METERS	FEET	METERS
1000	305	1000	305
900	274	800	244
800	244	700	213
700	213	600	183
600	183	500	152
500	152	400	122
400	122	300	91
300	91	200	61
200	61	100	31
100	31		

GEOREF
BASIC 15° QUADRANGLE
HF

8°NH 63°W
62° 61'30"

CAUTION
AIR INFORMATION CURRENT THROUGH 25 JULY 1980

CAUTION
Vertical obstructions including powerlines have been indicated from the most reliable sources available. However, there is no assurance that all are shown, or that their location or height are exact.

ATTENTION
THIS CHART CONTAINS MAXIMUM ELEVATION FIGURES (MEF)

THE MAXIMUM ELEVATION FIGURES SHOWN IN QUADRANGLES ARE REPRESENTED IN THOUSANDS OF FEET AND HUNDREDS OF METERS. THE MEF IS THE HIGHEST ELEVATION IN THE QUADRANGLE. IT DOES NOT INDICATE THE HIGHEST ELEVATION OF ANY OBSTRUCTION. FOR THE HIGHEST ELEVATION OF ANY OBSTRUCTION, REFER TO THE CHART NOTES.

SCALE 1:250,000
MAICI, BRAZIL

SERIES 1501 AIR SHEET SB 20-15 EDITION 1



MAXIMUM ELEVATION FIGURES IN BRAZIL ARE BELIEVED NOT TO EXCEED 10,800 FEET

JOINT OPERATIONS GRAPHIC (AIR)

SCALE 1:250,000

0 5 10 15 Statute Miles
0 5 10 15 Kilometers

RELIEF SHOWN BY FORM LINES
LINHAS DE CONFIGURAÇÃO MOSTRAM O RELEVO

BLUE NUMBERED LINES INDICATE THE 10,000 METER UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID, ZONE 20, WORLD GEODETIC SYSTEM ELLIPSOID. LINHAS NUMERADAS AZUIS INDICAM O QUADRÍCULO DE 10,000 METROS TRANSVERSA UNIVERSAL DE MERCATOR, ZONA 20, ELIPSOIDE DE SISTEMA GEODÉSICO MUNDIAL.

© COPYRIGHT 1986 BY THE UNITED STATES GOVERNMENT.
NO COPYRIGHT CLAIMED UNDER TITLE 17 U.S.C.

© O GOVERNO DOS ESTADOS UNIDOS 1986
NÃO REIVINDICAMOS DIREITOS AUTORAIS DE ADOÇÃO COM O TÍTULO 17 U.S.C.
(10000 DOS ESTADOS UNIDOS)

AERODROMES (Military or Civil)
AERÓDROMOS (Militares ou Cívicos) EDNA /50 /s
Runway pattern known 725
Configuração da pista conhecida

EDNA - Name of aerodrome
EDNA - Nome do aeródromo
50 - Length of longest runway to nearest hundreds of feet
50 - Extensão da pista mais longa até a centena de pés
s - Soft or unimproved surface
s - Superfície não melhorada
u - Unknown surface
u - Revestimento desconhecido
725 - Elevation
725 - Elevação

Runway pattern unknown
Configuração da pista desconhecida
HELIPORT /HELIPAD
HELIPORTO /HELIPADO

CONTROLLED AIRSPACE
ESPAÇO AÉREO CONTROLADO ATLANTIC ADIZ
ADIZ (ZONA DE IDENTIFICAÇÃO DE DEFESA AÉREA)

RADIO FACILITIES
INSTALAÇÕES DE RÁDIO

RADIO RANGE LF /MF
RADIOFAROL LF /MF
MULTIPLE RADIO FACILITIES
INSTALAÇÕES MÚLTIPAS DE RÁDIO

RADIO AIDS TO NAVIGATION
RADIOAJUDAS À NAVEGAÇÃO

VHF OMNI RANGE (VOR)
RADIOFAROL OMNIDIRECIONAL VHF (VOR)
VORTAC
TACAN
TACAN

VISUAL AIDS AND OBSTRUCTIONS
OBSTACULOS E AJUDAS VISUAIS

OBSTRUCTION /OBSTACULO
1033 - Elevation of obstruction top, above sea level
1033 - Elevação da cota da obstrução acima do nível do mar (350) - Elevation of obstruction top, above ground level
Elevação da cota da obstrução acima do nível do terreno

Radio facility obstruction /Obstrução (rádio)
Power transmission line /Linha de alta tensão
Aero light /Marine light
Aerofarol / Farol marítimo

TERRAIN ELEVATIONS
ELEVACÕES DO TERRENO
Spot elevation /Normal Critical
Cota /Normal /Crítica
Highest elevation is UNKNOWN
Cota máxima é desconhecida

NOTES - NOTAS

Powerlines are shown except within populated areas. Other obstructions are shown if they are 200 feet or more above ground level. See caution note.

Mostan se as linhas de alta tensão com exceção das áreas em matiz que indicam os lugares povoados. Mostan se outras obstruções com 200 ou mais pés acima do nível do terreno. Ver advertências.

On this graphic a lane is generally considered as being 8 to 12 feet (2.5 to 3.6 meters) in width.

Neste gráfico considera-se que uma via tenha de 8 a 12 pés (2,5 a 3,6 metros) de largura.

BOUNDARY REPRESENTATION IS NOT NECESSARILY AUTHORITATIVE. A REPRESENTAÇÃO DE LIMITES NÃO É NECESSARIAMENTE OFICIAL.

COORDINATE CONVERSION
WGS 84 TO CORREGO ALLEGRE
CONVERSÃO DAS COORDENADAS WGS 84 PARA CORREGO ALLEGRE

Grid: Adit 155m; Adit 0.5m; S. Geografica; Subtraia 3.3" de Long.; Subtraia 0.5" de Latitude

SAMPLE 1,000 METER REFERENCE
DESIGNAÇÃO DE 1.000 METROS

1. Read letters identifying the 1000 meter square in which the point lies.
2. Read figure number labeling the vertical and line left of point. Estimate tenth (0.000 meters) from grid line to point.
3. Read figure number labeling the horizontal and line below point. Estimate tenth (0.000 meters) from grid line to point.

Exemplo: ABR24

ROADS - RODOVIAS
All weather, hard surface
Transitável todo ano, revestimento sólido
Two or more lanes wide
Dois ou mais vias de largura
One lane wide
Uma via de largura
All weather, loose or light surface
Transitável todo ano, revestimento solto ou ligeiro
Two or more lanes wide
Dois ou mais vias de largura
One lane wide
Uma via de largura

RAILROADS - ESTRADAS DE FERRO
Normal gauge 3'3 3/4" (1.0m)
3'3 3/4" (1.0m) metros Bitola larga ou normal
Narrow gauge
Bitola estreita

BOUNDARIES - LIMITES
International /Internacional
First-order administrative division /Divisão administrativa de primeira classe

VEGETATION - VEGETAÇÃO
Woods, Scattered trees; Swamp
Floresta; Árvore dispersas; Pântano

Land subject to inundation; Sand /Terreno sujeito a inundação; Areia

DADOS RELATIVOS A ELEVACÃO DO TERRENO SÃO INCOMPLETOS
RELIEF DATA INCOMPLETE

EN ESTA ÁREA SE MUESTRAN RASGOS PLANIMÉTRICOS SIN CONTROL
UNCONTROLLED PLANIMETRIC FEATURES SHOWN IN THIS AREA

NSN 7641014337314
NIMA REF. NO. 1501ASB2015
ED. NO. 001