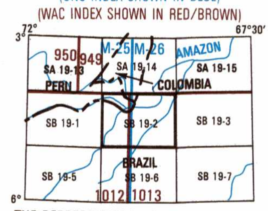
SERIES	1501 AIR
SHEET	SB 19-2
EDITION	1

LOCATION DIAGRAM

(ONC INDEX SHOWN IN BLUE)
(WAC INDEX SHOWN IN RED/BROWN)



THE REPRESENTATION OF BOUNDARIES IS NOT NECESSARILY AUTHORITATIVE.
LA REPRESENTACIÓN DE LÍMITES NO DEBE CONSIDERARSE OFICIEL.
A REPRESENTAÇÃO DE LIMITES NÃO DEVÉ CONSIDERAR-SE OFICIAL.

RELIABILITY OF THIS GRAPHIC

(as determined by standard practices)

PLOTTING ACCURACY 90% ASSURANCE	AREA I	AREA II	AREA III	AREA IV
Horizontal / Contours	within 425 ft. 100 ft.	within 425 ft. 100 ft.	within 425 ft. 100 ft.	within 425 ft. 100 ft.
GRAPHIC FEATURE	DATE OF INFORMATION			
	AREA I	AREA II	AREA III	AREA IV
All Other Features	1992	1982	1991	1992

GRAPHIC NOT FIELD CHECKED.

Horizontal Datum: WGS
Vertical datum: Mean Sea Level
Transverse Mercator Projection

CONVERSION OF ELEVATIONS

FEET	METERS
1000	305
900	274
800	244
700	213
600	183
500	152
400	122
300	91
200	61
150	46
100	31

GLOSSARY / GLOSARIO / GLOSSÁRIO

GLOSSARY	GLOSARIO	GLOSSÁRIO
First-order Administrative Division	Departámento	Estado
Island	Isla	Ilha
Lake		Lago
Stream	Río	Rio
Stream	Quebrada	Igarapé
Stream channel		Paraná

GEOREF BASIC 15° QUADRANGLE

HF

4° / 5° — EL, FL — 70°30′, 70°, 69°

ELEVATION TINTS

FEET — 495 — 165

AERODROMES (Military or Civil)
AERÓDROMOS (Militares o Civiles)
AERÓDROMOS (Militares ou Civiles)

EDNA/50/s 725

Runway pattern known
Configuración de pista conocida
Configuração da pista conhecida

EDNA—Name of aerodrome
EDNA—Nombre del aerodromo
EDNA—Nome do aeródromo

Length of longest runway to nearest hundreds of feet
Longitud de la pista en la centena de pies más cercana
Extensão da a pista mais longa até a centena de pés mais proxima

s–Soft or unimproved surface
Superficie suelta o no mejorada
Superfície sôlta ou não melhorada
u–Unknown surface
Superficie desconocida
Superfície desconhecida
725–Elevation
725–Elevación
725–Elevação

Runway pattern unknown
Configuración de pista desconocida
Configuração de pista desconhecida

HELIPORT/HELIPAD
HELIPUERTO/PLATAFORMA DE HELIPUERTO
HELIPORTO

HELIPORT/HELIPAD AT HOSPITAL
HELIPUERTO/PLATAFORMA DE HELIPUERTO UBICADO/A EN UN HOSPITAL
HELIPORTO NUM HOSPITAL

LINES OF EQUAL MAGNETIC VARIATION FOR 1990
(Annual rate of change 11′ increase)
LÍNEAS DE IGUAL VARIACIÓN MAGNÉTICA PARA 1990
(Cambio anual 11′ aumenta)
LINHAS DE IGUAL VARIAÇÃO MAGNÉTICA PARA 1990
(Alteração anual aumento 11′)

CONTROLLED AIRSPACE
ESPACIO AÉREO CONTROLADO
ESPACO AÉREO CONTROLADO

ATLANTIC ADIZ

ADIZ
ADIZ (ZONA DE IDENTIFICACION DE DEFENSA AEREA)
ADIZ (ZONA DE IDENTIFICAÇÃO DE DEFENSA AÉREA)

RADIO FACILITIES
INSTALACIONES DE RADIO
FACILIDADES DE RÁDIO

RADIO RANGE LF/MF — RNG HURN
RADIOFARO LF/FM
RADIOFAROL LF/FM

MULTIPLE RADIO FACILITIES — NDB-RNG PARIS
INSTALACIONES MÚLTIPLES
FACILIDADES MÚLTIPLAS DE RADIO

RADIO AIDS TO NAVIGATION
RADIOAYUDAS A LA NAVEGACIÓN
RADIOAJUDAS À NAVEGAÇÃO

VHF OMNI RANGE (VOR) — RADIOFARO OMNIDIRECCIONAL — RADIOFAROL OMNIDIRECIONAL
VOR with DME — VOR con DME — VOR com DME

Other facilities
Otres instalaciónes
Outras instalações

VISUAL AIDS AND OBSTRUCTIONS
OBSTACULOS Y AYUDAS VISUALES
OBSTÁCULOS E AJUDAS VISUAES

Obstruction Obstáculo Obstáculo — 1033 (350)
1033 – Elevation of obstruction top, above sea level
Elevación de la cúspide, sobre el nivel medio del mar
Cota de cima do obstáculo acima do nível do mar

(350) – Elevation of obstruction top, above ground level
Elevación de la cúspide, sobre el nivel del terreno
Cota de cima do obstáculo acima do nível do terreno

Group obstruction Grupo de obstáculos Grupo de obstáculos

Radio facility obstruction
Obstáculo constituido por una instalación de radio obstrução (radio)

Power transmission line Lines de alta tensida Linha de alta tensão

Visual ground sign Sinal terrestre visual Sinal terrestre visual — M

Aerolight; Marine light
Aerofaro; Faro maritimo
Aerofarol; Farol maritimo

CAUTION

Vertical obstructions, including powerlines, have been extracted from the most reliable sources available. However, there is no assurance that all are shown, or that their locations or heights are exact

ATTENTION

THIS CHART CONTAINS MAXIMUM ELEVATION FIGURES (MEF)

The Maximum Elevation Figures shown in quadrangles bounded by ticked lines of latitude and longitude are represented in THOUSANDS and HUNDREDS of feet above mean sea level. The MEF is based on information available concerning the highest known feature in each quadrangle, including terrain and obstructions (trees, towers, antennas, etc.).

EXAMPLE: 12,500 feet 125

CAUTION

AIR INFORMATION CURRENT THROUGH 26 JANUARY 1994

Consult NOTAMS and Flight Information Publications for the latest air information: the DMA Aeronautical Chart Updating Manual or MOD (U.K.) Aeronautical Chart Amendment document for other chart revision information.

Prepared and published by the DMA Aerospace Center, 3200 South Second Street, St. Louis, Missouri 63118-3399. Compiled January 1994.
MAP INFORMATION AS OF 1991
ÍNFORMACIÓN CARTOGRÁFICA HASTA 1991
ÍNFORMAÇÃO CARTOGRÁFICA COM DATA DE 1991

ELEVATIONS IN FEET
ELEVACIÓNES EN PIES
ELEVAÇÕES EM PÉS

JOINT OPERATIONS GRAPHIC (AIR)

SCALE 1:250,000

5 0 5 10 Statute Miles
5 0 5 10 15 Kilometers
5 0 5 Nautical Miles

CONTOUR INTERVAL APPROXIMATELY 165 FEET
EQUIDISTANCIA APROXIMADA DE LAS CURVAS DE NIVEL 165 PIES
EQÜIDISTÂNCIA APROXIMADA DAS CURVAS DE NÍVEL165 PÉS

BLUE NUMBERED LINES INDICATE THE 10,000 METER UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID, ZONE 19, WORLD GEODETIC SYSTEM ELLIPSOID
LÍNEAS NUMERADAS EN AZUL INDICAN 10,000 METROS DE LA CUADRÍCULA UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR, ZONA 19, ELIPSOIDE DEL SISTEMA GEODÉSICO MUNDIAL
LINHAS NUMERADAS EM AZUL INDICAM 10,000 METROS DE QUADRICULADO TRANSVERSO DE MERCATOR, ZONA 19, ELIPSÓIDE DO SISTEMA GEODÉSICO MUNDIAL

USERS SHOULD REFER CORRECTIONS, ADDITIONS, AND COMMENTS TO THE NIMA CUSTOMER HELP DESK: 1-800-455-0899; COMMERCIAL 314-260-5032; DSN 490-5032; OR WRITE TO: DIRECTOR, NATIONAL IMAGERY AND MAPPING AGENCY, ATTN: COD, MAIL STOP P-37, 4600 SANGAMORE ROAD, BETHESDA, MD 20816-5003

©COPYRIGHT 1994 BY THE UNITED STATES GOVERNMENT
NO COPYRIGHT CLAIMED UNDER TITLE 17 U.S.C.

ELEVATIONS IN FEET
ELEVACIÓNES EN PIES
ELEVAÇÕES EM PÉS

TERRAIN ELEVATIONS
ELEVACIÓNES DEL TERRENO
ELEVAÇÕES DO TERRENO
Spot elevation, normal; critical ..... ·342 ·503
Cota: normal; critica
Cota: normal; critica
HIGHEST KNOWN elevation is ·553 feet at the following coordinates:
Geographic ...... 4°46′S 69°53′W
Grid 19MDQ0172
Elevación más alta conocida es ·553 pies en las coordenadas siguientes:
Geográfica .... 4°46′S 69°53′W
Cuadrícula 19MDQ0172
Elevação mais alta conhecida é ·553 pés aos coordenadas séguitas:
Geográfica .... 4°46′S 69°53′W
Quadriculado 19MDQ0172

SCALE 1:250,000
LETICIA, COLOMBIA; PERU; BRAZIL

SERIES	1501 AIR
SHEET	SB 19-2
EDITION	1

SAMPLE 10,000 METER GRID SQUARE
EJEMPLO DE CUADRADO DE 10,000 METROS DE CUADRÍCULA
EXEMPLO DE QUADRADO DE 10,000 METROS DE QUADRICULADO

Sample point / Punto utilizado como ejemplo

100,000 M SQUARE IDENTIFICATION
IDENTIFICACIÓN DEL CUADRADO DE 100,000 METROS
IDENTIFICAÇÃO DO QUADRADO DE 100,000 METROS
See Body of Map
Ver Interior del Mapa
Ver Interior do Mapa

GRID ZONE DESIGNATION
DESIGNACIÓN DE UNA ZONA DE LA CUADRÍCULA
DESIGNAÇÃO DA ZONA DO QUADRICULADO
19M

SAMPLE 1,000 METER REFERENCE
1. Read letters identifying the 100,000 meter square in which the point lies.
2. Read larger number labeling the VERTICAL grid line left of point.
Estimate tenths (1,000 meters) from grid line to point.
3. Read large number labeling the HORIZONTAL grid line below point.
Example:

WHEN REPORTING OUTSIDE THE GRID ZONE DESIGNATION AREA IN WHICH THE POINT LINES, PREFIX THE GRID ZONE DESIGNATION.
Example:

REFERENCIA DE 1,000 METROS EJEMPLO
1. Léanse las letras que identifican el cuadrado de 100,000 metros dentro del cual se encuentra el punto.
2. Léanse la cifra grande correspondiente a la línea VERTICAL del la cuadrícula situada inmediatamente a la izquierda del punto.
Estimense los décimos (1,000 metros) entre la línea mencionada y punto.
3. Léanse la cifra grande correspondiente a la línea HORIZONTAL de la cuadrícula situda inmediatamente debajo del punto.
Estimense los décimos (1,000 metros) entre la línea mencionada y el punto.
Ejemplo:

CUANDO SE HACE REFERENCIA FUERA DEL AREA DE LA ZONA DESIGNADA DE CUADRÍCULA DEL CUAL SE ENCUENTRA EL PUNTO ANTEPONGASE A LA REFERENCIA ANTERIOR LA DESIGNACIÓN DE LA ZONA DE CUADRÍCULA.
Ejemplo:

DESIGNACAO DE 1,000 METROS
1. Ler as letras correspondentes 20 quadra de 100,000 metros no qual está o ponto. — AB
2. Ler os número grande que aparecem da linha VERTICAL de quadrícula a esquerda do ponto. Estimar em décimos (1,000 metros) da quadrícula o intervalo entre a linha e o ponto. — 1 2
3. Ler os número grande que apasecum na linha HORIZONTAL da quadrícula abaixo do ponto. Estimar em decimos (1,000 metros) da quadrícula o intervalo entre a linha e o ponto. — 3 4
Exemplo: AB1234

REPARTANDO SE A UM PONTO PARA ALEM DA AREA DA DESIGNAÇÃO DA ZONA NO QUAL ESTA O PONTO DEVERA PREFIXAR SE A DESIGNAÇÃO QUADRICULAGEM ASSIM.
Exemplo: 19MAB1234

RAILROADS–FERROCARRILES–ESTRADAS DE FERRO

	Single track / Una via / Uma bitola	Multiple track / Via multiple / Bitola multipla
Normal gauge 0.914m (3′) / 0.914 metros – Via ancha o normal / 0.914 metros – Bitola larga ou normal		
Narrow gauge / Via angosta / Bitola estreita		

BOUNDARIES–LÍMITES–LIMITES
International Internacional Internacional
First-order administrative division División administrativa de primera clase Divisão ádministrativa de primeira classe

VEGETATION–VEGTETACIÓN–VEGETAÇÃO
Woods; Scattered trees; Bosque; Manglar Floresta; Árvores dispersos
Orchard-vineyard; Swamp Huerta-viñedo; Cienaga Pomar-vinhedo; Pântano ..... None None

ROADS–CAMINOS–RODOVIAS
All weather, hard surface
Transitable todo el año, superficie solida
Transitável todo o ano, superficie sólida
Two or more lanes wide — 3 LANES 3 VÍAS
Dos o más vias de ancho
Duas ou mais vias de largura
One lane wide
Una via de ancho
Uma via de largura
All weather, loose or light surface — 3 LANES 3 VÍAS
Transitable todo al año, superficie suelta o ligera
Transitável todo o ano, superficie sôlta ou ligeira
Fair or dry weather, loose surface
Transitable en tiempo bueno o seco, superficie suelta
Transitavel todo o ano, superficie sôlta
Cart track Camino de herradura Caminho por carrêtas
Trail (footpath) Sendero Trilho

NOTES–NOTAS–NOTAS

Powerlines are shown except within populated place tints. Other obstructions are shown if they are 200 feet or more above ground level. See caution note.
Se muestran líneas de alta tensión con la excepción de dentro de los areas en tinta qué representan lugares poblados. Se muestran otras obstrucciones si están 200 o más pies sobre el nivel terrestre. Ver Advertencia.
Se-exibem as linhas de alta tensão com a excecão de dentro de os areas em matiz que mostram os lugares povoados. Outras obstruções se-exibem se estais 200 ou mais piés acima do nível do terra. Ver Advertência.
On this graphic a lane is generally considered as being 2.5 to 3.6 meters (8 to 12 feet) in width.
En esta gráfica se considera que el ancho de una pista de carretera es de 2.6 a 3.6 metros (8 a 12 pies).
±Following elevation value indicates accuracy is not within 100 feet.
Cuande ± sigue el valor de cota, esto indica que la precision es menos de 100.
Quando ± segue o valor de cota, êste indica que la precisão é menos de 100 pés.
In built-up areas only through routes are classified.
Las carreteras están clasificadas solamente en las annas densamente urbanizadas
As rodovias se-clasificam sòmente em as zonas densamente urbanizadas.
Caution: Not all telephone and electric service lines are shown.
Précaución: No se muestran todas las líneas telefónicas ni de servicia eléctrica.
Precaução: No se-mostran tôdas as linhas telefônicas nem de serviço elétrico.
THE REPRESENTATION OF BOUNDARIES IS NOT NECESSARILY AUTHORITATIVE.
LA REPRESENTACIÓN DE LIMITES NO DEBE CONSIDERARSE OFICIEL.
A REPRESENTAÇÃO DE LIMITES NÃO DEVE CONSIDERAR SE OFICIAL.

Reprinted by NIMA 9-2000

NSN 7641014100330
NIMA REF. NO. 1501ASB1902
ED. NO. 001