SERIES 1501 AIR
SHEET SB 18-15
EDITION 1

AERODROMES (Military or Civil)
AERÓDROMOS (Militares o Civiles)
AERÓDROMO (Militar ou Civil)

Runway pattern known
Diseño de pista de aterrizaje conocido — EDNA/50/s 728
Configuração de pista conhecida

EDNA—Name Nombre Designações
50—Length of longest runway to nearest hundreds of feet
Longitud de la pista más larga a las centésimas de pies más próximas
Extensão de a pista mais longa aos centenas de pés mais próximos
s—Soft or unimproved surface Superficie suave o no mejorada
Superficie solta ou não melhorada
u—Unknown surface Superficie desconocida Superficie desconhecida
728—Elevation Altitud Cota
Runway pattern unknown Diseño de pista de aterrizaje desconocido
Configuração de pista desconhecida
HELIPORT/HELIPAD HELIPUERTO/LOSA PARA HELICÓPTEROS
HELIPORTO/HELIPORTO
HELIPORT/HELIPAD AT HOSPITAL
HELIPUERTO/LOSA PARA HELICÓPTEROS EN UN HOSPITAL
HELIPORTO/HELIPORTO EM HOSPITAL — H

RADIO AIDS TO NAVIGATION
RADIO ASISTENCIA A LA NAVEGACION
AJUDAS A NAVAGAÇÃO

VHF OMNI RANGE (VOR) VHF OMNI RANGE (VOR)
LIMITE VHF OMNI (VOR)
VORTAC VORTAC VORTAC
TACAN TACAN
VOR with DME VOR con DME
Other facilities Otras facilidades Outras facilidades

RADIO FACILITIES FACILIDADES DE RADIO
FACILIDADES DE RADIO

RADIO RANGE LF/MF ALCANCE DE RADIO LF/MF — RNG HURN
LIMITE DE RADIO LF/MF
MULTIPLE RADIO FACILITIES — NDB-RNG PARIS
MÚLTIPLES FACILIDADES DE RADIO
FACILIDADES MÚLTIPLOS DE RADIO

CONTROLLED AIRSPACE ESPACIO AÉREO CONTROLADO
ESPAÇO AÉREO CONTROLADO — ATLANTIC ADIZ
ADIZ ADIZ ADIZ

VISUAL AIDS AND OBSTRUCTIONS
AUXILIOS VISUALES Y OBSTRUCCIONES
AUXILIOS À NAVEGAÇÃO E OBSTÁCULOS

Obstruction Obstrucción Obstáculo — 1109 (259)
1109—Elevation of obstruction top, above msl level
Altitud de obstrucción punta, sobre el nivel del mar
Cota de cima do obstáculo, acima do nível do mar
(259)—Elevation of obstruction top, above ground level
Altitud de obstrucción punta, sobre el nivel del suelo
Cota de cima do obstáculo, acima do nível do terreno
Group obstruction Grupo de obstrucciones Grupo de obstáculo
Radio facility obstruction Obstrucción de facilidades de radio
Obstáculo de instalação de rádio
Power transmission line Línea de alta tensión
Linha transmissora de energia (alta tensão)
Visual ground sign Señal de tierra visual Sinaeis terreno visuaes — M
Aero light, Marine light Luz aérea, Luz marina
Baliza luminosa para avião, Baliza luminosa para navios

CAUTION

Vertical obstructions, including powerlines, have been extracted from the most reliable sources available. Howe er, there is no assurance that all are shown, or that their locations or heights are exact.

PRECAUCION

Las obstrucciones verticales, incluso las líneas de alta tensión, han sido tomadas de las fuentes más fiables disponibles. Sin embargo, no lay certeza que todas sean mostradas o que sus posiciones o elevaciones sean exactas.

CAUTELA

Obstruções verciales, incluindo as lineas de alta tensão tem sido extraidas de os fontes de informação mais confiantes disponiveles. Não obstante, não ha certeza que suas posiçoes ou elevaçoes sejam confiantes.

CAUTION

AIR INFORMATION CURRENT THROUGH
31 JULY 1994

Consult NOTAMS and Flight Information Publications for the latest air information; the DOD Aeronautical Chart Updating Manual or MOD (U.K.) Aeronautical Chart Amendment document, for other chart revision information.

LINES OF EQUAL MAGNETIC VARIATION FOR 1990
(annual rate of change, 11 minutes decrease)
LINEAS DE IGUAL VARIACIÓN MAGNETICA PARA 1990
(cambio anual, decremento de 11' minutos)

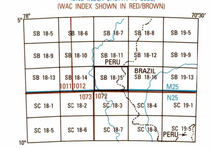
ATTENTION

THIS CHART CONTAINS MAXIMUM ELEVATION FIGURES (MEF)

The Maximum Elevation Figures shown in quadrangles bounded by ticked lines of latitude and longitude are represented in THOUSANDS and HUNDREDS of feet above mean sea level. The MEF is based on information available concerning the highest known feature in each quadrangle, including terrain and obstructions (trees, towers, antennas, etc.). In areas of extensive unreliable relief, the MEF is shown by a note spaced across the area.

EXAMPLE: 12,500 feet 12 5

LOCATION DIAGRAM
(ONC INDEX SHOWN IN BLUE)
(WAC INDEX SHOWN IN RED/BROWN)



LIMITED DISTRIBUTION: Distribution authorized to the Department of Defense, U.S. DoD contractors and to U.S. Government Agencies supporting DoD functions (by authority of the Director, Defense Mapping Agency, 30 May 1990). Other requests shall be referred to Headquarters, DMA, ATTN: SOP. Destroy as "For Official Use Only."

SCALE 1:250,000
PUERTO ORIENTE, PERU; BRAZIL

SERIES 1501 AIR
SHEET SB 18-15
EDITION 1

POPULATED PLACES—LUGARES POBLADOS
LOCALIDADES

1st importance Primera importancia — **LA PAZ**
2nd importance Segunda da importancia — **COCHABAMBA**
3rd importance Tercera importancia — **Uyuni**
4th importance Cuarta importancia — Atocha
5th importance Quinta importancia — Colchani
5th importancia

ROADS—CARRETERAS—RODOVIAS

Dual Highway Autopista de dos sentidos — AUTOPISTA DE 4 CARRILES 4 PISTAS DUALES
Estrada de duas pistas
All weather, hard surface Superficie dura para todo clima — 4 LANES 4 CARRILES 4 PISTAS
Transitável todo ano, revestimento sólido
More than two lanes wide Más de dos carriles de ancho
Mais de duas pistas de largura
Two lanes wide Dos carriles de ancho
Duas pistas de largura
One lane wide Un carril de ancho — 2 LANES 2 CARRILES 2 PISTAS
Uma pista de largura
All weather, loose or light surface
Superficie ligera, o suelta para todo clima
Transitável todo ano, revestimento solto ou ligeiro
More than two lanes wide Más de dos carriles de ancho
Mais de duas pistas de largura
Two lanes wide Dos carriles de ancho
Duas pistas de largura
One lane wide Un carril de ancho
Uma pista de largura
Fair or dry weather, loose surface Seco o buen clima, superficie suelta
Transitável em tempo bom e sêco, revestimento sólto
Cart track Camino para carretas Caminho
Footpath, trail Sendero, vereda Caminho, trilho
Route marker Marcador de ruta Prefixo do estrada — 8

RAILROADS—FERROCARRILES
ESTRADAS DE FERRO

	Single track Una vía	Multiple track vía Múltiple
Normal gauge Entrevía normal	Vía simples	Via dupla ou multipla
Bitola normal		
Station position	known conocida	unknown desconocida
Posición de la estación	conhecida	desconhecida
Posição de estação		
Narrow gauge Entrevía angosta		
Bitola estreita		

BOUNDARIES—LÍMITES—LIMITES

International Internacional Internacional
First-order administrative division División administrativa de primer orden
División administrativa de primeira classe
Reservation Zona reservada Reserva

OTHER FEATURES—OTRAS CARACTERÍSTICAS—OUTROS FECOES

School; Church; Mosque; Synagogue Escuela; Iglesia; Mezquita; Sinagoga
Escola; Igreja; Mesquita; Sinagoga
Cemetery; Moslem; Hebrew
Cementerio; Musulmán; Hebreu
Cemitério: Muçulmano; Hebreu
Ruins; Wall Ruinas; Muralla Ruinas; Parede
Hut, kraal; Landmark feature; Mine
Choza, kraal; Característica de punto de referencia; Mina
Cabana, Kraal; Aspectos salientes do terreno; Mina
Tank; Well (other than water) Tanque; Pozo (no de agua)
Tanque; Poço (outro que agua)
Astronomic position Posición astronómica Posição astronómica
Horizontal control point Punto de referencia horizontal
Ponto trigonométrico

TERRAIN ELEVATIONS—ALTITUDES DEL TERRENO
COTAS TERRESTRES

Spot elevation; Normal, Critical Altitud de un punto; Normal, Crítica — *338 *1108
Cota; Normal; Crítica
Highest elevation is UNKNOWN
Elevación más alta DESCONOCIDA
Elevação mais alta DESCONHECIDA

VEGETATION—VEGETACIÓN—VEGETAÇÃO
Woods; Bosque; Floresta

HYDROGRAPHY—HIDROGRAFÍA—HIDROGRAFIA
Land subject to inundation Terreno sujeto a inundación
Terreno sujeito a inundação

COORDINATE CONVERSION WGS 84 TO CORREGO ALEGRE
Grid: Add 116m.E., Add 2m.N.
Geographic: Subtract 4.9" Long., Subtract 0.4" Lat.

CONVERSIÓN DE COORDENADAS WGS 84 A CORREGO ALEGRE
Cuadricular: Sumese 116m. al Este, Sumese 2m. al Norte
Geográfica: Réstese 4.9" Longitud, Réstese 0.4" de Latitud

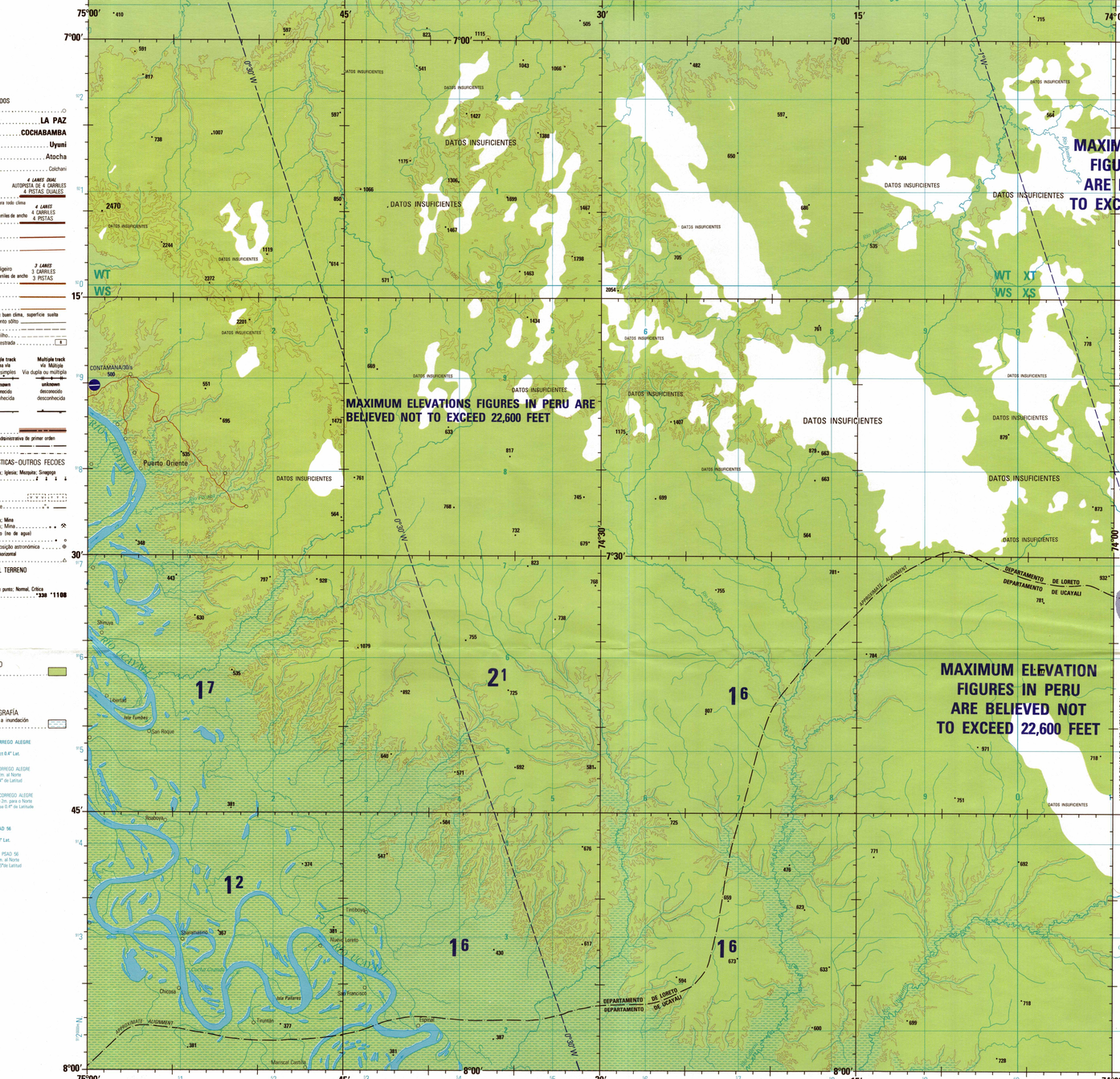
CONVERSÃO DAS COORDENADAS WGS 84 A CORREGO ALEGRE
Quadricular: Some-se 116m. para Leste, Some-se 2m. para o Norte
Geográfica: Subtrai-se 4.9" de Longitude, Subtrai-se 0.4" de Latitude

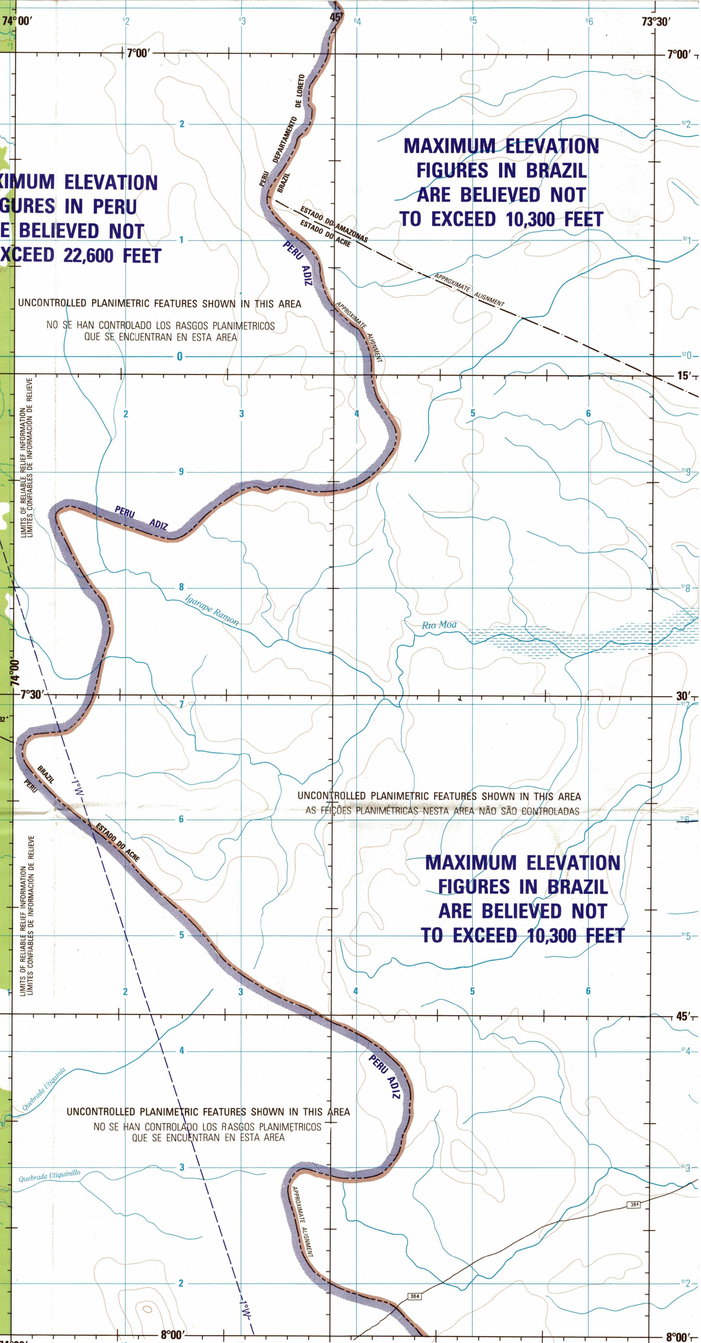
COORDINATE CONVERSION WGS 84 TO PSAD 56
Grid: add 225m.E., Add 374m.N.
Geographic: Subtract 7.2" Long., Subtract 12.9" Lat.

CONVERSIÓN DE COORDENADAS WGS 84 TO PSAD 56
Cuadricular: Sumese 225m. al Este, Sumese 374m. al Norte
Geográfica: Réstese 7.2" de Longitud, Réstese 12.9"de Latitud

CONVERSION OF ELEVATIONS

FEET	METERS	FEET	METERS
1000	305	10000	3048
900	274	9000	2743
800	244	8000	2438
700	213	7000	2134
600	183	6000	1829
500	152	5000	1524
400	122	4000	1219
300	91	3000	914
200	61	2000	610
150	46	1500	457
100	31	1000	305





Prepared and published by the Defense Mapping Agency Hydrographic/Topographic Center, Bethesda, MD. Compiled in May 1994.

ELEVATIONS IN FEET
ELEVACIONES EN PIES
ELEVAÇÕES EM PÉS

JOINT OPERATIONS GRAPHIC (AIR)

SCALE 1:250,000

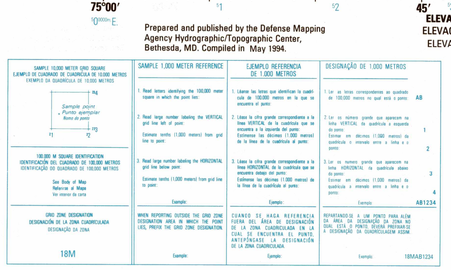
5 0 5 10 15 20 Statute Miles
5 0 5 10 15 20 25 30 Kilometers
5 0 5 10 15 Nautical Miles

CONTOUR INTERVAL APPROXIMATELY 525 FEET
EQUIDISTANCIA ENTRE LAS CURVAS DE NIVEL 525 PIES APROXIMADAS
EQUIDISTANCIA DAS CURVAS DE NÍVEL 525 PÉS APROXIMADAS

BLUE NUMBERED LINES INDICATE THE 10,000 METER UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID, ZONE 18, WORLD GEODETIC SYSTEM 1984 ELLIPSOID.
LAS LINEAS NUMERADAS AZULES INDICAN LOS 10,000 METROS DE LA CUADRICULA TRANSVERSA UNIVERSAL DE MERCATOR, ZONA 18, ELIPSOIDE DEL SISTEMA GEODESICO MUNDIAL 1984.
LINHAS NUMERADAS AZUIS INDICAM O QUADRICULADO DE 10,000 METROS TRANSVERSA UNIVERSAL DE MERCATOR ZONA 18, ELIPSÓIDE DO SISTEMA GEODÉSICO MUNDIAL 1984.

USERS SHOULD REFER CORRECTIONS, ADDITIONS, AND COMMENTS FOR IMPROVING THIS PRODUCT TO:
Director, Defense Mapping Agency, ATTN: PR, 8613 Lee Highway, Fairfax, Va 22031-2137

© COPYRIGHT 1994 BY THE UNITED STATE GOVERNMENT
NO COPYRIGHT CLAIMED UNDER TITLE 17 U.S.C.
© EL GOBIERNO DE LOS ESTADOS UNIDOS, 1994
NO SE RECLAMAN DERECHOS DE AUTOR BAJO TITULO 17 U.S.C. EDONDO DE LOS ESTADOS UNIDOS).
© O GOVERNO DOS ESTADOS UNIDOS, 1994
NAO REIVINDICAM-SE DIREITOS AUTORAIS DE ACORDO COM O TITULO 17 U.S.C. EDONDO DOS ESTADOS UNIDOS).



ELEVATIONS IN FEET
ELEVACIONES EN PIES
ELEVAÇÕES EM PÉS

GLOSSARY

Cocha	pond	lagoa
Datos insuficientes	insufficient data	dados insuficientes
Departamento	first order administrative division	departamento
Estado	first order administrative division	estado
Isla	island	ilha
Puerto	port	porto
Quebrada	stream	ig., igarape
Rio	stream	rio

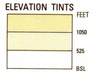
GEOREF
BASIC 15° QUADRANGLE

RELIABILITY OF THIS GRAPHIC

Compiled from best available source materials.

Horizontal Datum: World Geodetic System
Vertical Datum: Mean Sea Level
Transverse Mercator Projection

ELEVATION TINTS



Printed by the Defense Mapping Agency Hydrographic / Topographic Center. 9-94

NOTES—NOTAS—NOTAS

Power lines are shown except within populated place tints. Other obstructions are shown if they are 200 feet or more above ground level. See caution note.
Se muestran líneas de alta tensión con la excepción de dentro de las áreas en tinta que representan lugares poblados. Se muestran otras obstrucciones si están 200 o más pies sobre el nivel del terreno. Ver advertencia.
Mostram-se as linhas de alta tensão com exeção das áreas em matiz que indicam os lugares povoados. Mostram-se outras obstruções com 200 ou mais pés acima do nível do terreno. Ver advertência.

On this graphic a lane is generally considered as being 8 feet (2.5 meters) in width.
En este gráfico se considera que una vía tiene 8 pies (2.5 metros) de ancho.
Em este gráfico se considera que uma via possue 8 pés (2.5 metros) de largura.

BOUNDARY REPRESENTATION IS NOT NECESSARILY AUTHORITATIVE
LA REPRESENTACIÓN DE LIMITES NO DEBE CONSIDERARSE OFICIAL
A REPRESENTAÇÃO DE LIMITES NÃO É NECESSARIAMENTE OFICIAL

DMA STOCK NO. 1501ASB1815

ED. NO. 001