

RELIABILITY OF THIS GRAPHIC (as determined by standard practices)

Horizontal	Vertical	Spot	Contour
425 ft	425 ft	425 ft	425 ft
1981	1990	1983	

Horizontal Datum: WGS 84
Vertical Datum: Mean Sea Level
Transverse Mercator Projection

GLOSARIO GLOSSARY

Alineamiento aproximado... approximate alignment
Canal... stream
Departamento... first-order administrative division
Límites de información... limits of reliable information
Relieve incompleto... relief data incomplete
Río... stream

LOCATION DIAGRAM (LINE INDEX SHOWN IN BLUE)

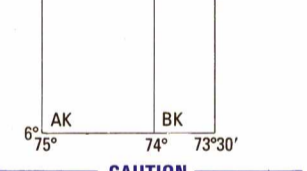


THE REPRESENTATION OF BOUNDARIES IS NOT NECESSARILY AUTHORITY. LA REPRESENTACIÓN DE LÍMITES NO DEBE CONSIDERARSE OFICIAL.

CONVERSION OF ELEVATIONS

FEET	METERS	FEET	METERS
1000	304.8	10000	3048
900	274	8000	2438
800	244	7000	2138
700	213	6000	1829
600	183	5000	1524
500	152	4000	1219
400	122	3000	914
300	91	2000	610
200	61	1500	457
100	30	1000	305

GEOREF BASIC 15° QUADRANGLE HF



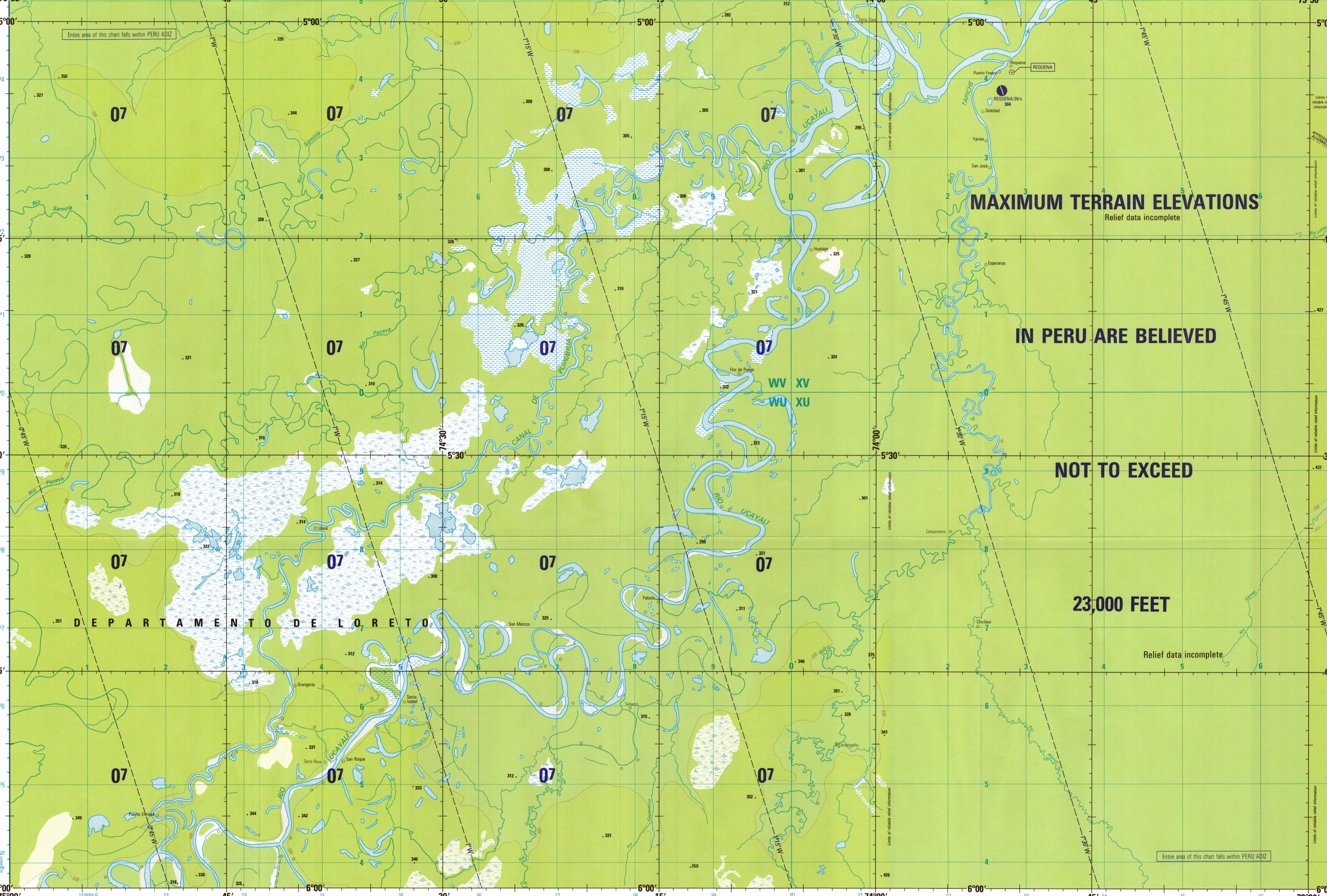
CAUTION AIR INFORMATION CURRENT THROUGH 12 MAY 1994

CAUTION LINES OF EQUAL MAGNETIC VARIATION FOR 1990

CAUTION ATTENTION THIS CHART CONTAINS MAXIMUM ELEVATION FIGURES (MEF)

SCALE 1:250,000 REQUENA, PERU

SERIES 1501 AIR SHEET SB 18-07 EDITION 1



MAXIMUM TERRAIN ELEVATIONS
Relief data incomplete

IN PERU ARE BELIEVED

NOT TO EXCEED

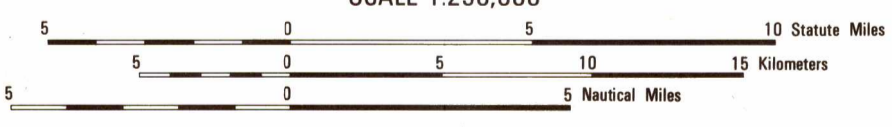
23,000 FEET
Relief data incomplete

Prepared and published by the DMA Aerospace Center, 3200 South Second Street, St. Louis, Missouri 63118-3399. Compiled December 1993.

MAP INFORMATION AS OF 1991 INFORMACIÓN CARTOGRÁFICA EN FECHA DE 1991



JOINT OPERATIONS GRAPHIC (AIR)



CONTOUR INTERVAL APPROXIMATELY 330 FEET
EQUIDISTANCIA APROXIMADA DE LAS CURVAS DE NIVEL 330 PIES

© COPYRIGHT 1994 BY THE UNITED STATES GOVERNMENT. NO COPYRIGHT CLAIMED UNDER TITLE 17 U.S.C. *EL GOBIERNO DE LOS ESTADOS UNIDOS 1994 NO SE RECLAMAN DERECHOS DE AUTOR BAJO TÍTULO 17 U.S.C. (COPIADO DE LOS ESTADOS UNIDOS)

BLUE NUMBERED LINES INDICATE THE 1000 METER UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID, ZONE 18, WORLD GEODETIC SYSTEM ELLIPSOID

USERS SHOULD REFER CORRECTIONS, ADDITIONS, AND COMMENTS TO THE NIMA CUSTOMER HELP DESK, 1-800-455-8889; COMMERCIAL 314-296-8000; DSN 499-8000; OR WRITE TO: DIRECTOR, NATIONAL IMAGERY AND MAPPING AGENCY, ATTN: CDD, MAIL STOP P-37, 4600 SANGAMORE ROAD, BETHESDA, MD 20815-5003

ROADS - CAMINOS
All weather, hard surface
Transitable todo el año, superficie sólida
Two or more lanes wide
Una o más vías de ancho
One lane wide
Una vía de ancho
All weather, loose or light surface
Transitable todo el año, superficie suelta o ligera
Two or more lanes wide
Una o más vías de ancho
One lane wide
Una vía de ancho

RAILROADS - FERROCARRILES
Normal gauge 0.914m (3')
0.914 metros - Vía ancha o normal
Narrow gauge
Vía angosta

BOUNDARIES - LÍMITES
First order administrative division
División administrativa de primera

VEGETATION - VEGETACIÓN
Woods: Scattered trees Bosque: Árboles esparcidos
Land subject to inundation: Swamp Terres sujetas a inundación: Ciénaga

AERODROMES (Military or Civil)
AERODROMES (Militares o civiles)
Runway pattern known
Configuración de pista conocida

EDNA-Name
EDNA-Nombre del aeródromo
50- Length of longest runway to nearest hundreds of feet
50- Longitud de la pista en la centena de pies

Runway pattern unknown
Configuración de pista desconocida
HELIPORT/HELIPAD
HELIPORTO/PLATAFORMA DE HELIPORTO
HELIPORT/HELIPAD AT HOSPITAL
HELIPORTO/PLATAFORMA DE HELIPORTO UBICADO/A EN UN HOSPITAL

CONTROLLED AIRSPACE
ESPACIO AEREO CONTROLADO
ADIZ (ZONA DE IDENTIFICACION DE DEFENSA AEREA)

RADIO FACILITIES
INSTALACIONES DE RADIO
RADIO RANGE LF/AM
RADIOFARO LF/AM
MULTIPLE RADIO FACILITIES
INSTALACIONES MÚLTIPLES

RADIO AIDS TO NAVIGATION
RADIOAYUDAS A LA NAVEGACION
VHF OMNI RANGE (VOR)
RADIOFARO OMNIDIRECCIONAL
VOR (VOR)
VORTAC
TACAN
TACAN

VISUAL AIDS AND OBSTRUCTIONS
OBSTACULOS Y AYUDAS VISUALES
Obstruction
Obstáculo

Radio facility obstruction
Obstáculo construido por una instalación de radio
Power transmission line
Línea de alta tensión
Visual ground sign
Señal terrestre visual

TERRAIN ELEVATIONS ELEVACIONES DEL TERRENO
Spot elevation, Normal, Critical
Punto aislado, Normal, Crítico
HIGHEST elevation is unknown.
Cota MÁXIMA es desconocida.

NOTES - NOTAS

Powerlines are shown except within populated place limits. Other obstructions are shown if they are 200 feet or more above ground level. See caution note.
En esta gráfica se muestran las líneas de alta tensión con la excepción de dentro de las áreas en tinta que representan lugares poblados. Se muestran otros obstáculos a escala 200 o más pies sobre el nivel terreno. Ver Advertencia.
On this graphic a lane is generally considered as being 2.5 to 3.6 meters (8 to 12 feet) in width.
En esta gráfica se considera que el ancho de una pista de carretera es de 2.5 a 3.6 metros (8 a 12 pies).
Road classification should be referred to with caution.
Se de referir a la clasificación de caminos con cautela.
Caution: Not all telephone and electric service lines are shown.
Precaución: No se muestran todas las líneas telefónicas ni de servicio eléctrica.

THE REPRESENTATION OF BOUNDARIES IS NOT NECESSARILY AUTHORITY. LA REPRESENTACIÓN DE LÍMITES NO ES NECESSARIAMENTE AUTOMÁTICA.