



SERIES 1501 AIR SHEET SB 18-02 EDITION 1

ELEVATION TINTS

0	0
300	300

RELIABILITY OF THIS GRAPHIC
(as determined by standard practices)

I	III
II	I

PLOTTING ACCURACY 50% ASSURANCE

AREA	AREA	AREA
1	2	3
425 ft. 425 ft. 425 ft.	425 ft. 425 ft. 425 ft.	425 ft. 425 ft. 425 ft.

GLOSARIO GLOSSARY

Datos insuficientes... insufficient data
Departamento... first-order administrative division
Límites de información... limits of reliable information
Límites de información... limits of reliable information
Oleoducto Nor-Peruano... North Peruvian oil pipeline
Oleoducto Ramal... Secondary branch
Oleoducto subterráneo... underground oil pipeline
Quebrada... stream
Río... stream

Horizontal Datum: World Geodetic System 84
Vertical Datum: Mean Sea Level
Transverse Mercator Projection

LOCATION DIAGRAM
(IWC INDEX SHOWN IN BLUE)
(IWC INDEX SHOWN IN RED/BROWN)

SA 18-13	SA 18-14	SA 18-15
1011	1012	1013
PERU	PERU	PERU
SB 18-1	SB 18-2	SB 18-3
1011	1012	1013
SB 18-5	SB 18-6	SB 18-7
1011	1012	1013

CONVERSION OF ELEVATIONS

FEET	METERS	FEET	METERS
1000	305	10000	3048
900	274	8000	2438
800	244	7000	2134
700	213	6000	1829
600	183	5000	1524
500	152	4000	1219
400	122	3000	914
300	91	2000	610
200	61	1000	305
100	31	0	0

THE REPRESENTATION OF BOUNDARIES IS NOT NECESSARILY AUTHORITY.
LA REPRESENTACIÓN DE LÍMITES NO DEBE CONSIDERARSE OFICIAL.

CAUTION

AIR INFORMATION CURRENT THROUGH 5 MAY 1994
Consult NOTAMS and other information publications for the latest information. The DMA Aeronautical Chart Updating Manual or NOTAMS Aeronautical Chart Updating Manual for other chart revision information.

CONTOUR INTERVAL APPROXIMATELY 330 FEET
EQUIDISTANCIA APROXIMADA DE LAS CURVAS DE NIVEL 330 PIES

BOUNDARIES — LÍMITES

First order administrative division: División administrativa de primera orden

VEGETATION — VEGETACIÓN

Woods: Scattered trees: Bosque: Árboles esparcidos

Sand in non-tidal areas: Swamp: Arena suelta en zonas no mareas: Pantano

Land subject to inundation: Terreno sujeto a inundación

CAUTION

ATTENTION

THIS CHART CONTAINS MAXIMUM ELEVATION FIGURES (MEF)

The Maximum Elevation Figure (MEF) is a quadrangle based on the highest elevation of terrain and buildings and is represented by a red number in the MEF box. The MEF is based on information available concerning the highest known feature in each quadrangle, including terrain and obstructions. It does not represent the actual maximum elevation of the area. The MEF is not a maximum elevation of the area.

CAUTION

Vertical obstructions, including powerlines, have been indicated from the most reliable sources available. However, there is no assurance that all are shown, or that their location or height are exact.

LIMITED DISTRIBUTION

Distribution authorized by the Department of Defense, U.S. Government and the U.S. Government Agencies supporting the Department of Defense. This information is for the use of the Department of Defense and its agencies only. It is not to be distributed to other agencies of the U.S. Government or to other countries.

DISTRIBUCIÓN LIMITADA

En fecha 30 de mayo de 1994, el Director del Defense Mapping Agency autorizó la distribución de esta información a los departamentos de Defensa y a las agencias que apoyan al Departamento de Defensa. Esta información es para el uso del Departamento de Defensa y sus agencias solamente. No se debe distribuir a otras agencias del gobierno de los Estados Unidos o a otros países.

SCALE 1:250,000
RÍO URITUYACU, PERU

SERIES 1501 AIR SHEET SB 18-02 EDITION 1

SAFETY COLOR METER GRID COORDINATE
COORDENADA DE LA CARRERA DE SEGURIDAD DE COLOR

SAMPLE 1,000-METER REFERENCE
REFERENCIA DE 1,000 METROS MUESTRA

RAILROADS — FERROCARRILES
Normal gauge 0.914m (3')
0.914 meters — Via ancha o normal
Narrow gauge
Via angosta

BOUNDARIES — LÍMITES

International boundaries: Límites internacionales

VEGETATION — VEGETACIÓN

Woods: Scattered trees: Bosque: Árboles esparcidos

Sand in non-tidal areas: Swamp: Arena suelta en zonas no mareas: Pantano

Land subject to inundation: Terreno sujeto a inundación

ROADS — CAMINOS

All weather, hard surface
Transitable todo el año, superficie sólida

Two or more lanes wide
Dos o más vías de ancho

One lane wide
Una vía de ancho

All weather, loose or light surface
Transitable todo el año, superficie suelta o ligera

Two or more lanes wide
Dos o más vías de ancho

One lane wide
Una vía de ancho

RAILROADS — FERROCARRILES
Normal gauge 0.914m (3')
0.914 meters — Via ancha o normal
Narrow gauge
Via angosta

BOUNDARIES — LÍMITES

International boundaries: Límites internacionales

First order administrative division: División administrativa de primera orden

VEGETATION — VEGETACIÓN

Woods: Scattered trees: Bosque: Árboles esparcidos

Sand in non-tidal areas: Swamp: Arena suelta en zonas no mareas: Pantano

Land subject to inundation: Terreno sujeto a inundación

JOINT OPERATIONS GRAPHIC (AIR)

SCALE 1:250,000

5 0 5 10 15 Statute Miles
5 0 5 10 15 Nautical Miles

AERODROMES (Military or Civil)
AERODROMES (Militares o civiles)

EDNA/50's
725

EDNA-Name
EDNA-Nombre del aeródromo

50-Length of longest runway to nearest hundreds of feet
50-Longitud de la pista en la centena de pies

Runway pattern known
Configuración de pista conocida

Runway pattern unknown
Configuración de pista desconocida

HELIPORT/HELIPAD
HELIPUERTO/PLATAFORMA DE HELIPUERTO

HELIPORT/HELIPAD AT HOSPITAL
HELIPUERTO/PLATAFORMA DE HELIPUERTO UBICADO/A EN UN HOSPITAL

USERS SHOULD REFER TO CORRECTIONS, ADDITIONS AND COMMENTS FOR IMPROVING THIS PRODUCT TO:
LOS USUARIOS DEBE REFERIRSE A CORRECCIONES, ADICIONES Y COMENTARIOS PARA MEJORAR ESTE PRODUCTO A:

DIRECTOR, DEFENSE MAPPING AGENCY, ATTN: PW 8613, LES HORNWAY PARK, VA 22031-2137
DIRECTORIO DE Mapeo MILITAR, MINISTERIO DE DEFENSA, LES HORNWAY AVENUE, FORT MONROE, VIRGINIA 22031-2137

NO COPYRIGHT CLAIMED UNDER TITLE 17 U.S.C.
EL GOBIERNO DE LOS ESTADOS UNIDOS 1994
NO SE RECLAMAN DERECHOS DE AUTOR BAJO TITULO 17 U.S.C. (CODIGO DE LOS ESTADOS UNIDOS)

ELEVATIONS IN FEET
ELEVACIONES EN PIES

CONTROLLED AIRSPACE
ESPACIO AEREO CONTROLADO

ATLANTIC ADIZ
ADIZ (ZONA DE IDENTIFICACION DE DEFENSA AEREA)

RADIO FACILITIES
INSTALACIONES DE RADIO

RADIO RANGE LF/MF
RADIOFARO LF/MF

MULTIPLE RADIO FACILITIES
INSTALACIONES MULTIPLES

RADIO AIDS TO NAVIGATION
RADIOAYUDAS A LA NAVEGACION

VHF OMNI RANGE (VOR)
RADIOFARO OMNIDIRECCIONAL

VOR (VOR)
RADIOFARO VOR

VORTAC
RADIOFARO VORTAC

TACAN
RADIOFARO TACAN

VOR with DME
VOR Y DME INSTALADOS CONJUNTAMENTE

Other facilities
Otras instalaciones

VISUAL AIDS AND OBSTRUCTIONS
OBSTACULOS Y AYUDAS VISUALES

Obstruction (Obstáculo)

1522

1523 -Elevation of obstruction top, above sea level
Elevación de la cumbre, sobre el nivel medio del mar

1524 -Elevation of obstruction top, above ground level
Elevación de la cumbre, sobre el nivel del terreno

Group Obstruction (Grupo de obstáculos)

Radio facility obstruction (Obstáculo construido por una instalación de radio)

Power transmission line (Línea de alta tensión)

Visual ground sign (Señal terrestre visual)

Aero light, Marine light (Luz aérea, luz marítima)

TERRAIN ELEVATIONS ELEVACIONES DEL TERRENO

Spot elevation, Normal, Critical (Punto acotado, Normal, Crítico)

HIGHEST elevation is unknown (Cota MÁXIMA es desconocida)

THE REPRESENTATION OF BOUNDARIES IS NOT NECESSARILY AUTHORITY.
LA REPRESENTACIÓN DE LÍMITES NO DEBE CONSIDERARSE OFICIAL.