

**RELIABILITY OF THIS GRAPHIC**  
(as determined by standard practices)

II	I
III	I

**PLOTTING ACCURACY**  
90% ASSURANCE

Horizontal	AREA I within 500 ft. 1:62,500	AREA II within 495 ft. 500 ft. 1:62,500
Contours	AREA I within 1:62,500	AREA II within 1:62,500

**GRAPHIC FEATURE**

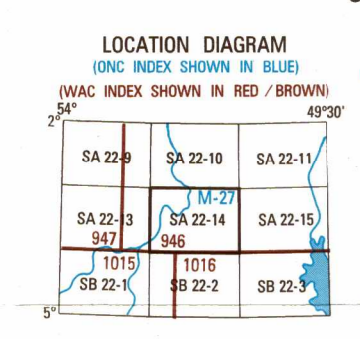
Area I	Area II	Area III
Vegetation	1978 1986 1992	1978 1986 1992
Contours	1978 1986 1992	1978 1986 1992
All other features	1978 1986 1992	1978 1986 1992

Graphic not field checked

Horizontal Datum: World Geodetic System 1984  
Vertical Datum: Mean Sea Level  
Transverse Mercator Projection

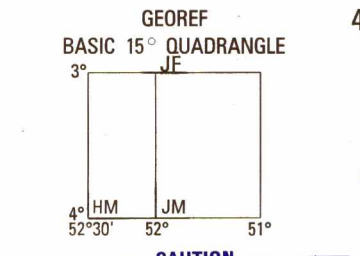
**GLOSSARY**

Agripts: agricultural settlement  
Datus insufficient: insufficient data  
Estado: first order administrative division  
Igrapt: stream  
Rio: river  
Serra: hill, upland



**CONVERSION OF ELEVATIONS**

FEET	METERS	FEET	METERS
1000	305	10000	3048
900	274	9000	2743
800	244	8000	2438
700	213	7000	2134
600	183	6000	1829
500	152	5000	1524
400	122	4000	1219
300	91	3000	914
200	61	2000	610
100	46	1000	457
50	31	500	305



**CAUTION**  
AIR INFORMATION CURRENT THROUGH 1 DECEMBER 1993  
Consult NOTAMS and flight information publications for the latest air information. The DMA Aeronautical Chart Issuing Branch is responsible for the accuracy of the information. Do not rely on this information for other than flight information.

**CAUTION**  
Vertical obstructions, including powerlines, have been omitted from this chart. Obstructions are shown in this chart as a general guide only. Do not rely on this information for other than flight information.

**ATTENTION**  
THE CHART CONTAINS MAXIMUM ELEVATION FIGURES (MEF)  
The Maximum Elevation Figures shown in quadrangles are based on the highest elevation of obstructions in the area. The MEF is shown in a red square across the area.

**LIMITED DISTRIBUTION**  
Distribution authorized to DoD, IAW 48 CFR 101-11.6.5.5.13. Release authorized to U.S. DoD contractors IAW 48 CFR 101-11.6.5.5.13. Release authorized to U.S. DoD contractors IAW 48 CFR 101-11.6.5.5.13. Release authorized to U.S. DoD contractors IAW 48 CFR 101-11.6.5.5.13. Release authorized to U.S. DoD contractors IAW 48 CFR 101-11.6.5.5.13.

**SCALE 1:250,000**

**ALTAMIRA, BRAZIL**  
SERIES 1501 AIR SHEET SA 22-14 EDITION 1



**JOINT OPERATIONS GRAPHIC (AIR)**

SCALE 1:250,000



CONTOUR INTERVAL APPROXIMATELY 165 FEET  
EODISTÂNCIA APROXIMADA DAS CURVAS DE NÍVEL 165 PÉS

COORDINATE CONVERSION FROM WGS-84 DATUM WGS-84 ELLIPSOID TO SAD-84 DATUM INTERNATIONAL ELLIPSOID  
CONVERSÃO DAS COORDENADAS DE DADO WGS-84 ELLIPSOID WGS-84 A DADO SAD-84 DATUM INTERNATIONAL ELLIPSOID

BLUE NUMBERED LINES INDICATE THE 10,000 METER UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID. ZONE 22M, WORLD GEODETIC SYSTEM ELLIPSOID  
LINHAS NUMERADAS AZUIS INDICAM QUADRICULADO DE 10.000 METROS TRANSVERSA UNIVERSAL DE MERCATOR, ZONA 22M, ELLIPSOIDE DO SISTEMA GEODETICO MUNDIAL

USERS SHOULD REFER CORRECTIONS, ADDITIONS, AND CHANGES TO THE DMA EDITIONS HELP DESK: 1-800-455-0889 COMMERCIAL 314-260-1231, DSN 450-1236, OR WRITE TO: DIRECTOR, DEFENSE MAPPING AGENCY, ATTN: ATC, 801 LEE HIGHWAY, FAIRFAX, VA 22031-2137

© COPYRIGHT 1993 BY THE UNITED STATES GOVERNMENT  
NO COPYRIGHT CLAIMED UNDER TITLE 17 U.S.C.  
© O GOVERNO DOS ESTADOS UNIDOS 1993. NÃO REVDICAM-SE OS DIREITOS AUTORAIS DA AGÊNCIA COM O TÍTULO 17 U.S.C. (DODIG DOS ESTADOS UNIDOS).

**ROADS — RODOVIAS**  
All weather, hard surface  
Transitável todo ano, revestimento sólido  
Two or more lanes wide  
Dois ou mais vias de largura  
Uma lane wide  
Uma via de largura  
Fair or dry weather, loose surface  
Transitável todo ano, revestimento solto ou ligeiro  
Two or more lanes wide  
Dois ou mais vias de largura  
Uma lane wide  
Uma via de largura

**RAILROADS — ESTRADAS DE FERRO**  
Normal gauge 0.914m (3')  
0.914 metros: bitola larga ou normal  
Narrow gauge  
Bitola estreita

**BOUNDARIES — LIMITES**  
International: Internacional  
First-order administrative division: Divisão administrativa de primeira classe

**RESERVATION**  
Reserva

**VEGETATION — VEGETAÇÃO**  
Woods: Matagão  
Forest: Floresta  
Orchard-vineyard swamp: Pomar-vinhedo: Barrado

**GRID ZONE DESIGNATION**  
DESIGNAÇÃO DA ZONA DO QUADRÍCULO: 22M

**SAMPLE 1,000 METER REFERENCE**  
DESIGNAÇÃO DE 1.000 METROS

**100,000 M SQUARE IDENTIFICATION**  
IDENTIFICAÇÃO DO QUADRADO DE 100.000 METROS

**AERODROMES (Military or Civil)**  
AERODROMOS (Militares ou Cívicas)

**EDNA - 50 / s**  
EDNA - Nome do aeródromo  
50 - Length of longest runway to nearest hundreds of feet  
50 - Extensão da pista mais longa até a centena de pés mais próxima  
s - Soft or unimproved surface  
s - Revestimento solto ou não melhorado  
u - Unknown surface  
u - Revestimento desconhecido  
725 - Elevation  
725 - Elevação

**Runway pattern unknown**  
Configuração da pista desconhecida

**HELIPORT / HELIPAD**  
HELIPORTO  
HELIPORTO AT HOSPITAL  
HELIPORTO NUM HOSPITAL

**CONTROLLED AIRSPACE**  
ESPAÇO AÉREO CONTROLADO

**ADIZ**  
ADIZ (ZONA DE IDENTIFICAÇÃO DE DEFESA AÉREA)

**RADIO FACILITIES**  
INSTALAÇÕES DE RÁDIO

**RADIO AIDS TO NAVIGATION**  
RADIOAJUDAS À NAVEGAÇÃO

**VHF OMNI RANGE (VOR)**  
RADIOFAROL OMNIDIRECIONAL  
VOR (VOR)  
VORTAC  
TACAN

**VOR with DME**  
VOR COM DME

**Other facilities**  
Outras instalações

**Visual Aids and Obstructions**  
OBSERVAÇÕES E AJUDAS VISUAIS

**OBSTRUCTION**  
1033 - Elevation of obstruction top, above sea level  
Elevação da cima da obstrução acima do nível do mar (350' - Elevation of obstruction top, above ground level  
Elevação da cima da obstrução acima do nível do terreno  
Group Obstruction Grupo de obstruções (radio)

**Power transmission line**  
Linha de alta tensão

**Visual ground sign**  
Sinal terrestre visual

**Aero light, Marine light**  
Luz aérea / Luz marítima

**TERRAIN ELEVATIONS**  
ELEVACÕES DO TERRENO

**Spot elevation: Normal elevation**  
Cota: Normal: Cótica  
Highest elevation is unknown  
Cota MÁXIMA é desconhecida

**NOTES - NOTAS**  
Powerlines are shown except within populated place tints. Other obstructions are shown if they are 200 feet or more above ground level. See caution note.  
Mostram-se as linhas de alta tensão com exceção das áreas em malha que indicam os lugares povoados. Mostram-se outras obstruções com 200 ou mais pés acima do nível do terreno. Ver advertência.  
On this graphic, a line is generally considered as being 2.5 to 3.6 meters (8 to 12 feet) in width.  
Neste gráfico considera-se que uma via tenha de 2,5 a 3,6 metros (8 a 12 pés) de largura.  
In built-up areas only through routes are classified.  
Somente classificam-se as rotas nas áreas edificadas.  
Caution: Not all telephone and electric service lines are shown.  
Precaução: Não mostram-se todas as linhas telefônicas ou elétricas.

**Printed by DMA 08-96**

**NSN 7641014100291**  
DMA STOCK NO. 1501ASA2214

**ED. NO. 001**