

**RELIABILITY OF THIS GRAPHIC**  
(as determined by standard practice)

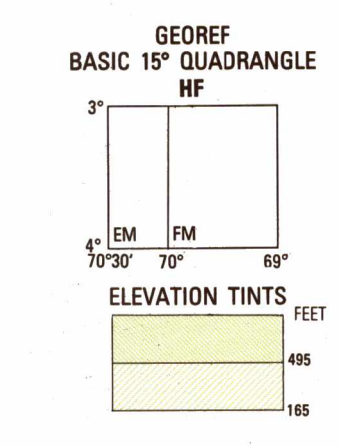
PLOTTING ACCURACY 95% ASSURANCE	AREA I		AREA II		AREA III		AREA IV	
	Horizontal	Vertical	Horizontal	Vertical	Horizontal	Vertical	Horizontal	Vertical
Graphic Feature	Area I	Area II	Area III	Area IV	Area I	Area II	Area III	Area IV
All other features	1981	1976	1981					

GRAPHIC NOT FIELD CHECKED

Horizontal Datum: WGS 84  
Vertical Datum: Mean Sea Level  
Transverse Mercator Projection

**GLOSSARY**

Amelanch	Departamento	Paraná
First-order administrative division	Estado	Estado
Indian affairs office	Povo indígena	Povo indígena
Insufficient data	Datos insuficientes	Datos insuficientes
Island	Iha	Iha
Label	Legenda	Legenda
Limits of reliable relief and vegetation information	Limites de informação certa sobre relevo e vegetação	Limites de informação certa sobre relevo e vegetação
Relief data incomplete	Relevo incompleto	Dados do relevo incompletos
Stream	Quadrado	Rio



**CAUTION**  
Vertical elevations, including spot heights, have been extracted from the most reliable source available. However, there is no assurance that all spot heights are true. Spot heights are shown in red.

**ATTENTION**  
THIS CHART CONTAINS MAXIMUM ELEVATION FIGURES (MEF).  
The Maximum Elevation Figure shown in quadrangles bounded by latitude lines of latitude and longitude are maximum elevations based on the highest known elevation in the quadrangle. The MEF is shown in red. The MEF is shown in red. The MEF is shown in red.

**CAUTION**  
AIR INFORMATION CURRENT THROUGH 11 FEBRUARY 1994.  
Consult NOTAMS and Flight Information Publications for the latest air information. For the 1994 Aeronautical Chart, Aeronautical Information Publication, and other chart revision information, consult the appropriate publications.

SCALE 1:250,000  
SANTA RITA DO WELL, BRAZIL; PERU; COLOMBIA

SERIES 1501 AIR SHEET SA 19-14 EDITION 1



**CONVERSION OF ELEVATIONS**

FEET	METERS
700	213
600	183
500	152
400	122
300	91
200	61
100	31

**AERODROMES (Military or Civil)**  
AERÓDROMOS (Militares ou Cíviles)  
AERÓDROMOS (Militares ou Cíviles)

Runway pattern known  
Configuração de pista conhecida

EDNA-Name of aerodrome  
EDNA-Nome do aeródromo  
EDNA-Nome do aeródromo

Length of longest runway to nearest hundreds of feet  
Comprimento da pista em metros arredondado para cima

Surface  
Superfície

u-Sett or unimproved surface  
Superfície asfaltada ou não melhorada

u-Unimproved surface  
Superfície desconhecida

725-Elevation  
725-Elevação

**CONTROLLED AIRSPACE**  
ESPACIO AÉRO CONTROLADO  
ESPACIO AÉRO CONTROLADO

ADIZ  
ADIZ (ZONA DE IDENTIFICACION DE DEFENSA AEREA)  
ADIZ (ZONA DE IDENTIFICACION DE DEFENSA AEREA)

**RADIO FACILITIES**  
INSTALACIONES DE RADIO  
FACILIDADES DE RADIO

RADIO RANGE LF/MF  
RADIOFAROL LF/MF

MULTIPLE RADIO FACILITIES  
INSTALACIONES MULTIPLES  
FACILIDADES MULTIPLES DE RADIO

RADIO AIDS TO NAVIGATION  
RADIOAYUDAS A LA NAVEGACION  
RADIOAYUDAS A NAVEGACION

VOR with DME  
RADIOFAROL OMNIDIRECCIONAL  
RADIOFAROL OMNIDIRECCIONAL

**VISUAL AIDS AND OBSTRUCTIONS**  
OSTACULOS Y AYUDAS VISUALES  
OSTACULOS Y AYUDAS VISUALES

Obstruction  
Obstáculo

1000  
Elevation of obstruction top, above sea level  
Elevación de la cumbre, sobre el nivel medio del mar

Obstruction  
Obstáculo

1000  
Elevation of obstruction top, above ground level  
Elevación de la cumbre, sobre el nivel del terreno

Group obstruction  
Grupo de obstáculos

**RAILROADS-FERRICARRILES-ESTRADAS DE FERRO**

Normal gauge 0.914m (3')	Single track	Multiple track
0.914 meters - Via estrecha o normal	Una vía	Vías múltiplas
0.914 meters - Estrada larga ou normal		

**BOUNDARIES-LIMITES-LIMITES**

First-order administrative division	Divisão administrativa de primeira classe
Second-order administrative division	Divisão administrativa de segunda classe

**VEGETATION-VEGETACION-VEGETACION**

Wood	Madeira
Mangrove	Maripá
Swamp	Humidade



**JOINT OPERATIONS GRAPHIC (AIR)**

SCALE 1:250,000  
5 0 5 10 15  
Statute Miles  
5 0 5 10 15  
Kilometers

CONTOUR INTERVAL APPROXIMATELY 165 FEET  
EQUIDISTANCIA APROXIMADA DE LAS CURVAS DE NIVEL 165 PIES  
EQUIDISTANCIA APROXIMADA DAS CURVAS DE NIVEL 165 PÉS

**TERRAIN ELEVATIONS**  
ELEVACIONES DEL TERRENO  
ELEVACOES DO TERRENO

Spot elevation: normal, critical ..... 447, 774  
Cota normal, crítica

HIGHEST elevation is unknown.  
Cota MÁXIMA es desconocida

**ROADS-CAMINOS-RODOVIAS**

All weather, hard surface  
Transitable todo o ano, superficie asfaltada

Two or more lanes wide  
Caminho de mais de duas pistas

One lane wide  
Uma via de largura

Fair or dry weather, loose surface  
Transitable em tempo bom ou seco, superficie solta

Trail (footpath)  
Caminho de pedestres

**NOTES-NOTAS-NOTAS**  
Powerlines are shown except within populated place tints. Other obstructions are shown if they are 200 feet or more above ground level.  
Se mostram linhas de alta tensão com a exceção de dentro de áreas em tons que representam lugares povoados. Outras obstruções se mostram se estão 200 ou mais pés sobre o nível terreno. Ver Advertência.  
Caution: Not all telephone and electric service lines are shown. Precaução: Não se mostram todas as linhas telefônicas nem de serviço elétrico. Precaução: Não se mostram todas as linhas telefônicas nem de serviço elétrico.

NSN 7641014100351  
NIMA REF. NO. 1501ASA1914

©EI Governo dos Estados Unidos 1984. No se reclamam derechos de autor bajo Título 17 U.S.C. (Codigo de los Estados Unidos) ©EI Governo dos Estados Unidos 1984. Não reivindicamos de autoria com o Título 17 U.S.C. (Codigo dos Estados Unidos)