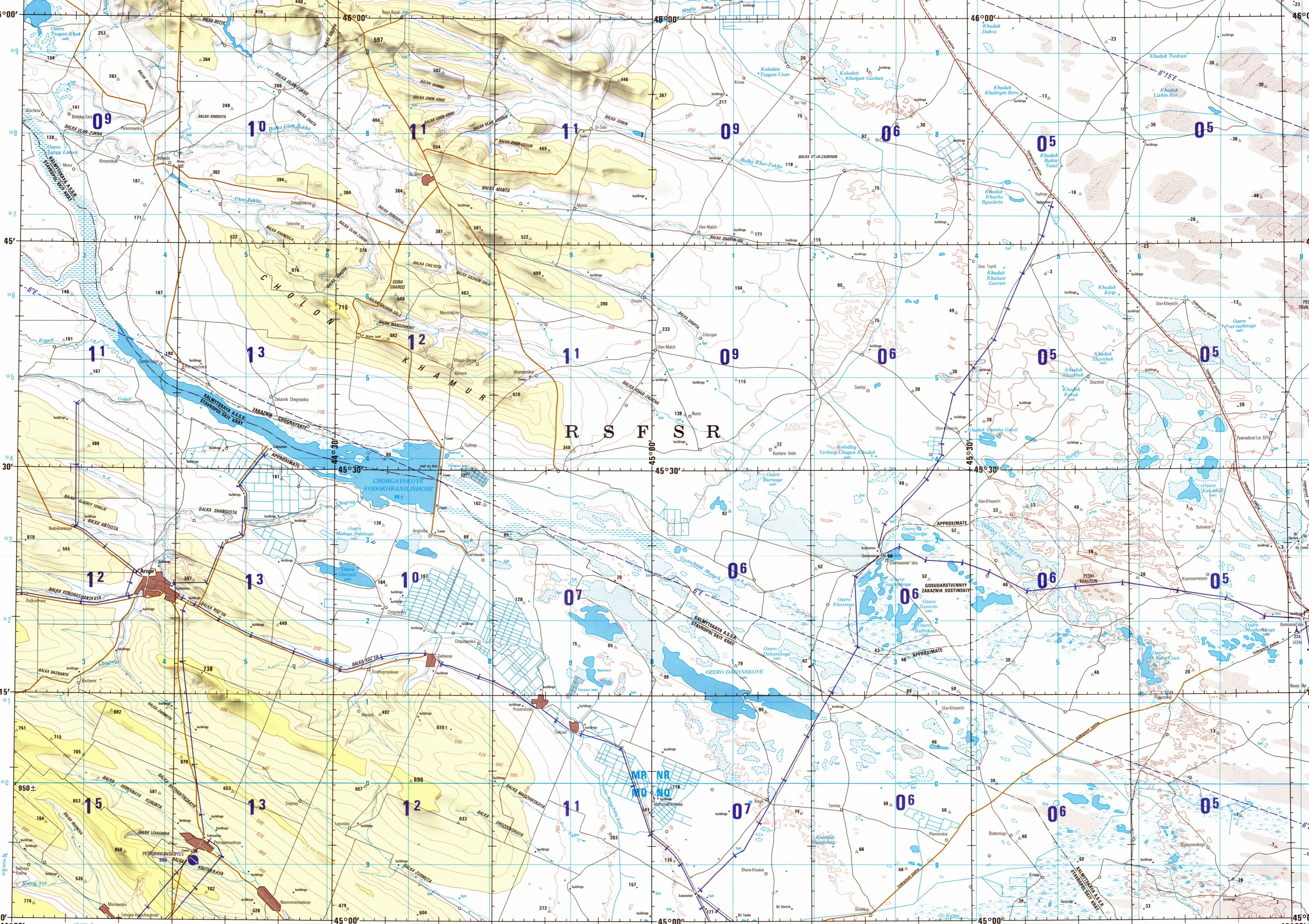


SERIES 1501 AIR SHEET NL 38-8 EDITION 2
SERIES 1501 COMPANION SHEET IS EDITION 2

- POPULATED PLACES - MƏSKÜN YERLER**
- Over 100,000
 - 50,000 to 100,000
 - 10,000 to 50,000
 - 2,000 to 10,000
 - Less than 2,000
- ROADS - YOLLAR**
- All weather, hard surface
 - Two or more lanes wide
 - One lane wide
 - All weather, loose or light surface
 - Two or more lanes wide
 - One lane wide
 - Fair or dry weather, loose surface
 - Track or trail
- RAILROADS - DEMIRYOLLAR**
- Normal gauge (5')
 - Narrow gauge
 - Track or trail
- BOUNDARIES - HÜDUTLAR**
- International
 - Primary administrative
 - Secondary administrative
 - Reservation
- OTHER FEATURES - DİĞERİ SİMA**
- Landmark
 - Horizontal control point
- TERRAIN ELEVATIONS - ARAZI YÜKSEKLİKLERİ**
- Spot elevation
 - Highest known elevation
- VEGETATION - TƏNƏBÜT AĞACLIK**
- None
 - Wooded
 - Swamp or marsh
 - Rock
 - Water
 - Wetland
 - Limit of Danger
 - Depth curves in fathoms
- AERODROMES (Military or Civil)**
- HAVA MEYDANI (Askar və ya sivil)
 - Runway pattern known
 - EDNA - Name - İsim
 - 50 - Length of longest runway to nearest hundreds of feet
 - Surface
 - 725 - Elevation - Yüksəklik
- HELIPORT/HELIPAD - HELİPORT/HELİPAD**
- HELIPORT/HELIPAD AT HOSPITAL - HASTANE HELİPORT/HELİPAD**
- RADIO AIDS TO NAVIGATION**
- VOR
 - TACAN
 - VOR WITH DME
- RADIO FACILITIES - RƏDİYO KOLAYLIQLARI**
- RADIO RANGE (RNC)
 - MULTIPLE RADIO FACILITIES
 - CELESTIAL RADIO KOLAYLIQLARI
- CONTROLLED AIRSPACE - KONTROLLÜ HAVA BÖLGƏSİ**
- AIDZ - AIDZ**
- VISUAL AIDS AND OBSTRUCTIONS**
- Obstruction
 - Group obstruction
 - Radio facility obstruction
 - Power transmission line
 - Visual ground sign
 - Aero light
- CAUTION**
- AIR INFORMATION CURRENT THROUGH**
- THIS CHART CONTAINS MAXIMUM ELEVATION FIGURES (MEF)**
- ATTENTION**
- LOCATION DIAGRAM**

- CONVERSION OF ELEVATIONS**
- | FEET | METERS | FEET | METERS |
|------|--------|-------|--------|
| 1000 | 305 | 10000 | 3048 |
| 900 | 274 | 9000 | 2743 |
| 800 | 244 | 8000 | 2438 |
| 700 | 213 | 7000 | 2134 |
| 600 | 183 | 6000 | 1829 |
| 500 | 152 | 5000 | 1524 |
| 400 | 122 | 4000 | 1219 |
| 300 | 91 | 3000 | 914 |
| 200 | 61 | 2000 | 610 |
| 150 | 46 | 1500 | 457 |
| 100 | 31 | 1000 | 305 |
- EXAMPLE: 12,500 feet = 3813 meters**

SCALE 1:250,000
ARZGIR, SOVIET UNION
SERIES 1501 AIR SHEET NL 38-8 EDITION 2
SERIES 1501 COMPANION SHEET IS EDITION 2



JOINT OPERATIONS GRAPHIC (AIR)
SCALE 1:250,000

ELEVATIONS IN FEET / YÜKSEKLER FİTİDİR

ELEVATIONS IN FEET / YÜKSEKLER FİTİDİR

SCALE 1:250,000
ARZGIR, SOVIET UNION
SERIES 1501 AIR SHEET NL 38-8 EDITION 2
SERIES 1501 COMPANION SHEET IS EDITION 2

CONTOUR INTERVAL APPROXIMATELY 70 FEET / MÜNHANİ ARA LIĞI TƏK RİBEN 70 FİT

GLOSSARY / LÜGƏTÇE

Abbreviation	Autonomous Soviet Socialist Republic	Mulhar Soyuz Sovetskoye Cumhuriyeti
Balka	second order administrative	ikinci sınıfl idare taksimatı
Gora	mountain	dağ
Kanal	canal	kanal
Khuduk	mountain range	dağ silsiləsi
Kolodetz	well	kuyu
Kolodetz	well	kuyu
Kolodetz	well	kuyu
Kray	second order administrative division	ikinci sınıfl idare taksimatı
Ozero	lake	göl
Prakti	sand	qum
RSFSR	Russian Soviet Federated Socialist Republic	Rusya Sovet Federativ Sosialist Cumhuriyeti
Stantsiya	first order administrative division	birinci sınıfl idare taksimatı
Vodokhranishche	reservoir	suy rezervuarı
Zakaznik	preserve	mühafəzədəki sahə

RELIABILITY OF THIS GRAPHIC

GRAPHIC FEATURE	Date of information
ALL FEATURES	1982

NOTES / NOTLAR

Powerlines are shown except within populated place limits. Other obstructions are shown if they are 200 feet or more above ground level. See caution note.

Information for symbolized populated places is omitted where names is not available or where density of detail does not permit their inclusion. Təbiiatın çox olduğu yerlərdə, qəsədlərin güclərini məskün yerlərə cəmləməmişiz. Bu grafikdə adlandırılmış yerlərin adları əksətlənmişdir. Bu grafikdə adlandırılmış yerlərin adları əksətlənmişdir. Bu grafikdə adlandırılmış yerlərin adları əksətlənmişdir.

On this graphic a lane is generally considered as being 2.5 meters (8 feet) in width. Bu grafikdə yol genişliyi ümumiyyətlə 2.5 metr (8 fut) olaraq qəbul edilmişdir. Yol genişliyi ümumiyyətlə 2.5 metr (8 fut) olaraq qəbul edilmişdir.

Road classification should be referred to with caution. Yol sınıflandırması əksətlənmişdir. Yol sınıflandırması əksətlənmişdir.

Alignment of all boundaries is approximate. Sərhədlərin düzəlişi təxminidir. Sərhədlərin düzəlişi təxminidir.

No areas of vegetation exist on this sheet. Bu pərdədə bitki örtüyü mövcud deyildir. Bu pərdədə bitki örtüyü mövcud deyildir.