

SERIES 1501 AIR SHEET NL 37-7 EDITION 3

POPULATED PLACES-MESKUN YERLER
Over 100,000 Nüfus 100,000'den fazla
50,000 to 100,000 50,000'den 100,000'e
10,000 to 50,000 10,000'den 50,000'e
2,000 to 10,000 2,000'den 10,000'e
Less than 2,000 2,000'den az

ROADS-YOLLAR
Dual Highway 4 LANES DUAL 4 ŞERİTLİ
All weather, hard surface Her mevsimde geçiş müsait, sert sahile
More than two lanes wide İki den daha fazla şeritli
Two lanes wide İki şeritli
One lane wide Tek şeritli
All weather, loose or light surface Her mevsimde geçiş müsait, gevşek sahile
More than two lanes wide İki den daha fazla şeritli
Two lanes wide İki şeritli
One lane wide Tek şeritli
Fair or dry weather, loose surface Kuru havadaki geçiş müsait, gevşek sahile
Track or Trail
Route marker

RAILROADS-DEMİRYOLLAR
Normal gauge 1.52m (5') Normal hat
Narrow gauge Dar hat

BOUNDARIES-HUDUTLAR
International Devlet hududu
First order administrative division Birinci derece idari bölge
Second order administrative division İkinci derece idari bölge

OTHER FEATURES-DİĞER İŞARETLER
Landscape
Horizontal control point
Levelled ground
Dam or lock
Dunes
Vegetation

VEGETATION-BİTKİ ÖRTÜSÜ
Woods Orman
Deciduous or vineyard Meyve bahçesi veya bağ
HYDROGRAPHY-SULAR
Well: Perennial, intermittent
Intermittent stream
Disappearing stream
TERRAIN ELEVATIONS-ARAZI YÜKSEKLİKLERİ
Spot elevation
Highest known elevation is 907 feet at the following coordinates:
Geographic: 45°01'N 37°38'E
Grid: CK3084
Angular coordinates: 907 is AZAM YÜKSEKLİKLERİ
Noktasının enlemi 45°01' Kuzey, boylamı 37°38' Doğu'dur.
Grid koordinatı: CK3084'dir.

AERODROMES (Military or Civil)
HAVA MEYDANI (Askeri veya Sivil)
Runway pattern known
EDNA/50's
50 - Length of longest runway to nearest hundreds of feet
5 - Soft or unimproved surface
U - Unknown surface
Field limits and runway pattern unknown
HELIPORT HELİPORT

RADIO FACILITIES-MUHABERE TESİSLERİ
VOR VORTAC
TACAN VOR/DME
RADIO RANGE: LF/MF
MULTI-TYPE RADIO FACILITIES
CONTROLLED AIRSPACE
ADIZ ADIZ
ADIZ ADIZ
VISUAL AIDS AND OBSTRUCTIONS
YARDIMCI İŞARETLER VE ENGELLER
Obstruction Engeli
MEIPORT HELİPORT

CAUTION
AIR INFORMATION CURRENT THROUGHOUT
CONAK METAMORPHIC TAPES
LINES OF EQUAL MAGNETIC VARIATION FOR 1995
1995 YILI ÇİZİM EŞ MANYETİK DEĞİŞİM ÇİZİMLERİ
(YAK değişim her 1° artmıştır)

LOCATION DIAGRAM
CONVERSION OF ELEVATIONS
FEET METERS
METERS FEET
SCALE: 1:250,000
KERCH, UKRAINE; RUSSIA
SERIES 1501 AIR SHEET NL 37-7 EDITION 3



JOINT OPERATIONS GRAPHIC (AIR) SCALE 1:250,000
ELEVATIONS IN FEET / YÜKSEKLİKLER FİTİR
DEPTHS IN FEET / DERİNLİKLER FİTİR
ELEVATIONS IN FEET / YÜKSEKLİKLER FİTİR
DEPTHS IN FEET / DERİNLİKLER FİTİR
GLOSSARY / SÖZLÜK
CONTOUR INTERVAL APPROXIMATELY 165 FEET / MÜHÜRANLIR YAKLAŞIK 165 FİTDE BİR GEÇİRMİŞTİR
USERS SHOULD REFER TO CORRECTIONS, ADDITIONS, AND COMMENTS TO THE NIMA CUSTOMER HELP DESK
© COPYRIGHT 1997 BY THE UNITED STATES GOVERNMENT
© 1997 TİKKİ HAKKI AMERİKA BİRLİKLEŞİK DEVLETLERİ HÜKÜMETİ
AMERİKA BİRLİKLEŞİK DEVLETLERİ KONGRESİ, 11. DÜŞÜNME BÖLÜMÜ, 11. DÜŞÜNME BÖLÜMÜ, 11. DÜŞÜNME BÖLÜMÜ, 11. DÜŞÜNME BÖLÜMÜ