

**SERIES 1501 AIR SHEET NL 33-9 EDITION 7**

**POPULATED PLACES - LUOGHI POPOLATI**

- Over 100,000
- 50,000 to 100,000
- 10,000 to 50,000
- 2,000 to 10,000
- Less than 2,000

**ROADS-STRADE**

- Dual Highway
- Autostada duale
- All weather, hard surface
- More than two lanes wide
- Two lanes wide
- One lane wide
- Surface gravel, loose surface
- Two lanes wide
- One lane wide
- Fair or dry weather, loose surface
- Cart track
- Footpath, trail
- Route marker
- Interchange

**RAILROADS-FERROVIE**

- Normal gauge 1.44m (4'8 1/2")
- Scartamento normale 1.44m (4'8 1/2")
- Station position

**BOUNDARIES-LIMITI**

- International
- First order administrative division
- Divisione amministrativa di prima classe

**OTHER FEATURES-ALTRI CONFIGURAZIONI**

- Fence
- Underground pipeline
- Radio tower
- Landmark feature
- Configuration of point of refinement
- Tank
- Well
- Serbatatoio

**RELIEF-RILIEVO**

- Karst
- Levene

**TERRAIN ELEVATIONS-ELEVAZIONI DEL TERRENO**

- Spot elevation
- Elevation of spot
- HIGHEST KNOWN ELEVATION IS 3228 FEET
- Geographic Grid

**VEGETATION-VEGETAZIONE**

- Woods
- Orchard
- Frutteto

**HYDROGRAPHY-IDROGRAFIA**

- Dam
- Ditches
- Land subject to inundation
- Underground aqueduct

**AERODROMES (Military or Civil)**

- Runway pattern known
- Field limits and runway pattern unknown

**HELIPORT ELIPORTO**

**RADIO FACILITIES-FACILITAZIONI DI RADIO**

- VOR
- TACAN

**CONTROLLED AIRSPACE**

**VISUAL AIDS AND OBSTRUCTIONS**

- Obstruction
- Radio facility obstruction
- Power transmission line
- Visual ground sign
- Aero light

**LINE OF EQUAL MAGNETIC VARIATION FOR 2000**

**LOCATION DIAGRAM**



**SCALE 1:250,000**

**ZAGREB (EAST), CROATIA; BOSNIA AND HERZEGOVINA; HUNGARY**

**SERIES 1501 AIR SHEET NL 33-9 EDITION 7**

**EXAMPLE: 12,500 feet 125**

**CAUTION**

**AIR INFORMATION CURRENT THROUGH 13 JULY 2000**

Consult NOTAMS and Flight Information Publications for the latest air information; the NIMA Aeronautical Chart (Editing Manual or MOD (U.S.)) Aeronautical Chart Amendment document, for other chart revision information.

**ATTENTION**

**THIS CHART CONTAINS MAXIMUM ELEVATION FIGURES (MEF)**

The Maximum Elevation Figures shown in quadrangles bounded by lines of latitude and longitude are represented in THOUSANDS and HUNDREDS of feet above mean sea level. The MEF is based on information available concerning the highest known feature in each quadrangle, including terrain and obstructions (towers, towers in situ).

**CAUTION**

Vertical obstructions, including powerlines, have been indicated from the most reliable sources available. However, there is no assurance that all are shown, or that their locations or heights are exact.

**AVVERTENZA**

Gli ostacoli verticali, inclusa la linea ad alta tensione sono stati indicati dalle fonti più attendibili disponibili. Comunque, non è certo che siano tutti indicati e che le loro posizioni ed altezze siano esatte.

**CONTOUR INTERVAL APPROXIMATELY 330 FEET**

LA DISTANZA TRA LE CURVE ALTIMETRICHE È APPROSSIMATIVAMENTE DI 330 PIEDI

**COORDINATE CONVERSION WGS 84 TO ED 50**

Grid: Add 73m E, Add 193m N  
Geographic: Add 3.1" Long, Add 3.1" Lat.  
CONVERSIONE DELLE COORDINATE DA PIANO DI RIFERIMENTO WGS 84 A PIANO DI RIFERIMENTO ED 50  
Quadrante: Sommare 73m ad Est, Sommare 193m a Nord  
Geografico: Sommare 3.1" di Longitudine, Sommare 3.1" di Latitudine

**CONVERSION OF ELEVATIONS**

FEET	METERS
1000	305
2000	610
3000	915
4000	1220
5000	1525
6000	1830
7000	2135
8000	2440
9000	2745
10000	3050

**GLOSSARY-GLOSSARIO**

SERBO-CROATION	ITALIAN	ENGLISH
Gora	monte	mountains
Kanal	canale	canal
-patak	corrente	stream
plana	plano	plateau
Polje	fosso	stream
rijeka	fiume	stream
Rudnik	fiume	stream
Rudnik željeza	miniera di ferro	iron mine
Stacija	stazione	station
Stanišnica	stazione	station
Stanišnica željeza	stazione ferroviaria	railroad station
Vaukaloni	stazione	station
Vesuli megalofoni	fermata	railroad stop
Veš	stazione	station

**JOINT OPERATIONS GRAPHIC (AIR)**

**SCALE 1:250,000**

**ELEVATIONS IN FEET / ELEVAZIONI IN PIEDI**

**ELEVATIONS IN FEET / ELEVAZIONI IN PIEDI**

**RELIABILITY OF THIS GRAPHIC**

(as determined by standard practices)

YEAR	RELIABILITY
1993	90%
1992	90%
1991	90%
1990	90%

**PLOTTING ACCURACY 90% ASSURANCE**

Horizontal: within 425 ft.  
Vertical: within 125 ft.

**GRAPHIC FEATURE DATE OF INFORMATION**

**ELEVATION TINTS**

FEET	TINT
2625	Lightest
2825	Light
3025	Medium-Light
3225	Medium
3425	Medium-Dark
3625	Dark
3825	Darkest

**NOTES - NOTAR**

Powerlines are shown except within populated place limits. Other obstructions are shown if they are 150 feet or more above ground level. See caution note.

Le linee ad alta tensione sono indicate eccetto dentro luoghi popolati colturali. Altri ostacoli sono indicati se essi sono 150 piedi o più sopra il livello del terreno. Vedi avvertenza.

On this graphic a cornea is generally considered as being 8 feet (2.5 meters) in width.

Su questo grafico una cornea è generalmente considerata essere a 8 piedi (2.5 metri) di larghezza.

Road classification should be referred to with caution. Consultare alle classificazioni delle strade con cautela.

Names and boundaries of administrative divisions in Bosnia and Herzegovina, and Croatia are not available.

Nomi e limiti delle divisioni amministrative in Bosnia e Herzegovina, e Croazia non sono disponibili.

ALLIGNMENT OF ALL BOUNDARIES IS APPROXIMATE.

L'ALLINEAMENTO DI TUTTI I LIMITI AMMINISTRATIVI È APPROSSIMATIVO.

BOUNDARY REPRESENTATION IS NOT NECESSARILY AUTHORITY.

LA RAPPRESENTAZIONE DEI LIMITI NON È NECESSARIAMENTE AUTOREVOLVE.

**Horizontal Datum: World Geodetic System 1984**  
**Vertical Datum: Mean Sea Level**  
**Transverse Mercator Projection**

**NSM 7641014105161**  
**NSM Ref No: 1501ANL3309**

**MAP INFORMATION AS OF 1993**

**INFORMAZIONE CARTOGRAFICA AGGIORNATA AL 1993**

**CAUTION**

Vertical obstructions, including powerlines, have been indicated from the most reliable sources available. However, there is no assurance that all are shown, or that their locations or heights are exact.

**AVVERTENZA**

Gli ostacoli verticali, inclusa la linea ad alta tensione sono stati indicati dalle fonti più attendibili disponibili. Comunque, non è certo che siano tutti indicati e che le loro posizioni ed altezze siano esatte.

**CONTOUR INTERVAL APPROXIMATELY 330 FEET**

LA DISTANZA TRA LE CURVE ALTIMETRICHE È APPROSSIMATIVAMENTE DI 330 PIEDI

**COORDINATE CONVERSION WGS 84 TO ED 50**

Grid: Add 73m E, Add 193m N  
Geographic: Add 3.1" Long, Add 3.1" Lat.  
CONVERSIONE DELLE COORDINATE DA PIANO DI RIFERIMENTO WGS 84 A PIANO DI RIFERIMENTO ED 50  
Quadrante: Sommare 73m ad Est, Sommare 193m a Nord  
Geografico: Sommare 3.1" di Longitudine, Sommare 3.1" di Latitudine

**CONVERSION OF ELEVATIONS**

FEET	METERS
1000	305
2000	610
3000	915
4000	1220
5000	1525
6000	1830
7000	2135
8000	2440
9000	2745
10000	3050

**GLOSSARY-GLOSSARIO**

SERBO-CROATION	ITALIAN	ENGLISH
Gora	monte	mountains
Kanal	canale	canal
-patak	corrente	stream
plana	plano	plateau
Polje	fosso	stream
rijeka	fiume	stream
Rudnik	fiume	stream
Rudnik željeza	miniera di ferro	iron mine
Stacija	stazione	station
Stanišnica	stazione	station
Stanišnica željeza	stazione ferroviaria	railroad station
Vaukaloni	stazione	station
Vesuli megalofoni	fermata	railroad stop
Veš	stazione	station

**NOTES - NOTAR**

Powerlines are shown except within populated place limits. Other obstructions are shown if they are 150 feet or more above ground level. See caution note.

Le linee ad alta tensione sono indicate eccetto dentro luoghi popolati colturali. Altri ostacoli sono indicati se essi sono 150 piedi o più sopra il livello del terreno. Vedi avvertenza.

On this graphic a cornea is generally considered as being 8 feet (2.5 meters) in width.

Su questo grafico una cornea è generalmente considerata essere a 8 piedi (2.5 metri) di larghezza.

Road classification should be referred to with caution. Consultare alle classificazioni delle strade con cautela.

Names and boundaries of administrative divisions in Bosnia and Herzegovina, and Croatia are not available.

Nomi e limiti delle divisioni amministrative in Bosnia e Herzegovina, e Croazia non sono disponibili.

ALLIGNMENT OF ALL BOUNDARIES IS APPROXIMATE.

L'ALLINEAMENTO DI TUTTI I LIMITI AMMINISTRATIVI È APPROSSIMATIVO.

BOUNDARY REPRESENTATION IS NOT NECESSARILY AUTHORITY.

LA RAPPRESENTAZIONE DEI LIMITI NON È NECESSARIAMENTE AUTOREVOLVE.

**Horizontal Datum: World Geodetic System 1984**  
**Vertical Datum: Mean Sea Level**  
**Transverse Mercator Projection**

**NSM 7641014105161**  
**NSM Ref No: 1501ANL3309**