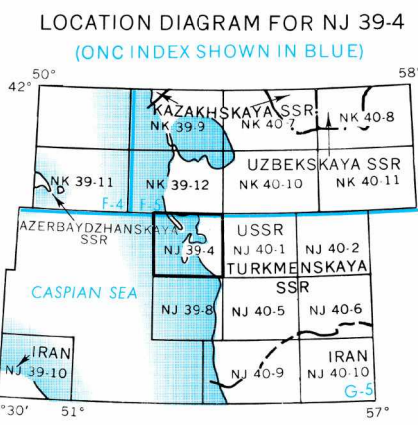


SERIES 1501 AIR SHEET NJ 39-4 EDITION 1  
COMPANION SERIES 1501 SHEET IS EDITION 1

- LEGEND**
- POPULATED PLACES - MƏSKÜN YERLER**
- 1st importance . . . 1inci əhəmiyyət
  - 2nd importance . . . 2inci əhəmiyyət
  - 3rd importance . . . 3üncü əhəmiyyət
  - 4th importance . . . 4üncü əhəmiyyət
  - 5th importance . . . 5inci əhəmiyyət
- ROADS - YOLLAR**
- All weather, hard surface
  - Two or more lanes wide
  - One lane wide
  - All weather, loose or light surface
  - Two or more lanes wide
  - One lane wide
  - Track or trail
- RAILROADS - DEMİRYOLLAR**
- Normal gauge 1.523m (5'0")
  - Normal gauge 1.522m (5'0")
  - Normal gauge Dar Hər
- BOUNDARIES - HÜDUQLAR**
- International Entersayonal
  - Primary administrative Birinci sinif idarə tərkibini
  - Secondary administrative İkinci sinif idarə tərkibini
- HYDROGRAPHY - HİDROGRAFI**
- Sea Walls, piers
  - Deniz Dəvar, iskeleler
  - Dam, Curves, Dams
  - Swamp or Marsh, Batoluk
  - Perennial Lake, Daimi Göl
  - Intermittent Lake, Müvəqqəti Göl
  - Intermittent stream, Müvəqqəti axın
  - Perennial stream, Daimi axın
  - Navigation Canal, Seyrüsefere müqabil kanal
  - Salt Pan, Tuzla
  - Falls, Dik şəllə
  - Rocky sunken, Aşağı Kayalar, Bataqlıq, Su ilə bərabər
  - Well, spring, Kuyu, pınar

- TERRAIN ELEVATIONS - ƏRAZI YÜKSEKLİKLER**
- HIGHEST KNOWN elevation is **1476** feet at 40°01'N 53°57'E  
EN YUKARI BELLİ yüksəklik **1476** fit 40°01'K 53°57'D
- Spot elevation: Normal: Critical  
Rokim nöqtəsi: Normal: Vahim
- Horizontal control point  
Ufqi idarə nöqtəsi
- ± following elevation value indicates accuracy is not within 165 feet  
± Den sonra gələn yüksəklik qiyməti 165 fit üzərindəki yəqinliyi göstərir
- AERODROMES - HAVA MEYDANLARI**
- Field limits with runway pattern  
Alanı hədlər ilə uçuş pisti nümunə
- EDNA/50's  
EDNA - Nömrə İsim
- 725 - Length of longest runway to nearest hundred of feet  
Uzunluğunu ən uzunluquna uzaqlıq fit yüzlercə
- S - Soft or unimproved surface  
Təmizlik və ya kömür qırıntıları
- 725 - Elevation Yüksəklik
- Field limits, with runway pattern unknown  
Alanı hədlər, ilə uçuş pisti nümunə məchul
- Field limits unknown, with runway pattern  
Alanı hədlər məchul, ilə uçuş pisti nümunə
- Field limits and runway pattern unknown  
Alanı hədlər və uçuş pisti nümunə məchul
- SEAPLANE BASE**
- DENİZ UÇAĞI ÜSSÜ
- SEAPLANE (EMERGENCY) DENİZ UÇAĞI (MƏCBURİ İNİŞ)
- HELIPORT
- RADIO FACILITIES RADYO KOLAYLIKLAR**
- RADIO RANGE (F/M/F)
- RADIO MESAFƏ ALÇAQ FREKANS/ORTA FREKANS
- MULTIPLE RADIO FACILITIES
- MÜTEƏDDİD RADYO KOLAYLIKLAR
- VISUAL AIDS AND OBSTRUCTIONS**
- YARDIMLAR GÖRMƏDE AİD VƏ ENGELLER
- Obstruction Engel
- 1108 - Elevation of obstruction top above sea level  
Yüksək engelin üst tərəfi yuxarı dəniz hiza
- (259) - Elevation of obstruction top above ground level  
Yüksək engelin üst tərəfi yuxarı zemin hiza
- Group obstruction  
Grup engel
- Radio facility obstruction  
Radyo kolaylıq engel
- Power transmission line  
Elektrik enerji hatı
- Visual ground sign  
Görünür yer işarəsi
- Area light, Marine light  
Hava Işıq, Bahri Işıq

- CAUTION**
- AIR INFORMATION CURRENT THROUGH 26 MARCH 1969  
Consult Notices to Airmen (NOTAMs) and Flight Information Publications (FIPs) for the latest air information; the Chart Updating Manual (CHUM) for other chart revision information.
- Maximum Terrain elevation figures centered in the area bounded by ticked lines of LATITUDE and LONGITUDE, are represented in THOUSANDS and HUNDREDS of feet. BUT DO NOT INCLUDE ELEVATIONS OF VERTICAL OBSTRUCTIONS. MAXIMUM TERRAIN ELEVATION FIGURES ARE OMITTED IN UNSURVEYED AREAS AND AREAS WHERE RELIEF INFORMATION IS INADEQUATE.
- EXAMPLES:
- 5100 feet . . . **51** 8100 feet (estimated) . . . **81**
- MAGNETIC VARIATION FOR 1965 IS APPROXIMATELY 5°E OVER THE ENTIRE AREA  
(Annual rate of change 2' decreased)  
1965 YILI İÇİN MAGNETİK İNHİRAF BÖTÜN MƏSAHA ÜZƏRİNDƏ 5°D TƏKRİBİDİR  
(Yıllık dəyişiklik hızı 2' azalmış)



Prepared under the direction of the Department of Defense and published by the Aeronautical Chart and Information Center, U.S. Air Force, St. Louis, Missouri 63118. Compiled July 1968 from best available source

SCALE 1:250,000  
CHELEKEN, U.S.S.R.  
SERIES 1501 AIR SHEET NJ 39-4 EDITION 1  
COMPANION SERIES 1501 SHEET IS EDITION 1

AERONAUTICAL APPROACH CHARTS (Code: AC) and/or AERONAUTICAL CHARTS (Code: AC) completely within this area are discontinued. Those that are partially within this area should be retained until publication of the adjacent Joint Operations Graphic (A)R, 1501 AIR. Consult the DOD Bulletin for publication and discontinuance notices.

**ELEVATIONS IN FEET YÜKSEKLİKLER FİT'DİR DEPLİTLER KULAÇLARDA**

Scale 1:250,000

Contours at approximately 330 feet (100 meters)

MÜNHANİ ARALIĞI TƏKRİBƏN 330 FİT (100 MƏTREDƏ)

Scale 1:250,000

Contours at approximately 330 feet (100 meters)

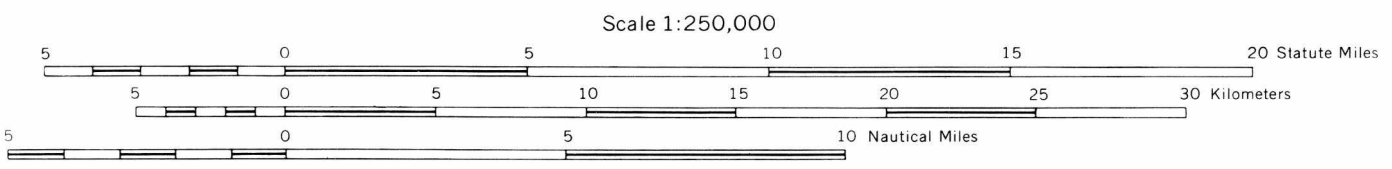
MÜNHANİ ARALIĞI TƏKRİBƏN 330 FİT (100 MƏTREDƏ)

Scale 1:250,000

Contours at approximately 330 feet (100 meters)

MÜNHANİ ARALIĞI TƏKRİBƏN 330 FİT (100 MƏTREDƏ)

**JOINT OPERATIONS GRAPHIC (AIR)**



Scale 1:250,000

Contours at approximately 330 feet (100 meters)

MÜNHANİ ARALIĞI TƏKRİBƏN 330 FİT (100 MƏTREDƏ)

Scale 1:250,000

Contours at approximately 330 feet (100 meters)

MÜNHANİ ARALIĞI TƏKRİBƏN 330 FİT (100 MƏTREDƏ)

**ELEVATIONS IN FEET YÜKSEKLİKLER FİT'DİR DEPLİTLER KULAÇLARDA**



Scale 1:250,000

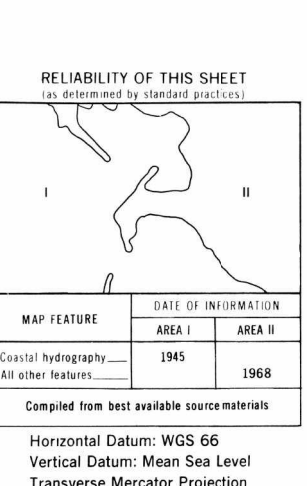
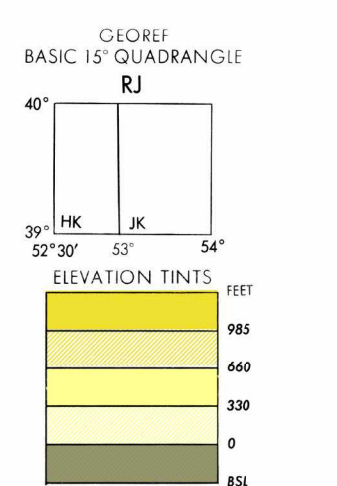
Contours at approximately 330 feet (100 meters)

MÜNHANİ ARALIĞI TƏKRİBƏN 330 FİT (100 MƏTREDƏ)

Scale 1:250,000

Contours at approximately 330 feet (100 meters)

MÜNHANİ ARALIĞI TƏKRİBƏN 330 FİT (100 MƏTREDƏ)



**NOTES - NOTLAR**

No obstructions 200 feet or more above ground level are known to exist within this area.  
Bu məsəha içərisində yer səthindən 200 fit və daha yüksək bir engeyin bulunmadığı bilinməkdədir.

CAUTION: Power transmission line information on this chart is incomplete. Position and alignment of power transmission lines are approximate.  
DİKKAT: Bu xəritə içərisində elektrik enerji hatı məlumatı təamam deyildir. Elektrik enerji hatı mevzi və dizaynı təamam deyildir.

THE REPRESENTATION OF INTERNATIONAL BOUNDARIES IS NOT NECESSARILY AUTHENTIC.  
ENTƏNASYONAL HÜDUDDU KATİ TƏMSİL MAHIYƏTİ HAİZ DƏĞİLDİR.

Alignment of oil boundaries is approximate.  
Bütün hüdudların dizaynı təamam deyildir.

Road classifications should be referred to with caution.  
Yol təsnifatı müvafiq etmək ilə ehtiyat etmək.

On this map a lane is generally considered as being 2.5 meters (8 feet) in width.  
Bu xəritədə tek sətir bir yol olaraq 2.5 metr (8 fit) genişlikdədir.

NSN 7641014096349  
NIMA Ref No: 1501ANJ3904