

SERIES 1501 AIR SHEET NJ 32-9 EDITION 3

POPULATED PLACES LIEUX HABITES

Over 100,000	ALGER
50,000 to 100,000	SAFI
10,000 to 50,000	SETTAT
2,000 to 10,000	Tiaret
less than 2,000	Other

Landmark feature Point repère

ROADS ROUTES

Dual highway Autoroute (3 lanes / 3 VOIES)

All weather, hard surface, two or more lanes wide
A route l'asphalte, revêtement dur, deux voies ou plus

All weather, loose or light surface, two or more lanes wide
A route l'asphalte, revêtement léger ou de surface meuble, deux voies ou plus

All weather, hard surface, one lane wide
A route l'asphalte, revêtement dur, une voie

All weather, loose or light surface, one lane wide
A route l'asphalte, revêtement léger ou de surface meuble, une voie

Fair or dry weather, loose surface
Par temps sec, à surface meuble

Carr track, Footpath, trail
Chemin d'exploitation, Sentier, piste

International, National, Secondary
Internationale, Nationale, Secondaire

RAILROADS CHEMINS DE FER

Normal gauge 1.44m (48'5") Single track Voie simple Multiple track Voies multiples

Voie normale Voie étroite

Narrow gauge Voie étroite

BOUNDARIES LIMITES

International Limite de Etat

1st order administrative
De division administrative principale

VEGETATION VEGETATION

Woods Bois

John trees, Orchards Palmiers, Vergers

HYDROGRAPHY HYDROGRAPHIE

Well, Spring, Puits, Source

Ditch, canal, Course d'eau, Canal

Wreck, Exposed, Sunk
Epaves, Visible, Submergées

Rocks, Awash, Sunken
Rochers à fleur d'eau, Submergés

Limits of Danger, Récif
Limite de danger, Récif

Wash, Qued
Sabâba, Sabâba

Foreshore flats Rivages plats

TERRAIN ELEVATIONS ALTITUDES DU TERRAIN

HIGHEST KNOWN elevation is 3196 feet at 37°02'N, 6°23'E
Le point culminant connu est 3196 pieds à 37°02'N, 6°23'E

Spot elevations, normal, critical
Point coté, normal, critique

Following elevation values indicate accuracy is not within 100 feet
Suivant une valeur d'altitude indique une précision inférieure aux 100 pieds

AERODROMES (Military or Civil) AÉRODROMES (Militaire ou Civil)

EDNA/50/h

725

Field limits with runway pattern
Limites du champ d'aviation, avec réseau des pistes

EDNA Name, Designation
Nom/ désignation

50-length of longest runway to nearest hundreds of feet
Longueur de la piste principale aux cent pieds près

Soft or unimproved surface Surface molle ou non aménagée
Unknown surface Surface inconnue

725-Elevation, Altitude
Altitude des pistes

Field limits with runway pattern unknown
Limites du champ avec réseau des pistes inconnu

Field limits unknown, with runway pattern
Limites du champ inconnu, avec réseau des pistes

Field limits and runway pattern unknown
Limites du champ et réseau des pistes inconnu

SEAPLANE BASE ÉBASE D'HYDRAVIONS

SEAPLANE EMERGENCY HYDRAVION SECOURS

HELIPORT HELIPORT

CONTROLLED AIRSPACE ESPACE AÉRIEN CONTRÔLÉ

ATLANTIC ADIZ

VISUAL AIDS AND OBSTRUCTIONS AIDES VISUELLES ET OBSTACLES

Obstruction Obstacle

1108-Elevation of obstruction top above sea level
Altitude du sommet de l'obstacle au-dessus du niveau de la mer (MSL)

6591-Elevation of obstruction top above ground level
Hauteur du sommet de l'obstacle au-dessus du niveau du sol

Group of obstructions Groupe d'obstacles

Radio facility obstruction
Obstacle d'installations radio

Power transmission line
Ligne de haute tension

Visual ground sign
Signe visuel sur sol

Aero light
Feu aéronautique

CAUTION AIR INFORMATION CURRENT THROUGH 5 JANUARY 1978

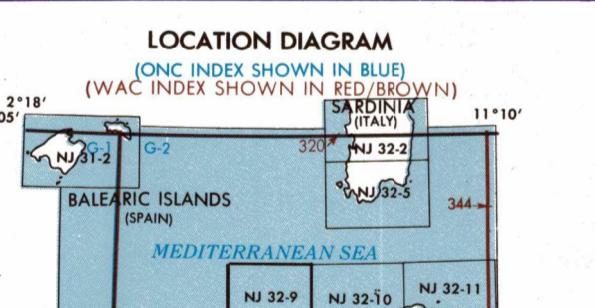
Consult NOTAMS and Flight Information Publications for the latest air information; the DOD Aeronautical Chart Updating Manual or MOD (U.K.) Aeronautical Chart Amendment document, for other chart revision information.

LINES OF EQUAL MAGNETIC VARIATION FOR 1995 (Annual rate of change is 6" (2 mils) increase)

ATTENTION THIS CHART CONTAINS MAXIMUM ELEVATION FIGURES (MEF)

The Maximum Elevation Figures show in quadrangles bounded by solid lines of latitude and longitude are represented in THOUSANDS and HUNDREDS of feet above mean sea level. The MEF is based on information available concerning the highest known feature in each quadrangle, including terrain and obstructions (towers, antennas, etc.). In areas of extensive available relief, the MEF is shown by a note placed across the area.

EXAMPLE: 12,500 feet 125

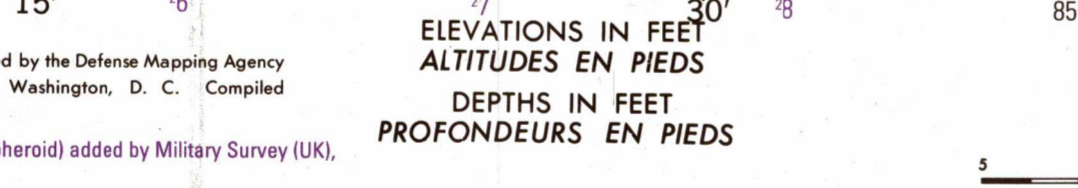


CONVERSION OF ELEVATIONS

FEET	METERS
1000	305
2000	610
3000	915
4000	1220
5000	1525
6000	1830
7000	2135
8000	2440
9000	2745
10000	3050
11000	3355
12000	3660
13000	3965
14000	4270
15000	4575
16000	4880
17000	5185
18000	5490
19000	5795
20000	6100
21000	6405
22000	6710
23000	7015
24000	7320
25000	7625

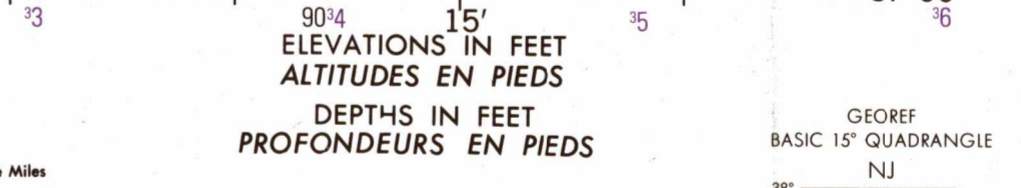
SCALE 1:250,000 COLLO, ALGERIA

SERIES 1501 AIR SHEET NJ 32-9 EDITION 3



JOINT OPERATIONS GRAPHIC (AIR)

Scale 1:250,000



USE THIS BOX FOR GIVING REFERENCES ON THE NORTH ALGERIA ZONE GRID

TO A STANDARD REFERENCE ON THIS SHEET TO NEAREST 1,000 METERS
MÉTRÉ POUR OBTENIR LES COORDONNÉES ALIMÉTRIQUES SUR UN POINT DE CETTE FEUILLE

SEEK THE SMALLER FIGURE OF THE GRID NUMBER. THESE ARE FOR LISTING THE BOX NUMBERS. USE ONLY THE LARGEST FIGURE OF THE GRID NUMBER. EX: 81000

LES PETITS CHIFFRES EN NOIR CORRESPONDENT AU QUADRILLAGE MÉTRIQUE. LES CHIFFRES EN ROUGE CORRESPONDENT AU QUADRILLAGE MÉRIDIENNIQUE UTM FUSÉAU 32, ELLIPSOÏDE DE CLARKE 1880

EXAMPLE POINT	GRID	COORDINATE
Point A	31	29
Point B	32	28
Point C	33	27
Point D	34	26

CONTOUR INTERVAL APPROXIMATELY 330 FEET / ÉQUIDISTANCE DES COURBES DE NIVEAU 330 PIEDS ENVIRON

PURPLE NUMBERED LINES INDICATE THE 1000 METRE UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID, ZONE 32, WGS 84 SPHEROID

LES LIGNES CHIFFRÉES EN POURPRE CORRESPONDENT AU QUADRILLAGE MÉRIDIENNIQUE UTM FUSÉAU 32, ELLIPSOÏDE DE CLARKE 1880

BLACK NUMBERED TICKS INDICATE THE 1000 METRE FRENCH LAMBERT GRID, NORTH ALGERIA ZONE, CLARKE 1880 SPHEROID

LES AMORCES CHIFFRÉES EN NOIR CORRESPONDENT AU QUADRILLAGE MÉRIDIENNIQUE LAMBERT, NORD ALGÉRIE, ELLIPSOÏDE DE CLARKE 1880

BLUE NUMBERED LINES INDICATE THE 1000 METRE UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID, ZONE 32, INTERNATIONAL OPERATIONS

LES LIGNES CHIFFRÉES EN BLEU CORRESPONDENT AU QUADRILLAGE MÉRIDIENNIQUE UTM FUSÉAU 32, ELLIPSOÏDE INTERNATIONAL

USERS SHOULD REFER TO THE 1:500,000 METRIC MAP OF NORTH ALGERIA, CLARKE 1880 SPHEROID, FOR FURTHER INFORMATION ON GRID COORDINATES.

LES USAGERS DOIVENT SE RÉFÉRER À LA CARTE MÉTRIQUE À ÉCHELLE DE 1:500,000, NORD ALGÉRIE, ELLIPSOÏDE DE CLARKE 1880, POUR OBTENIR PLUS D'INFORMATIONS SUR LES COORDONNÉES DE LA GRILLE.

GLOSSARY - GLOSSAIRE

Bois	wood	bay
Cape	cap	bay
Kil	kilometer	bay
Contour	contour	bay
Point	point	bay
Point	point	bay
Precip	precipitation	bay
Road	road	bay
Wilaya	department	bay

RELIABILITY OF THIS SHEET

(As determined by standard practices)

Horizontal Datum (area of Clarke 1880 Spheroid)	Vertical Datum (Mean Sea Level)	Transverse Mercator Projection
---	---------------------------------	--------------------------------

NOTES - NOTES

No obstructions 200 feet or more above ground level are known to exist in this area.

On ne connaît pas dans cette région l'existence d'aucun obstacle dont la hauteur dépasse les 200 pieds hors sol.

CAUTION: Power transmission line information on this sheet is incomplete.

AVIS: Les renseignements de cette carte sur les lignes de transport de force sont incomplets.

A line is generally considered as being a minimum of 2.5 meters (8ft.) in width.

Une Voie est généralement définie comme ayant une largeur minimum 2,5 mètres (8 pieds).

THE REPRESENTATION OF INTERNATIONAL BOUNDARIES ON THIS GRAPHIC IS NOT NECESSARILY AUTHORITY.

LA REPRÉSENTATION DE LIMITES D'ÉTAT SUR CE GRAPHIQUE N'EST PAS NECESSAIREMENT AUTHORITY.

USE THIS BOX FOR GIVING REFERENCES ON THE UTM GRID

SAMPLE 1000 METRE GRID SQUARE

3196

EXAMPLE: 3196

1. Read letter identifying the 100,000 meter square in which the point lies. Example: KH

2. Read large number labeling the VERTICAL grid line (to the right of the point). Example: 2

3. Read large number labeling the HORIZONTAL grid line (below the point). Example: 02

EXAMPLE: KH02

WHEN REPORTING OUTSIDE THE GRID ZONE DESIGNATION AREA IN WHICH THE POINT LIES, PREPEND THE GRID ZONE DESIGNATION.

Example: 32SK0802

CO-ORDINATE CONVERSION LOCAL DATUM (VOIROL) TO WGS 84
Geographic: Decrease 2"4 Latitude; Decrease 7"7 Longitude.

CO-ORDINATE CONVERSION LOCAL DATUM (EUROPEAN 1960) TO WGS 84
Geographic: Decrease 4"2 Latitude; Decrease 2"8 Longitude.

NSN 7641014101343

ED. NO. 003

1501ANJ3209