SERIES 1501 AIR
SHEET NJ 31-13
EDITION 3

SERIES 1501 COMPANION SHEET IS EDITION 3

POPULATED PLACES *LIEUX HABITÉS*
Over 100,000 ALGER
50,000 to 100,000 SAFI
10,000 to 50,000 SETTAT
2,000 to 10,000 Tiflet
Less than 2,000 Oulmes
Landmark feature *Point repère*

ROADS *ROUTES*
Dual highway *Autoroute* 3 LANES TROIS VOIES
All weather, hard surface, two or more lanes wide
À toute saison, revêtement dur, deux voies ou plus
All weather, loose or light surface, two or more lanes wide
À toute saison, revêtement léger ou à surface meuble, deux voies ou plus
All weather, hard surface, one lane wide
À toute saison, revêtement dur, une voie
All weather, loose or light surface, one lane wide
À toute saison, revêtement léger ou à surface meuble, une voie
Fair or dry weather, loose surface
Par temps sec, à surface meuble
Cart track; Footpath; trail
Chemin d'exploitation; Sentier, piste
International; National; Secondary E23
Internationale; Nationale; Secondaire
Mine; Mosque
Mine; Mosquée
Sand; lateral dunes
Sable; Dunes latérales
Horizontal control point
Point géodésique

RAILROADS *CHEMINS DE FER*
Normal gauge 1.44m (4'8.5") — Single track Voie unique — Multiple track Voies multiples
Voie normale
Narrow gauge *Voie étroite*

BOUNDARIES *LIMITES*
International *Limite d'État*
First-order administrative division
De division administrative principale

VEGETATION *VÉGÉTATION*
Woods *Bois*
Palm trees; Orchards *Palmiers; Vergers*

HYDROGRAPHY *HYDROGRAPHIE*
Well; Spring; *Puit; Source*
Depth curves *Courbes bathymétriques*
Wrecks: Exposed; Sunken
Épaves: Visibles; Submergées
Rocks: Awash; Sunken
Rochers: À fleur d'eau; Submergées
Limits of Danger; Reef
Limites de danger; Récif
Wadi *Oued*
Sabkha *Sebkha*
Foreshore flats *Rivages plats*

TERRAIN ELEVATIONS *ALTITUDES DU TERRAIN*
HIGHEST KNOWN elevation is **3780** feet at 36°27'N, 1°29' E.
Le point culminant connu est **3780** *pieds à* 36°27'N, 1°29' E
Spot elevations: normal; critical **.1824.5922**
Point coté: normal; critique **.1824.5922**
± following elevation value indicates accuracy is not within 100 feet
± suivant une valeur d'altitude indique une précision inférieure aux 100 pieds.

AERODROMES (Military or Civil)
AÉRODROMES (Militaire ou Civil) EDNA/50/s 725
Field limits with runway pattern
Limites du champ d'aviation, avec réseau des pistes
EDNA-Name *Désignation*
50-Length of longest runway to nearest hundreds of feet
Longueur de la piste principale aux cent pied près
s-Soft or unimproved surface *Surface molle ou non aménagée*
u-Unknown surface *Surface inconnue*
725-Elevation *Altitude*
Field limits with runway pattern unknown
Limites du champ avec réseau des pistes inconnu
Field limits unknown, with runway pattern
Limites du champ inconnues, avec réseau des pistes
Field limits and runway pattern unknown
Limites du champ et réseau des pistes inconnus
SEAPLANE BASE
BASE D'HYDRAVIONS
SEAPLANE (EMERGENCY)
HYDRAVION (SECOURS)
HELIPORT *HÉLIPORT* H
CONTROLLED AIRSPACE
ESPACE AÉRIEN CONTRÔLÉ ATLANTIC ADIZ
ADIZ

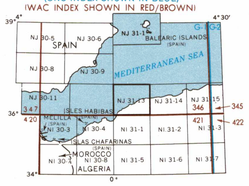
VISUAL AIDS AND OBSTRUCTIONS
AIDES VISUELLES ET OBSTACLES
Obstruction *Obstacle* 1108 (259)
1108-Elevation of obstruction top above sea level
Altitude du sommet de l'obstacle au-dessus du niveau de la mer
(259)-Elevation of obstruction top above ground level
Hauteur du sommet de l'obstacle au-dessus du niveau du sol
Group obstruction
Groupe d'obstacles
Radio facility obstruction
Obstacle d'installations radio
Power transmission line
Ligne de haute tension M
Visual ground sign
Signe visuel sur sol
Aero light
Feu aéronautique

CAUTION
AIR INFORMATION CURRENT THROUGH
10 JANUARY 1978
Consult NOTAMS and Flight Information Publications for the latest air information; the DOD Aeronautical Chart Updating Manual or MOD (U. K.) Aeronautical Chart Amendment document, for other chart revision information.

LINES OF EQUAL MAGNETIC VARIATION FOR 1995
(Annual rate of change is 7' (2 mils) decrease)

ATTENTION
THIS CHART CONTAINS MAXIMUM ELEVATION FIGURES (MEF)
The Maximum Elevation Figures shown in quadrangles bounded by ticked lines of latitude and longitude are represented in THOUSANDS and HUNDREDS of feet above mean sea level. The MEF is based on information available concerning the highest known feature in each quadrangle, including terrain and obstructions (trees, towers, antennas, etc.). In areas of extensive unreliable relief, the MEF is shown by a note spaced across the area.
EXAMPLE: 12,500 feet 12⁵

LOCATION DIAGRAM
(ONC INDEX SHOWN IN BLUE)
(WAC INDEX SHOWN IN RED/BROWN)



LIMITED DISTRIBUTION Distribution authorized to DoD, IAW 10 USC 130 3d & 455. Release authorized to U.S. DoD contractors, IAW 48 C.F.R. §252.245-7000. Refer other requests to Headquarters, NIMA, ATTN: Release Officer, Stop P-25. Destroy as "For Official Use Only." Removal of this caveat is prohibited.

SCALE 1:250,000
EL ASNAM, ALGERIA

SERIES 1501 AIR
SHEET NJ 31-13
EDITION 3

SERIES 1501 COMPANION SHEET IS EDITION 3

GLOSSARY

Baie	baie	bay
Cap	cap	cape
Djebel	montagne	mountain
Ile	île	island
Kef	pointe	point
Oued	ruisseau	wadi
Pointe	pointe	point

Prepared and published by the Defense Mapping Agency Topographic Center, Washington, D. C. Compiled August 1972.

UTM Grid (WGS 84 Spheroid) added by Military Survey (UK), September 1994.

ELEVATIONS IN FEET
ALTITUDES EN PIEDS
DEPTHS IN FEET
PROFONDEURS EN PIEDS

CONVERSION OF ELEVATIONS

FEET	METERS	FEET	METERS
1000	305	10000	3048
900	274	9000	2743
800	244	8000	2438
700	213	7000	2134
600	183	6000	1829
500	152	5000	1524
400	122	4000	1219
300	91	3000	914
200	61	2000	610
150	46	1500	457
100	31	1000	305

USE THIS BOX FOR GIVING REFERENCES ON THE NORTH ALGERIA ZONE GRID

TO GIVE STANDARD REFERENCE ON THIS SHEET TO NEAREST 1,000 METERS	RÈGLE POUR OBTENIR LES COORDONNÉES KILOMÉTRIQUES UTM D'UN POINT DE CETTE FEUILLE
IGNORE the SMALLER figures of any grid number; these are for finding the full coordinates. Use ONLY the LARGER figures of the grid number; example: 31 0000	Les PETITS chiffres ne sont utilisés que pour donner les coordonnées complètes. N'utilisez que les GROS chiffres de la numérotation de quadrillage, exemple: 31 0000
SAMPLE POINT: EXAMPLE: OUED SLY	EXEMPLE: OUED SLY
1. Read sheet number 2. Locate first VERTICAL grid line to LEFT of point and read LARGE figures labeling the line either in the top or bottom margin, or on the line itself. Estimate tenths from grid line to point: 3. Locate first HORIZONTAL grid line BELOW point and read LARGE figures labeling the line either in the left or right margin, or on the line itself. Estimate tenths from grid line to point:	1. Inscrire le numéro de la feuille 2. Prendre la ligne VERTICALE de quadrillage située le plus près et à GAUCHE du point. Inscrire les GROS chiffres de la numérotation de cette ligne qu'on lira soit en haut, soit en bas de la feuille, soit sur cette ligne elle-même. Estimer en dixièmes l'intervalle entre la ligne et le point: 3. Prendre la ligne HORIZONTALE du quadrillage située le plus près et en DESSOUS du point. Inscrire les GROS chiffres de la numérotation de cette ligne qu'on lira soit à gauche, soit à droite de la feuille, soit sur cette ligne elle-même. Estimer en dixièmes l'intervalle entre la ligne et le point:
SAMPLE REFERENCE	EXEMPLE:

NJ31-13 (36, 5, 31, 2)
NJ31-13/365312

JOINT OPERATIONS GRAPHIC (AIR)

Scale 1:250,000

5 0 5 10 15 20 Statute Miles
5 0 5 10 15 20 25 30 Kilometers
5 0 5 10 15 Nautical Miles

CONTOUR INTERVAL APPROXIMATELY 165 FEET
EQUIDISTANCE DES COURBES DE NIVEAU 165 PIEDS

PURPLE NUMBERED LINES INDICATE THE 10,000 METRE UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID, ZONE 31 , WGS 84 SPHEROID
LES LIGNES CHIFFRÉES EN POURPRE CORRESPONDENT AU QUADRILLAGE MYRIAMÉTRIQUE UTM FUSEAU 31, ELLIPSOIDE WGS 84

BLACK NUMBERED TICKS INDICATE THE 10,000 METRE FRENCH LAMBERT GRID, NORTH ALGERIA ZONE, CLARKE 1880 SPHEROID
LES AMORCES CHIFFRÉES EN NOIR CORRESPONDENT AU QUADRILLAGE MYRIAMÉTRIQUE LAMBERT-NORD ALGÉRIE, ELLIPSOIDE DE CLARKE 1880

BLUE NUMBERED LINES INDICATE THE 10,000 METRE UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID, ZONE 31 INTERNATIONAL SPHEROID
LES LIGNES CHIFFRÉES EN BLEU CORRESPONDENT AU QUADRILLAGE MYRIAMÉTRIQUE UTM FUSEAU 31 ELLIPSOIDE INTERNATIONAL

USERS SHOULD REFER CORRECTIONS, ADDITIONS, AND COMMENTS TO THE NIMA CUSTOMER HELP DESK: 1-800-455-0899; COMMERCIAL 314-260-5032; DSN 480-5032; OR WRITE TO: DIRECTOR, NATIONAL IMAGERY AND MAPPING AGENCY, ATTN.: COD, MAIL STOP P-37, 4600 SANGAMORE ROAD, BETHESDA, MD 20816-5003.

NOT TO BE USED FOR SURFACE OR SUBSURFACE NAVIGATION
NE PAS EMPLOYER POUR LA NAVIGATION DE SURFACE OU SOUS MARINE

ELEVATIONS IN FEET
ALTITUDES EN PIEDS
DEPTHS IN FEET
PROFONDEURS EN PIEDS

USE THIS BOX FOR GIVING REFERENCES ON THE UTM GRID

SAMPLE 10,000 METRE GRID SQUARE
400 1519 399½ 78
100,000m SQUARE IDENTIFICATION
See Body of Map
GRID ZONE DESIGNATION
31S

SAMPLE 1,000 METRE REFERENCE
1. Read letters identifying the 100,000 metre square in which the point lies. BV
2. Read large number labelling the VERTICAL grid line left of point. 7
Estimate tenths (1,000 metres) from grid line to point. 8
3. Read large number labelling the HORIZONTAL grid line below point. 9
Estimate tenths (1,000 metres) from grid line to point. 1
Example: BV7891
WHEN REPORTING OUTSIDE THE GRID ZONE DESIGNATION AREA IN WHICH THE POINT LIES, PREFIX THE GRID ZONE DESIGNATION:
Example: 31SBV7891

CO-ORDINATE CONVERSION LOCAL DATUM (VOIROL) TO WGS 84
Geographic: Decrease 2".7 Latitude; Decrease 8".2 Longitude

CO-ORDINATE CONVERSION LOCAL DATUM (EUROPEAN 1950) TO WGS 84
Geographic: Decrease 4".4 Latitude; Decrease 3".1 Longitude.

GEOREF
BASIC 15° QUADRANGLE
NJ
37° AG BG 36° 0° 1° 1°30'

ELEVATION TINTS

FEET
2625
985
660
330
BSL

RELIABILITY OF THIS GRAPHIC
(as determined by standard practices)

PLOTTING ACCURACY 90% ASSURANCE	AREA I	AREA II
Horizontal		within 800 ft.
Contour		85 ft.
GRAPHIC FEATURES	DATE OF INFORMATION AREA I	AREA II
Man made features		1972
Coastal Hydrography	1935	
Vegetation		1972
Contours		1967

Horizontal Datum (area of Clarke 1880 Spheroid): Voirol
Horizontal Datum (area of International Spheroid): European
Vertical Datum: Mean Sea Level
Transverse Mercator Projection

NOTES – *NOTÉS*
No obstructions 200 feet or more above ground level are known to exist in this area.
On ne connaît pas dans cette région l'existence d'aucun obstacle dont la hauteur dépasse les 200 pieds hors sol.
CAUTION: Power transmission line information on this sheet is incomplete. Position and alignment of those shown are approximate.
AVIS. Les renseignements de cette carte sur les lignes de transport de force sont incomplets. L'emplacement et le tracé des lignes représentées sont approximatifs.
A lane is generally considered as being a minimum of 2.5 meters (8 ft) in width.
Une voie est ordinairement définie comme ayant une largeur minima de 2,5 mètres (8 pieds).
THE REPRESENTATION OF INTERNATIONAL BOUNDARIES ON THIS GRAPHIC IS NOT NECESSARILY AUTHORITATIVE.
LA REPRÉSENTATION DE LIMITES D'ÉTAT SUR CE GRAPHIQUE N'EST PAS NÉCESSAIREMENT AUTHORITAIRE.

Reprinted by NIMA 1-00
11/94/9412134M

NSN 7641014005261
ED. NO. 003
NIMA REF. NO. 1501ANJ3113