

SERIES 1501 AIR SHEET NI 32-14 EDITION 2

POPULATED PLACES LIEUX HABITÉS

Over 100,000 ALGER
50,000 to 100,000 SAFI
10,000 to 50,000 SETTAT
2,000 to 10,000 Tiffet
less than 2,000 Oulmes

ROADS ROUTES

Dual highway Autoroute
3 LANES
TWO LANES

All weather, hard surface, two or more lanes wide
All weather, revêtement dur, deux voies ou plus
All weather, loose or light surface, two or more lanes wide
All weather, revêtement léger ou à surface meuble, deux voies ou plus
All weather, hard surface, one lane wide
All weather, revêtement dur, une voie
All weather, loose or light surface, one lane wide
All weather, revêtement léger ou à surface meuble, une voie
Fair or dry weather, loose surface
Par temps sec, à surface meuble
Cart track, Footpath, trail
Ligne de chemin de fer, sentier, piste
International, National, Secondary
Internationale, Nationale, Secondaire

Mine, Mosquée
Sable, Dunes (low relief)
Horizontal control point
Point géodésique

RAILROADS CHEMINS DE FER

Normal gauge 1.44m (4'8.5")
Single track Multiple track
Voie normale Voie unique Voies multiples

BOUNDARIES LIMITES

International Limite d'Etat
For order administrative
De division administrative principale

VEGETATION VÉGÉTATION

Woods Bois (none snow)

HYDROGRAPHY HYDROGRAPHIE

Well, Spring, Puits, Source
Depth curves Courbes bathymétriques
Vivels, Exposed, Sables
Canyons, Vaches, Submergées
Rocks, Awash, Sables
Rochers à l'émer, Submergées
Limits of danger, Réel
Wadi, Oued
Sébilha, Sébilha
Foreshore flats Rivages plats

TERRAIN ELEVATIONS ALTITUDES DU TERRAIN

HIGHEST KNOWN elevation 1007± feet at 32°04'N, 9°01'E
Le point culminant connu est 1007± pieds à 32°04'N, 9°01'E
Spot elevations: normal, critical
Point coté: normal, critique
± following elevation value indicates accuracy is not within 100 feet
± suivant une valeur d'altitude indique une précision inférieure aux 100 pieds

AERODROMES (Military or Civil)
AÉRODROMES (Militaire ou Civil)

Field limits with runway pattern
Limites de champ d'aviation, avec réseau des pistes
EDNA-Name Désignation
50-length of longest runway to nearest hundreds of feet
Longueur de la piste principale aux cent plus près
± Soft or unimproved surface Surface molle ou non aménagée
± Unknown surface Surface inconnue
725 Elevation Altitude

Field limits with runway pattern unknown
Limites de champ avec réseau des pistes inconnu
Field limits unknown, with runway patterns
Limites de champ inconnues, avec réseau des pistes
Field limits and runway pattern unknown
Limites de champ et réseau des pistes inconnus

SEAPLANE BASE
BASE D'HYDROAVIONS

SEAPLANE (EMERGENCY)
HYDROAVION (SECOURS)

HELIPORT HELIPORT
CONTROLLED AIRSPACE
ESPACE AÉRIEN CONTRÔLÉ

VISUAL AIDS AND OBSTRUCTIONS
AIDES VISUELLES ET OBSTACLES

Obstruction Obstacle
1108 Elevation of obstruction top above sea level
Altitude du sommet de l'obstacle au-dessus du niveau de la mer
1259 Elevation of obstruction top above ground level
Hauteur du sommet de l'obstacle au-dessus du niveau du sol
Group obstruction
Groupe d'obstacles

Radio facility obstruction
Obstacle d'installations radio
Power transmission line
Ligne de haute tension
Visual ground sign
Signe visuel sur sol
Aero light
Feu aéronautique

CAUTION
AIR INFORMATION CURRENT THROUGH
22 DECEMBER 1977

Consult NOTAMS and Flight Information Publications for the latest air information; the DOD Aeronautical Chart Updating Manual or MOD (U. K.) Aeronautical Chart Amendment document, for other chart revision information.

CONVERSION OF ELEVATIONS

FEET	METERS	FEET	METERS
1000	305	10000	3048
900	274	9000	2743
800	244	8000	2438
700	213	7000	2134
600	183	6000	1829
500	152	5000	1524
400	122	4000	1219
300	91	3000	914
200	61	2000	610
150	46	1500	457
100	31	1000	305

LINES OF EQUAL MAGNETIC VARIATION FOR 1975
(Annual rate of change 4' decrease)
LIGNES D'ÉGAL DÉCLINAISON MAGNÉTIQUE POUR 1975
(Variation annuelle: diminution de 4')

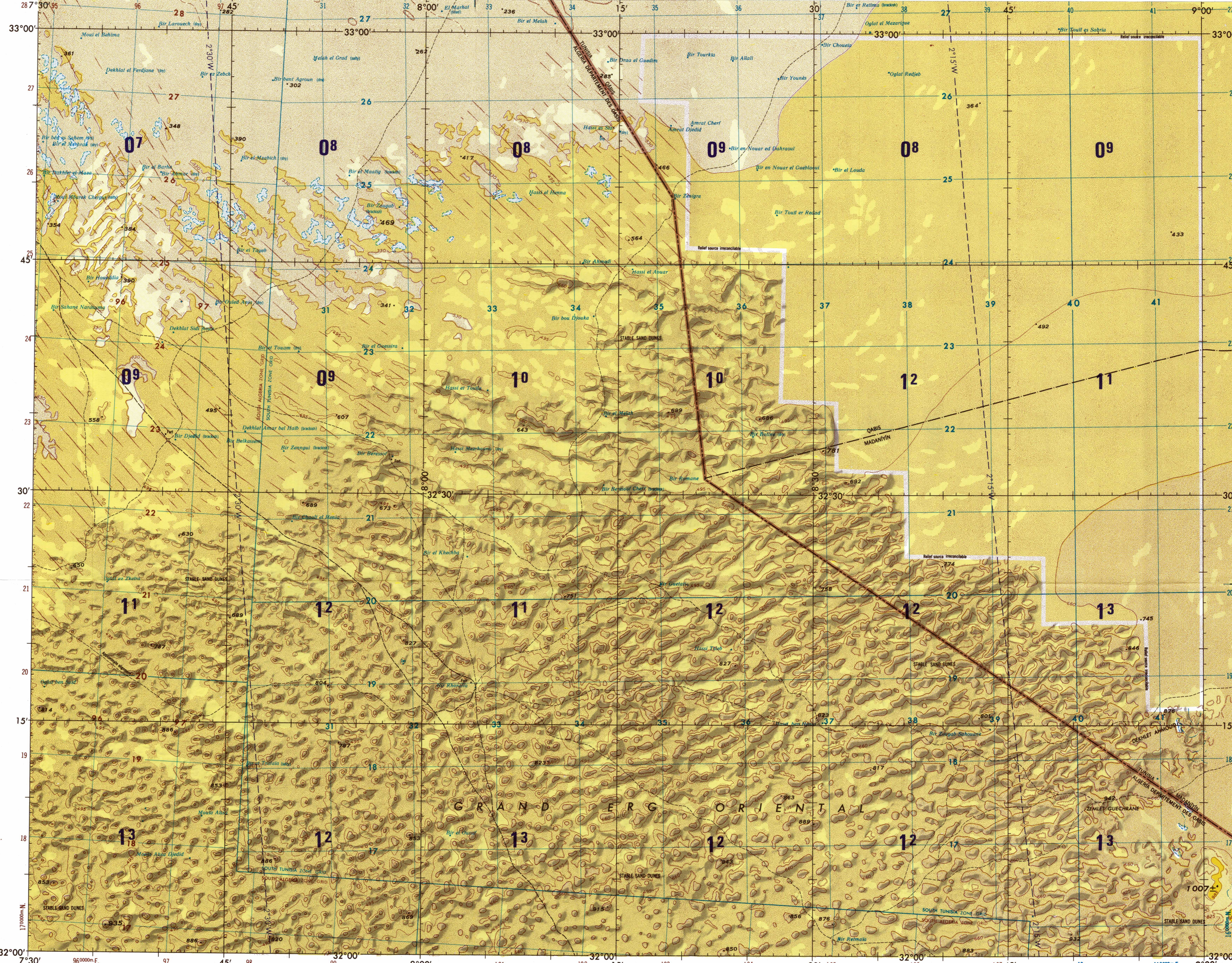
ATTENTION
THIS CHART CONTAINS MAXIMUM ELEVATION FIGURES (MEF)
The Maximum Elevation Figures shown in quadrangles bounded by ticked lines of latitude and longitude are represented in THOUSANDS and HUNDREDS of feet above mean sea level. The MEF is based on information available concerning the highest known features in each quadrangle, including terrain and obstructions (towers, antennas, etc.). In areas of extensive available relief, the MEF is shown by a note spaced across the area.
EXAMPLE: 12,500 feet 125

LOCATION DIAGRAM
(WAC INDEX SHOWN IN BLUE)
(WAC INDEX SHOWN IN RED/BROWN)

31-8	31-9	31-10	31-11	31-12
31-13	31-14	31-15	31-16	31-17
31-18	31-19	31-20	31-21	31-22
31-23	31-24	31-25	31-26	31-27
31-28	31-29	31-30	31-31	31-32

SCALE 1:250,000
BIR RHORAFFA, ALGERIA; TUNISIA

SERIES 1501 AIR SHEET NI 32-14 EDITION 2



Prepared and published by the Defense Mapping Agency Topographic Center, Washington, D. C. Compiled July 1972.



ELEVATIONS IN FEET
ALTITUDES EN PIEDS

JOINT OPERATIONS GRAPHIC (AIR)

Scale 1:250,000
EQUIDISTANT INTERVAL APPROXIMATELY 165 FEET
ÉQUIDISTANCE DE COURBES DE NIVEAU 165 PIED ENVIRON

BLUE NUMBERED LINES INDICATE THE 10,000 METER FRENCH LAMBERT GRID, SOUTH TUNISIA ZONE, CLARKE 1880 SPHEROID
LES LIGNES CHIFFRÉES EN BLEU CORRESPONDENT AU QUADRILLAGE MÉRIDIENNIQUE LAMBERT-SUD TUNISIE, ELLIPSOÏDE DE CLARKE 1880

BROWN NUMBERED LINES INDICATE THE 10,000 METER FRENCH LAMBERT GRID, SOUTH ALGERIA ZONE, CLARKE 1880 SPHEROID
LES LIGNES CHIFFRÉES EN BRUN CORRESPONDENT AU QUADRILLAGE MÉRIDIENNIQUE LAMBERT-NORD ALGERIE, ELLIPSOÏDE DE CLARKE 1880

USERS SHOULD REFER CORRECTIONS, ADDITIONS AND COMMENTS TO THE NIMA OPERATIONAL HELP DESK: 1-800-455-0899 COMMERCIAL: 314-255-4864; OR WRITE TO: DIRECTOR, NATIONAL MAPS AND MAPPING AGENCY, ATTN: E, MAIL STOP L-88, 4620 SANGAMORE ROAD, BETHESDA, MD 20816-5003

ELEVATIONS IN FEET
ALTITUDES EN PIEDS

Scale 1:250,000
EQUIDISTANT INTERVAL APPROXIMATELY 165 FEET
ÉQUIDISTANCE DE COURBES DE NIVEAU 165 PIED ENVIRON

BLUE NUMBERED LINES INDICATE THE 10,000 METER FRENCH LAMBERT GRID, SOUTH TUNISIA ZONE, CLARKE 1880 SPHEROID
LES LIGNES CHIFFRÉES EN BLEU CORRESPONDENT AU QUADRILLAGE MÉRIDIENNIQUE LAMBERT-SUD TUNISIE, ELLIPSOÏDE DE CLARKE 1880

BROWN NUMBERED LINES INDICATE THE 10,000 METER FRENCH LAMBERT GRID, SOUTH ALGERIA ZONE, CLARKE 1880 SPHEROID
LES LIGNES CHIFFRÉES EN BRUN CORRESPONDENT AU QUADRILLAGE MÉRIDIENNIQUE LAMBERT-NORD ALGERIE, ELLIPSOÏDE DE CLARKE 1880

USERS SHOULD REFER CORRECTIONS, ADDITIONS AND COMMENTS TO THE NIMA OPERATIONAL HELP DESK: 1-800-455-0899 COMMERCIAL: 314-255-4864; OR WRITE TO: DIRECTOR, NATIONAL MAPS AND MAPPING AGENCY, ATTN: E, MAIL STOP L-88, 4620 SANGAMORE ROAD, BETHESDA, MD 20816-5003

RELIABILITY OF THIS GRAPHIC
(as determined by standard practices)

Plotting Accuracy 90% Assurance
Horizontal: within 1300 ft. 1300 ft.
Vertical: within 1300 ft. 1300 ft.

GRAPHIC FEATURE AREA I AREA II
DATE OF INFORMATION
1959-62 1959-62

Horizontal Datum: World Datum
Vertical Datum: Mean Sea Level
Transverse Mercator Projection

NOTES-NOTES
No obstructions 200 feet or more above ground level are known to exist in this area.
On ne connaît pas dans cette région l'existence d'aucun obstacle dont le hauteur dépasse les 200 pieds hors sol.
CAUTION: Power transmission line information on this sheet is incomplete.
AVIS: Les renseignements de cette carte sur les lignes de transport de force sont incomplets.

A lane is generally considered as being a minimum of 2.5 meters (8 ft.) in width.
Une voie est généralement définie comme ayant une largeur minima 2,5 mètres (8 pieds).
THE REPRESENTATION OF INTERNATIONAL BOUNDARIES ON THIS GRAPHIC IS NOT NECESSARILY AUTHORITATIVE.
LA REPRÉSENTATION DE LIMITES D'ÉTAT SUR CE GRAPHIQUE N'EST PAS NECESSAIREMENT AUTHORITY.

NSN 7641014101339
NIMA REF. NO. 1501ANI3214