SERIES	1501 AIR
SHEET	NI 32-3
EDITION	2

SERIES 1501 COMPANION SHEET IS EDITION 2

POPULATED PLACES *LIEUX HABITÉS* c
- Over 100,000 ..... ALGER
- 50,000 to 100,000 ..... SAFI
- 10,000 to 50,000 ..... SETTAT
- 2,000 to 10,000 ..... Tiflet
- Less than 2,000 ..... Oulmes
- Landmark feature *Point repère* .....

ROADS *ROUTES*
- Dual highway *Autoroute* ..... 3 LANES *TROIS VOIES*
- All weather, hard surface, two or more lanes wide ..... *À toute saison, revêtement dur, deux voies ou plus*
- All weather, loose or light surface, two or more lanes wide ..... *À toute saison, revêtement léger ou à surface meuble, deux voies ou plus*
- All weather, hard surface, one lane wide ..... *À toute saison, revêtement dur, une voie*
- All weather, loose or light surface, one lane wide ..... *À toute saison, revêtement léger ou à surface meuble, une voie*
- Fair or dry weather, loose surface ..... *Par temps sec, à surface meuble*
- Cart track, Footpath, trail ..... *Chemin d'exploitation; Sentier, piste*
- International; National; Secondary E23 100 10
  Internationale; Nationale; Secondaire
- Mine; Mosque ..... *Mine; Mosquée*
- Sand; Lateral dunes ..... *Sable; Dunes latérales*
- Horizontal control point ..... *Point géodésique*

RAILROADS *CHEMINS DE FER*

Normal gauge 1.44m (4'8.5")	Single track *Voie unique*	Multiple track *Voies multiples*
Voie normale		
Narrow gauge *Voie étroite*		

BOUNDARIES *LIMITES*
- International *Limite d'État*
- First order administrative ..... *De division administrative principale*

VEGETATION *VÉGÉTATION*
- Woods *Bois*
- Palm trees; Orchards *Palmiers; Vergers*

HYDROGRAPHY *HYDROGRAPHIE*
- Well; Spring *Puit; Source;*
- Wrecks; Exposed; Sunken *Épaves; Visibles; Submergées*
- Rocks; Awash; Sunken *Rochers; À fleur d'eau; Submergées*
- Limits of Danger; Reef *Limites de danger; Récif*
- Wadi *Oued*
- Sabkha *Sebkha*
- Foreshore flats *Rivages plats*
- Depth curves *Courbes bathymétriques*

TERRAIN ELEVATIONS *ALTITUDES DU TERRAIN*

HIGHEST KNOWN elevation is **4521** feet at 35°25'N., 09°15'E
Le point culminant connu est **4521** *pieds à 35°25'N., 09°15'E.*

Spot elevations; normal; critical ..... **•1824 •5922**
Point coté; normal; critique ..... **•1824 •5922**
± following elevation value indicates accuracy is not within 100 feet
± suivant une valeur d'altitude indique une précision inférieure aux 100 pieds

AERODROMES (Military or Civil)
AÉRODROMES (Militaire ou Civil) EDNA/50/s 725
- Field limits with runway pattern ..... *Limites du champ d'aviation; avec réseau des pistes*
  - EDNA-Name *Désignation*
  - 50-Length of longest runway to nearest hundreds of feet *Longuer de la piste principale aux cent pied près*
  - s-Soft or unimproved surface *Surface molle ou non aménagée*
  - u-Unknown surface *Surface inconnue*
  - 725-Elevation *Altitude*
- Field limits, with runway pattern unknown ..... *Limites du champ avec réseau des pistes inconnu*
- Field limits unknown, with runway pattern ..... *Limites du champ inconnues, avec réseau des pistes*
- Field limits and runway pattern unknown ..... *Limites du champ et réseau des pistes inconnus*
- SEAPLANE BASE ..... *BASE D'HYDRAVIONS*
- SEAPLANE (EMERGENCY) ..... *HYDRAVIONS (SECOURS)*
- HELIPORT *HÉLIPORT* ..... H

CONTROLLED AIRSPACE
ESPACE AÉRIEN CONTRÔLÉ ..... ATLANTIC ADIZ
ADIZ

VISUAL AIDS AND OBSTRUCTIONS
AIDES VISUELLES ET OBSTACLES
- Obstruction *Obstacle* 1108 (259)
  - 1108-Elevation of obstruction top, above sea level *Altitude du sommet de l'obstacle au-dessus du niveau de la mer*
  - (259)-Elevation of obstruction top, above ground level *Hauteur du sommet de l'obstacle au-dessus du niveau du sol*
- Group obstruction *Groupe d'obstacles*
- Radio facility obstruction *Obstacle d'installations radio*
- Power transmission line *Ligne de haute tension*
- Visual ground sign *Signe visuel sur sol* ..... M
- Aero light *Feu aéronautique*

CAUTION

AIR INFORMATION CURRENT THROUGH 14 AUGUST 1978

Consult NOTAMS and Flight Information Publications for the latest air information; the DOD Aeronautical Chart Updating Manual or MOD (U. K.) Aeronautical Chart Amendment document, for other chart revision information.

LINES OF EQUAL MAGNETIC VARIATION FOR 1975 (Annual rate of change, 4' decrease)
LIGNES D'ÉGALE DÉCLINAISON MAGNÉTIQUE POUR 1975 (Variation annuelle: diminution de 4')

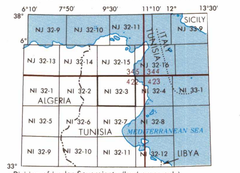
ATTENTION

THIS CHART CONTAINS MAXIMUM ELEVATION FIGURES (MEF)

The Maximum Elevation Figures shown in quadrangles bounded by ticked lines of latitude and longitude are represented in THOUSANDS and HUNDREDS of feet above mean sea level. The MEF is based on information available concerning the highest known feature in each quadrangle, including terrain and obstructions (trees, towers, antennas, etc.). In areas of extensive unreliable relief, the MEF is shown by a note spaced across the area.

EXAMPLE: 12,500 feet **12 5**

LOCATION DIAGRAM
(ONC G-2 COVERS ENTIRE AREA)
(WAC INDEX SHOWN IN RED/BROWN)

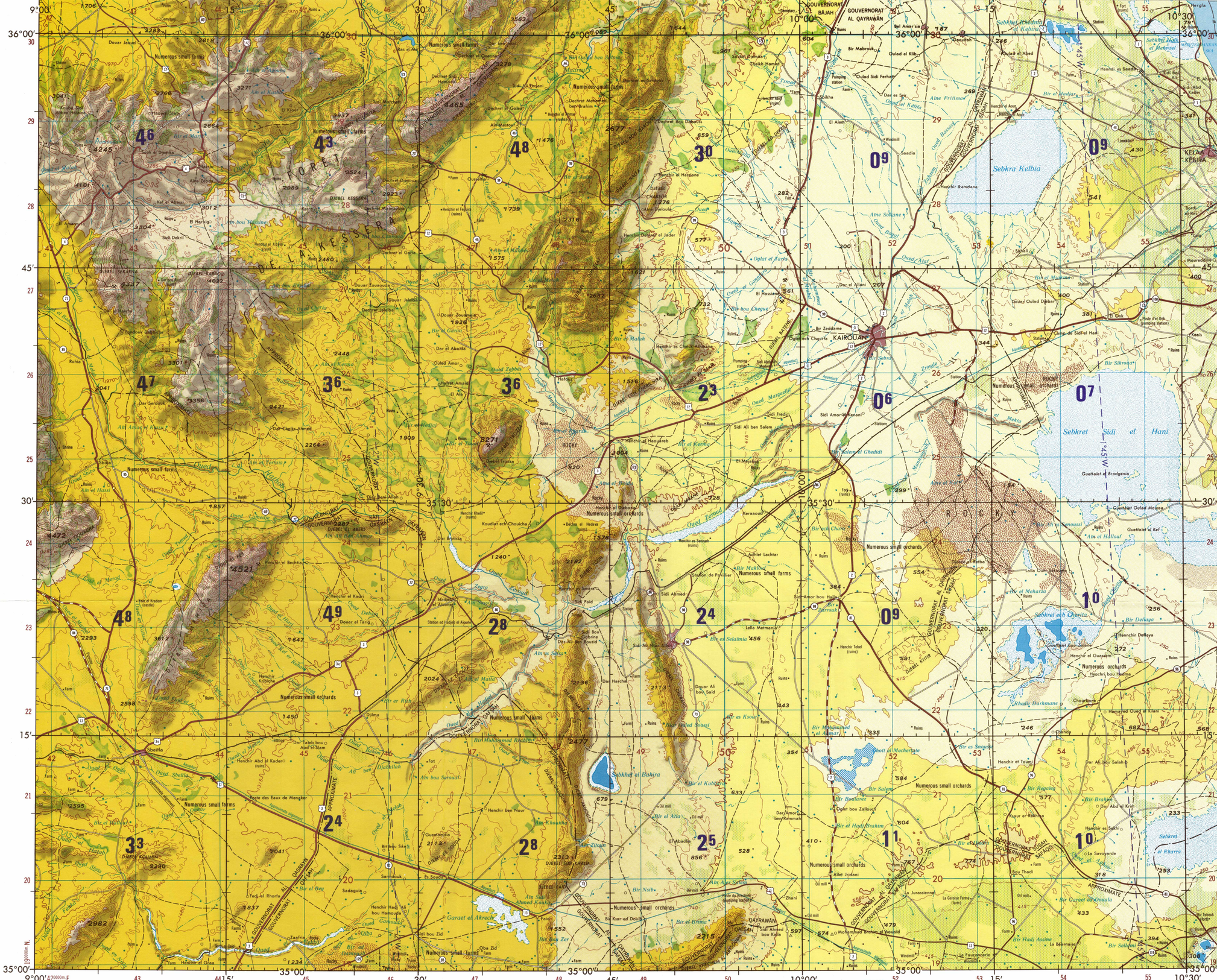


Division of Insular Sovereignty (land areas only) .....

SCALE 1:250,000
KAIROUAN, TUNISIA

SERIES	1501 AIR
SHEET	NI 32-3
EDITION	2

SERIES 1501 COMPANION SHEET IS EDITION 2



Prepared and published by the Defense Mapping Agency Topographic Center, Washington, D. C. 20315. Compiled June 1977.

LIMITED DISTRIBUTION Distribution authorized to DoD, IAW 10 U.S.C. SECT. 130 & 455. Release authorized to U.S. DoD contractors, IAW 48 C.F.R. SECT. 252.245-7000. Refer other requests to Headquarters, NIMA, ATTN: Release Officer, Stop P-25. Destroy on "For Official Use Only". Removal of this caveat is prohibited.

ELEVATIONS IN FEET
ALTITUDES EN PIEDS
DEPTHS IN FEET
PROFONDEURS EN PIEDS

JOINT OPERATIONS GRAPHIC (AIR)

Scale 1:250,000

5 0 5 10 15 20 Statute Miles
5 0 5 10 15 20 25 30 Kilometers
5 0 5 10 15 Nautical Miles

CONTOUR INTERVAL APPROXIMATELY 165 FEET WITH SUPPLEMENTARY CONTOURS AT 85 FOOT INTERVALS
ÉQUIDISTANCE DES COURBES DE NIVEAU 165 PIEDS ENVIRON AVEC DES COURBES INTERCALAIRES DE 85 PIEDS

BROWN NUMBERED LINES INDICATE THE 10,000 METER FRENCH LAMBERT GRID, NORTH TUNISIA ZONE, CLARKE 1880 SPHEROID
LES LIGNES CHIFFRÉES EN BRUN CORRESPONDENT AU QUADRILLAGE MYRIAMÉTRIQUE LAMBERT-NORD TUNISIE, ELLIPSOÏDE DE CLARKE 1880

USERS SHOULD REFER CORRECTIONS, ADDITIONS, AND COMMENTS TO THE NIMA OPERATIONAL HELP DESK 1-800-455-0899; COMMERCIAL 314-263-4864; DSN 693-4864; OR WRITE TO: DIRECTOR, NATIONAL IMAGERY AND MAPPING AGENCY, ATTN: ES, MAIL STOP L-88, 4600 SANGAMORE ROAD, BETHESDA, MD 20816-5003.

CONVERSION OF ELEVATIONS

FEET	METERS	FEET	METERS
1000	305	10000	3048
900	274	9000	2743
800	244	8000	2438
700	213	7000	2134
600	183	6000	1829
500	152	5000	1524
400	122	4000	1219
300	91	3000	914
200	61	2000	610
150	46	1500	457
100	31	1000	305

TO GIVE STANDARD REFERENCE ON THIS SHEET TO NEAREST 1,000 METERS	RÉGLE POUR OBTENIR LES COORDONNÉES KILOMÉTRIQUES UTM D'UN POINT DE CETTE FEUILLE
IGNORE the SMALLER figures of any grid number; these are for finding the full coordinates. Use ONLY the LARGER figures of the grid number; example: 19 00000	Les PETITS chiffres ne sont utilisés que pour donner les coordonnées complètes. N'utiliser que les GROS chiffres de la numérotation du quadrillage; exemple: 19 00000
SAMPLE POINT: EXAMPLE: RUINS	EXEMPLE:
1. Read sheet number	1. Inscrire le numéro de la feuille
2. Locate first VERTICAL grid line to LEFT of point and read LARGE figures labeling the line either in the top or bottom margin, or on the line itself: Estimate tenths from grid line to point:	2. Prendre la ligne VERTICALE du quadrillage située la plus près et à GAUCHE du point, inscrire les GROS chiffres de la numérotation de cette ligne qu'on lira soit en haut, soit en bas de la feuille, soit sur cette ligne elle-même. Estimer en dixièmes l'intervalle entre la ligne et le point:
3. Locate first HORIZONTAL grid line BELOW point and read LARGE figures labeling the line either in the left or right margin, or on the line itself: Estimate tenths from grid line to point:	3. Prendre la ligne HORIZONTALE du quadrillage située la plus près et en DESSOUS du point, inscrire les GROS chiffres de la numérotation de cette ligne qu'on lira soit à gauche, soit à droite de la feuille, soit sur cette ligne elle-même. Estimer en dixièmes l'intervalle entre la ligne et le point:
SAMPLE REFERENCE	EXEMPLE:

NI 32-3
49 2
23 8
NI 32-3/492238

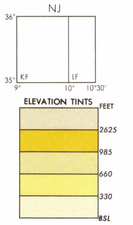
ELEVATIONS IN FEET
ALTITUDES EN PIEDS
DEPTHS IN FEET
PROFONDEURS EN PIEDS

THE REPRESENTATION OF INTERNATIONAL BOUNDARIES ON THIS GRAPHIC IS NOT NECESSARILY AUTHORITATIVE.
LA REPRÉSENTATION DE LIMITES D'ÉTAT SUR CE GRAPHIQUE N'EST PAS NÉCESSAIREMENT AUTHORITAIRE.

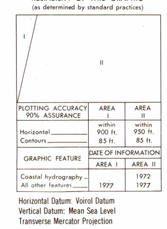
GLOSSARY—*GLOSSAIRE*

Ain, Aïne	spring	source
Bir, Biar	well, wells	puits
Chott	lake	lac
Djebel	mountain	montagne
Drâa	hill	colline
Forêt	forest	forêt
Garaet	lake	lac
Guettaïet	island	île
Kef	hill, cliff	colline
Oglat, Ogler	well	puits
Oued	stream	ruisseau
Rhedir	water hole	puits
Sebkhet, Sebkra		
Sebkret	sebkha	sebkha

GEOREF
BASIC 15° QUADRANGLE
NJ



RELIABILITY OF THIS GRAPHIC
(as determined by standard practices)



PLOTTING ACCURACY 90% ASSURANCE	AREA I	AREA II
Horizontal	within 900 ft.	within 950 ft.
Contours	85 ft.	85 ft.
GRAPHIC FEATURE	DATE OF INFORMATION AREA I	AREA II
Coastal hydrography		1972
All other features	1977	1977

Horizontal Datum: Voirol Datum
Vertical Datum: Mean Sea Level
Transverse Mercator Projection

NOTES-NOTÉS

REPRINTED BY NIMA 8/02

No obstructions 200 feet or more above ground level are known to exist in this area.
On ne connaît pas dans cette région l'existence d'aucun obstacle dont la hauteur dépasse les 200 pieds hors sol.
CAUTION: Power transmission line information on this sheet is incomplete.
AVIS: Les renseignements de cette carte sur les lignes de transport de force sont incomplets.
A lane is generally considered as being a minimum of 2.5 meters (8 ft) in width.
Une voie est ordinairement définie comme ayant une largeur minima de 2.5 mètres (8 pieds).
Names for symbolized populated places are omitted where information is not available or where density of detail does not permit their inclusion.
La toponymie des agglomérations symbolisées est supprimée là où les renseignements ne sont pas disponibles ou la densité des détails n'en permet pas l'inclusion.

NSN 7641014101398
ED. NO. 002
NIMA REF. NO. 1501ANI3203