

**SERIES 1501 AIR SHEET NI 31-15 EDITION 2**

SERIES 1501 COMPANION SHEET IS EDITION 2

POPULATED PLACES LIEUX HABITÉS

Over 100,000  
50,000 to 100,000  
10,000 to 50,000  
2,000 to 10,000  
Less than 2,000

**ALGER**  
**SAFI**  
**SETTAT**

Tiflet  
Oulmas  
Landmark features Pointe repère

**ROADS ROUTES**

Dual highway Autoroute  
3 LANES  
TROIS VOIES

All weather, hard surface, two or more lanes wide  
A toute saison, revêtement dur, deux voies ou plus  
All weather, loose or light surface, two or more lanes wide  
A toute saison, revêtement léger ou à surface meuble, deux voies ou plus  
All weather, hard surface, one lane wide  
A toute saison, revêtement dur, une voie  
All weather, loose or light surface, one lane wide  
A toute saison, revêtement léger ou à surface meuble, une voie  
Fair or dry weather, loose surface  
Par temps sec, à surface meuble  
Cart track, Footpath, trail  
Chemin d'exploitation, Sentier, piste  
International, National, Secondary  
Internationale, Nationale, Secondaire

Mine, Mosquée  
Mine, Mosquée  
Sand, Lateral dunes  
Sables, Dunes latérales  
Horizontal control point  
Pointe géodésique

**RAILROADS CHEMINS DE FER**

Single track Voie simple  
Multiple track Voies multiples  
Normal gauge 1.44m 4'8.5"  
Voie normale  
Narrow gauge Voie étroite

**BOUNDARIES LIMITES**

International Limite d'Etat  
Primary administrative  
De division administrative principale

**VEGETATION VÉGÉTATION**

Woods Bois  
Palm trees, Orchards Palmiers, Vergers

**HYDROGRAPHY HYDROGRAPHIE**

Well, Spring Puit, Source  
Depth curves Courbes bathymétriques  
Wrecks Exposed, Sunken  
Epaves, Vraisibles, Submergées  
Rocks Awash, Sunken  
Rochers, A fleur d'eau, Submergées  
Limits of Danger, Reef  
Limites de danger, Récif  
Wadi Oued  
Sotbka Sebka  
Foreshore flats Rivages plats

**TERRAIN ELEVATIONS ALTITUDES DU TERRAIN**

HIGHEST KNOWN elevation is **2635** feet at 32°58'N, 3°23'E  
Le point culminant connu est **2635** pieds à 32°58'N, 3°23'E  
Spot elevations normal, critical  
Point coté normal, critique  
+ following elevation value indicates precision not within 100 feet  
+ suivant une valeur d'altitude indique une précision inférieure ou 100 pieds

**AERODROMES Military or Civil**  
**AERODROMES Militaire ou Civil**

EDNA/50/s  
Field limits with runway pattern  
Limites du champ d'aviation avec réseau des pistes  
EDNA-Name Designation  
50 - length of longest runway to nearest hundreds of feet  
Longueur de la piste principale aux cent pieds près  
+ Soil or unimproved surface  
+ Sol ou surface non aménagée  
725 Elevation Altitude  
Field limits with runway pattern unknown  
Limites du champ avec réseau des pistes inconnu  
Field limits unknown, with runway pattern  
Limites du champ inconnu, avec réseau des pistes  
Field limits and runway pattern unknown  
Limites du champ et réseau des pistes inconnu

**SEAPLANE BASE BASE D'HYDRAVIONS**  
**SEAPLANE EMERGENCY PLAN DE SECOURS**

**Heliport Hélicoptère**

**RADIO AIDS TO NAVIGATION**  
**AIDS RADIO A LA NAVIGATION**

VHF OMNI RANGE (VOR)  
RADIOPHARE OMNIDIRECTIONNEL (VHF (VOR))

**CONTROLLED AIRSPACE**  
**ESPACE AÉRIEN CONTRÔLÉ**

ADIZ  
ATLANTIC ADIZ

**VISUAL AIDS AND OBSTRUCTIONS**  
**AIDS VISUELLES ET OBSTACLES**

Obstruction Obstacle  
1108 - Elevation of obstruction top above sea level  
Altitude du sommet de l'obstacle au-dessus du niveau de la mer  
1289 - Elevation of obstruction top above ground level  
Hauteur ou sommet de l'obstacle au-dessus du niveau du sol  
Group obstruction  
Groupe d'obstacles  
Radio facility obstruction  
Obstacle dû à une installation radio  
Power transmission line  
Ligne de haute tension  
Visual ground sign  
Signe visuel sur sol  
Aero light  
Feu aéronautique

**CAUTION**  
**AIR INFORMATION CURRENT THROUGH 9 JANUARY 1978**

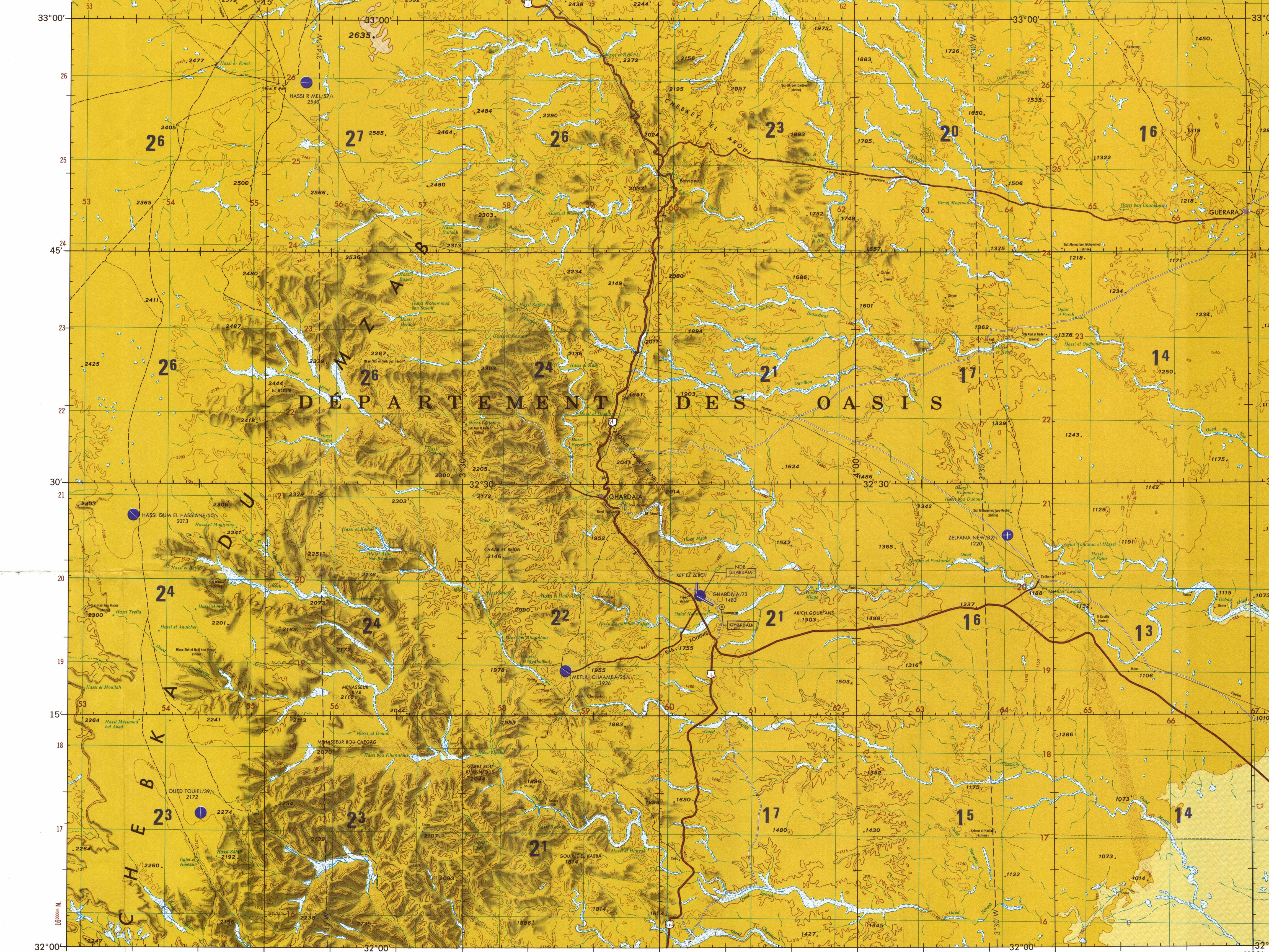
Consult NOTAMS and Flight Information Publications for the latest air information; the DOD Aeronautical Chart Updating Manual or MCO (U.K.) Aeronautical Chart Amendment document, for other chart revision information.

**CONVERSION OF ELEVATIONS**

FEET	METERS	FEET	METERS
1000	305	10000	3048
9000	2743	900	274
8000	2438	800	244
7000	2134	700	213
6000	1829	600	183
5000	1524	500	152
4000	1219	400	122
3000	914	300	91
2000	610	200	61
1500	457	150	46
1000	305	100	31

**LOCATION DIAGRAM**  
CONTOUR INTERVAL (IN METERS)  
IWAC INDEX SHOWN IN BROWN

NI 31-3	NI 31-4	NI 31-5	NI 31-6	NI 31-7	NI 31-8	NI 31-9
NI 31-10	NI 31-11	NI 31-12	NI 31-13	NI 31-14	NI 31-15	NI 31-16
NI 31-17	NI 31-18	NI 31-19	NI 31-20	NI 31-21	NI 31-22	NI 31-23
NI 31-24	NI 31-25	NI 31-26	NI 31-27	NI 31-28	NI 31-29	NI 31-30



Prepared and published by the Defense Mapping Agency Topographic Center, Washington, D. C. Compiled April, 1973.

**LIMITED DISTRIBUTION**

Distribution authorized to DoD, DOD FORM 511.108 & 2788. Release authorized to U.S. Government under 48 C.F.R. 532.246-7000. Further release requests to Headquarters, DMA, ATTN: Release Officer, Box 8-18, Dayton, Ohio 45433. (For Official Use Only - Removal of this cover is prohibited.)

**CONTOUR INTERVAL APPROXIMATELY 165 FEET**  
ÉQUIDISTANCE DES COURBES DE NIVEAU 165 PIEDS ENVIRON

BROWN NUMBERED LINES INDICATE THE 10,000 METER FRENCH LAMBERT GRID, SOUTH ALGERIA ZONE, CLARKE 1880 SPHEROID.  
LES LIGNES CHIFFRÉES EN BRUN CORRESPONDENT AU QUADRILLAGE MYRIAMÉTRIQUE LAMBERT SUD ALGÉRIE, ÉLLIPSOÏDE DE CLARKE 1880.

USERS SHOULD REFER CORRECTIONS, ADDITIONS AND COMMENTS FOR IMPROVING THIS PRODUCT TO:  
(US Users) Director, Defense Mapping Agency, ATTN: PR, 8613 Lee Highway, Fairfax, VA 22031-2137.  
(UK Users) Directorate of Military Survey, Ministry of Defence, London.

**SCALE 1:250,000**  
**GHARDAÏA, ALGERIA**

**SERIES 1501 AIR SHEET NI 31-15 EDITION 2**

SERIES 1501 COMPANION SHEET IS EDITION 2

**RELIABILITY OF THIS GRAPHIC**  
(as determined by standard practices)

GRAPHIC FEATURE	DATE OF INFORMATION	AREA I	AREA II
All features	1971	1971	

Compiled from best available source  
Horizontal Datum: Vertical Datum: Mean Sea Level  
Transverse Mercator Projection

**NOTES - NOTES**

No obstructions 200 feet or more above ground level are known to exist in this area.  
On ne connaît pas dans cette région l'existence d'aucun obstacle dont la hauteur dépasse les 200 pieds hors sol.  
CAUTION: Power transmission line information on this graphic is incomplete. Position and alignment of those shown are approximate.  
AVIS: Les renseignements de cette carte sur les lignes de transport de force sont incomplets. L'emplacement et le tracé des lignes représentées sont approximatifs.  
A lane is generally considered as being 2.5 to 3.5 meters (8-12 feet) in width. Known exceptions are printed on the face of the graphic.  
Une voie est ordinairement définie comme ayant une largeur allant de 2.5 à 3.5 mètres (8-12 pieds). Les exceptions dont on a connaissance ont été imprimées sur la face de la graphique.

NSN 7641014101342  
DMA STOCK NO. 1501ANI3115