

SERIES 1501 AIR SHEET NI 31-4 EDITION 2

- POPULATED PLACES LIEUX HABITÉS**
- Over 100,000 ALGER
 - 50,000 to 100,000 SAFI
 - 10,000 to 50,000 SETTAT
 - 2,000 to 10,000 Tiflet
 - Less than 2,000 Oulmes
- ROADS ROUTES**
- Dual highway Autoroute
 - 3 LANES THREE VOIES
 - All weather, hard surface, two or more lanes wide
 - All weather, loose or light surface, two or more lanes wide
 - All weather, hard surface, one lane wide
 - All weather, loose or light surface, one lane wide
 - Par temps sec, à surface meuble
 - Par temps humide, à surface meuble
 - Cart track, footpath, trail
 - Chemin d'exploitation; Sentier, piste
- RAILROADS CHEMINS DE FER**
- Normal gauge 1.46m (4'8.5")
 - Single track
 - Multiple track
 - Voie unique
 - Voies multiples
- BOUNDARIES LIMITES**
- International
 - First-order administrative
 - De division administrative principale
- VEGETATION VÉGÉTATION**
- Woods Bois
 - Palm trees, Orchards, Palmiers, Vergers
- HYDROGRAPHY HYDROGRAPHIE**
- Well, Spring, Puits, Source
 - Depth curves, Courbes bathymétriques
 - Wrecks, Epaves; Surkes
 - Epaves; Viarables; Submergées
 - Rochers à fleur d'eau; Submergées
 - Limits of Danger, Réef
 - Limits of danger, Réef
 - Wadi Oued
 - Sabkha Sebkhé
 - Fossiliferous flat Rivages plats
- TERRAIN ELEVATIONS ALTITUDES DU TERRAIN**
- HIGHEST KNOWN elevation **7146** feet at 35°3' N, 5°52' E.
 Le point culminant connu est **7146** pieds à 35°3' N, 5°52' E.
- Spot elevations: normal, critical **1824.5922**
 Point coté: normal, critique **1824.5922**
- ± following elevation value indicates accuracy is not within 100 feet
 ± valeur d'altitude indique une précision inférieure ou 100 pieds.
- AERODROMES (Military or Civil) AÉRODROMES (Militaire ou Civil)**
- EDNA/50/5
 725
- Field limits with runway pattern
- EDNA-Name Désignation
 50 length of longest runway to nearest hundreds of feet
 Longueur de la piste principale aux cent pieds près
- ± Soft or unimproved surface Surface molle ou non aménagée
 ± Unknown surface Surface inconnue
 725-Elevation Altitude
- Field limits with runway pattern unknown
- Field limits unknown, with runway pattern
- Field limits and runway pattern unknown
- Field limits of champ et réseau des pistes inconnus
- SEAPLANE BASE
- BASE D'HYDRAVIONS
- SEAPLANE (EMERGENCY)
- HYDROAVION (SECOURS)
- HELIPORT HELIPORT
- CONTROLLED AIRSPACE
- ESPACE AÉRIEN CONTRÔLÉ
- ADIZ ATLANTIC ADIZ
- VISUAL AIDS AND OBSTRUCTIONS AIDES VISUELLES ET OBSTACLES**
- Obstruction Obstacle 1108
 1108-Elevation of obstruction top above sea level
 Altitude du sommet de l'obstacle au-dessus du niveau de la mer
 1259-Elevation of obstruction top above ground level
 Hauteur du sommet de l'obstacle au-dessus du niveau du sol
- Group of obstructions
- Radio facility obstruction
- Obstacle d'installations radio
- Power transmission line
- Ligne de haute tension
- Visual ground sign
- Signe visuel sur sol
- Aero light
- Feu aéronautique

CAUTION

AIR INFORMATION CURRENT THROUGH 6 JANUARY 1978

Consult NOTAMS and Flight Information Publications for the latest air information; the DOD Aeronautical Chart Updating Manual or AOD (U. K.) Aeronautical Chart Amendment document, for other chart revision information.

LINE OF EQUAL MAGNETIC VARIATION FOR 1975
 (Annual rate of change 5' decrease)

LIGNES D'EGALE DÉCLINAISON MAGNÉTIQUE POUR 1975
 (Variation annuelle: diminution de 5')

ATTENTION

THIS CHART CONTAINS MAXIMUM ELEVATION FIGURES (MEF)

The Maximum Elevation Figures shown in quadrangles bounded by ticked lines of latitude and longitude are represented in THOUSANDS and HUNDREDS of feet above mean sea level. The MEF is based on information available concerning the highest known feature in each quadrangle, including terrain and obstructions (trees, towers, antennas, etc.). In areas of extensive variable relief, the MEF is shown by a note spaced across the area.

EXAMPLE: 12,500 feet **125**

LOCATION DIAGRAM

INDEX INDEX SHOWN IN BLUE

1730

NI 31-1	NI 31-2	NI 31-3	NI 31-4	NI 31-5	NI 31-6	NI 31-7	NI 31-8	NI 31-9	NI 31-10
NI 31-11	NI 31-12	NI 31-13	NI 31-14	NI 31-15	NI 31-16	NI 31-17	NI 31-18	NI 31-19	NI 31-20

1730

NI 31-1	NI 31-2	NI 31-3	NI 31-4	NI 31-5	NI 31-6	NI 31-7	NI 31-8	NI 31-9	NI 31-10
NI 31-11	NI 31-12	NI 31-13	NI 31-14	NI 31-15	NI 31-16	NI 31-17	NI 31-18	NI 31-19	NI 31-20

DISTRIBUTION LIMITED—DESTROY WHEN NO LONGER NEEDED

SCALE 1:250,000

BARIKA, ALGERIA

SERIES 1501 AIR SHEET NI 31-4 EDITION 2

Prepared and published by the Defense Mapping Agency
 Photographic Center, Washington, D. C. 20315. Compiled August 1972.

CONVERSION OF FEET METERS

FEET	METERS	FEET	METERS
1000	305	10000	3048
900	274	9000	2743
800	244	8000	2438
700	213	7000	2134
600	183	6000	1829
500	152	5000	1524
400	122	4000	1219
300	91	3000	914
200	61	2000	610
150	46	1500	457
100	31	1000	305

USE THIS KEY FOR CROSS REFERENCES ON THE NORTH ALGERIA AND NORTH TUNISIA ZONE ONLY.

EMPILOIR DE CLASSE POUR OBTENIR LES COORDONNÉES ALTIMÉTRIQUES D'UN POINT DE CETTE ZONE.

CONVERT THE SMALLER FIGURE OF ANY GRID COORDINATE TO THE LARGER FIGURE OF THE SAME NUMBER, EXAMPLE: 20/0000

LES PETITES CHIFFRES EN BLEU CORRESPONDENT AUX QUADRILLES ALTIMÉTRIQUES D'UN POINT DE CETTE ZONE.

CONVERTIR LE PLUS PETIT CHIFFRE DE N'IMPORTE QUELLE COORDONNÉE EN UN PLUS GRAND CHIFFRE DU MÊME NOMBRE, EXEMPLE: 20/0000

1. Read sheet number	1. Lire le numéro de la feuille	NI 31-4
2. Locate first VERTICAL grid line to left of point and read LAMBERT figure showing the true height in feet or meters, or on the line itself	2. Trouver la ligne VERTICALE de quadrillage située au plus près et à GAUCHE du point. Lire sur la ligne les chiffres de la représentation de cette ligne en mètres ou en pieds, ou sur la ligne elle-même.	77
3. Locate first HORIZONTAL grid line below point and read LAMBERT figure showing the true height in feet or meters, or on the line itself	3. Trouver la ligne HORIZONTALE de quadrillage située au plus près et en DESSOUS du point. Lire sur la ligne les chiffres de la représentation de cette ligne en mètres ou en pieds, ou sur la ligne elle-même.	21

EXAMPLE: NI 31-4/7721

CONTOUR INTERVAL APPROXIMATELY 330 FEET WITH SUPPLEMENTARY CONTOURS AT 165-FOOT INTERVALS

ÉQUIDISTANCE DES COURBES DE NIVEAU 330 PIEDS ENVIRON AVEC DES COURBES INTERCALAIRES DE 165 PIEDS

BLUE NUMBERED LINES INDICATE THE 10,000 METER FRENCH LAMBERT GRID, NORTH ALGERIA ZONE, CLARKE 1880 SPHEROID

LES LIGNES CHIFFRÉES EN BLEU CORRESPONDENT AU QUADRILLAGE ALTIMÉTRIQUE LAMBERT-NORD ALGERIE, ÉLLIPSOÏDE DE CLARKE 1880

USERS SHOULD REFER CORRECTIONS, ADDITIONS AND COMMENTS FOR IMPROVING THIS PRODUCT TO:
 (US Users) DIRECTOR, DEFENSE MAPPING AGENCY, ATTN: PR, 8613 LEE HIGHWAY, FAIRFAX, VA 22031-2137
 (UK Users) DIRECTOR OF MILITARY SURVEY, MINISTRY OF DEFENCE, ELMDON AVENUE, FELTHAM, MIDDLESEX, ENGLAND TW13 7AE



JOINT OPERATIONS GRAPHIC (AIR)

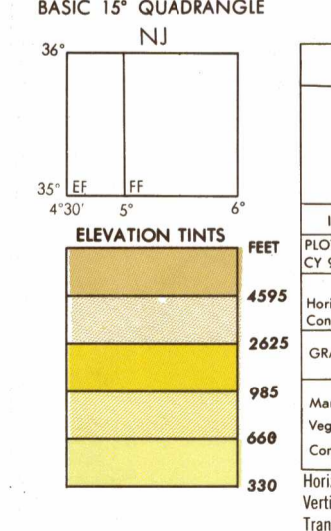
Scale 1:250,000

5 0 5 10 15 20 25 30 Statute Miles

5 0 5 10 15 20 25 30 Nautical Miles

GLOSSARY—GLOSSAIRE

Ain	Source	spring
Chabot	Ruisseau	wadi
Chott	Marécage salé	salt lake
Dar, Douer	Village	village
Djebel	Montagne	mountain
Field	Ruisseau	wadi
Kef	Colline	hill
Machta, Machet	ferme	farm
Monts	Monts	mountains
Oued	Ruisseau	stream
Qued	Village	village
Ras	Pic	peak
Sabkhet	Marécage salé	sabkha



RELIABILITY OF THIS GRAPHIC

GRAPHIC FEATURE	DATE OF INFORMATION
Man-made features	1972 1972 1972
Hydrography	1972 1972 1972
Contours	1962 1964 1966

Horizontal Datum: World Datum
 Vertical Datum: Mean Sea Level
 Transverse Mercator Projection

NOTES—NOTES

No obstructions 200 feet or more above ground level are known to exist in this area.
 On ne connaît pas dans cette région l'existence d'aucun obstacle dont la hauteur dépasse les 200 pieds hors sol.

CAUTION: Power transmission line information on this sheet is incomplete.
 AVIS: Les renseignements de cette carte sur les lignes de transport de force sont incomplets.

A lane is generally considered as being a minimum of 2.5 meters (8 ft.) in width.
 Une voie est ordinairement définie comme ayant une largeur minima 2,5 mètres (8 pieds).

THE REPRESENTATION OF INTERNATIONAL BOUNDARIES ON THIS GRAPHIC IS NOT NECESSARILY AUTHORITY.
 LA REPRÉSENTATION DE LIMITES DÉTAT SUR CE GRAPHIQUE N'EST PAS NECESSAIREMENT AUTHORITY.