

SERIES 1501 AIR SHEET NI 11-11 EDITION 3

POPULATED PLACES — POBLACIONES

Over 100,000 Más de 100,000
 50,000 to 100,000 50,000 a 100,000
 10,000 to 50,000 10,000 a 50,000
 2,000 to 10,000 2,000 a 10,000
 Less than 2,000 Menos de 2,000

ROADS — CARRETES

Dual highway Autovía dual
 All weather, hard surface
 Transitable todo el año, superficie sólida
 Two or more lanes wide
 Dos o más vías de ancho
 One lane wide
 Una vía de ancho
 All weather, loose or light surface
 Transitable todo al año, superficie suelta o ligera
 Two or more lanes wide
 Dos o más vías de ancho
 One lane wide
 Una vía de ancho
 Fair or dry weather, loose surface
 Transitable en tiempo bueno o seco, superficie suelta
 Cart track Camino de herradura
 Recreational Numero de carreteras

RAILROADS — FERROCARRILES

Normal gauge 1.44m (4'8 1/2")
 1.44 metros — Vía ancha o normal
 Narrow gauge
 Via angosta

BOUNDARIES — LIMITES

International — Internacional
 First order administrative division
 División administrativa de primera
VEGETATION — VEGETACIÓN
 Woods: Orchard Bosque: Huerta
OTHER FEATURES — OTRAS CARACTERISTICAS
 Distorted surface Superficie deformada
 Tank: Mine Turia: Mina

TERRAIN ELEVATIONS
 Spot elevation normal, critical Punto exacto: normal, crítico **646 - 840**
 HIGHEST KNOWN ELEVATION IS **6332** FEET AT THE FOLLOWING COORDINATES:
 Elevación MÁS ALTA CONOCIDA es de **6332** pies en las siguientes coordenadas:
 Geográficas: **32°56'N, 116°38'W**
 Geod: **32°56'N, 116°38'W**

AERODROMES (Military or Civil)
 Aeródromos (Militares o civiles)
 Runway pattern known
 Patrón de pista conocida
 EDNA — Name
 EDNA — Nombre del aeródromo
 50 — Length of the longest runway to nearest hundreds of feet
 50 — Longitud de la pista en la cercana de los más cercanos
 S — Soft or unimproved surface
 S — superficie suelta o no mejorada
 U — Unknown surface
 U — superficie desconocida
 725 — Elevation
 725 — Elevación
 Runway pattern unknown
 Configuración de pista desconocida

HELIPORT/HELIPAD
 HELIPUERTO/PLATAFORMA DE HELIPUERTO

RADIO FACILITIES — INSTALACIONES DE RADIO
 VHF OMNI RANGE (VOR)
 FIDUCIARIO OMNIDIRECCIONAL
 VHF (VOR)
 VORTAC
 VORTAC
 TACAN
 TACAN
CONTROLLED AIRSPACE — ESPACIO AEREO CONTROLADO
CONUS ADIZ
 ADIZ (ZONA DE IDENTIFICACION DE DEFENSA AEREA)

VISUAL AIDS AND OBSTRUCTIONS
OBSTACULOS Y AYUDAS VISUALES

Obstruction Obstáculo
 1108 — Elevation of obstruction top, above sea level
 1108 — Elevación de la cúspide, sobre el nivel medio del mar
 (259) — Elevation of obstruction top, above ground level
 259 — Elevación de la cúspide, sobre el nivel del terreno
 Group obstruction Grupo de obstáculos
 Radio facility obstruction Obstáculo controlado por una instalación de radio
 Power transmission line Línea de alta tensión
 Visual ground sign Señal terrestre visual
 Aero light: Marine light Luz aeromarina: Luz marina

CAUTION
 Vertical obstructions, including powerlines, have been extracted from the most reliable sources available. However, there is no assurance that all are shown, or that their locations or heights are exact.

CAUTION
AIR INFORMATION CURRENT THROUGH 6 SEPTEMBER 2001
 Consult NOTAMS and Flight Information Publications for the latest air information; the NIMA Aeronautical Chart Updating Manual or MOD (U.K.) Aeronautical Chart Amendment document, for other chart revision information.

LINE OF EQUAL MAGNETIC VARIATION FOR 2000
 (Annual rate of change 2' decrease)
LÍNEAS DE IGUAL VARIACIÓN MAGNÉTICA PARA 2000
 (Índice anual de variación decremento 2')

ATTENTION
THIS CHART CONTAINS MAXIMUM ELEVATION FIGURES (MEF)
 The Maximum Elevation Figures shown in quadrangles bounded by solid lines of latitude and longitude are represented in THOUSANDS and HUNDREDS of feet above mean sea level. The MEF is based on information available concerning the highest known feature in each quadrangle, including terrain and obstructions (trees, towers, antennas, etc.). In areas of extensive unimproved relief, the MEF is shown by a note spaced across the area.
 EXAMPLE: 12,500 feet **125**

LOCATION DIAGRAM
 DIAGRAMA PARA LOCALIZACION
 (WAC INDEX SHOWN IN RED-BROWN)

Prepared and published by the National Imagery and Mapping Agency
 Compiled May 2001
 MAP INFORMATION AS OF 1997

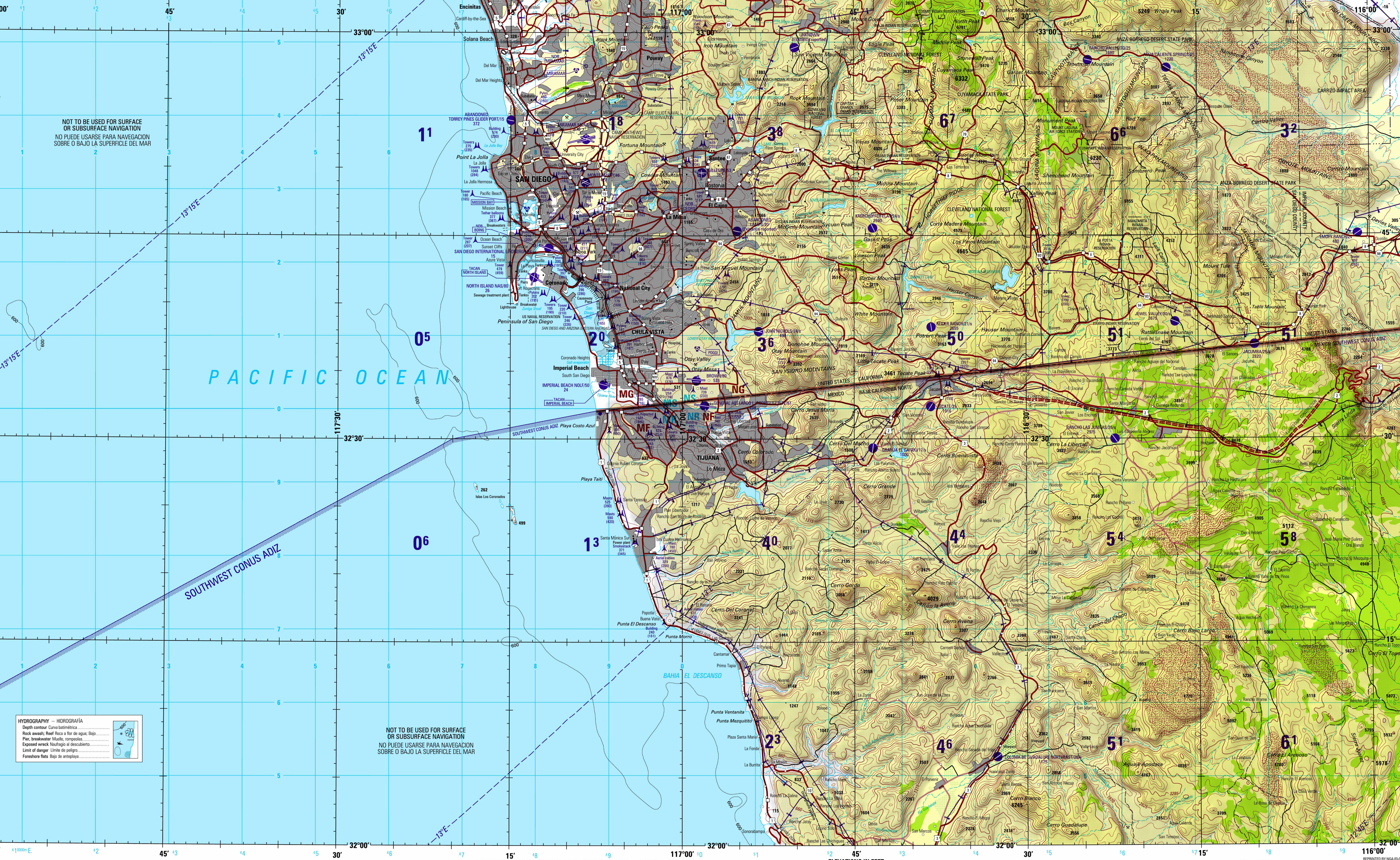
CONVERSION OF FEET TO METERS

FEET	METERS
1000	305
800	244
600	183
400	122
200	61
100	30

SCALE 1:250,000
SAN DIEGO, UNITED STATES; MEXICO

SERIES 1501 AIR SHEET NI 11-11 EDITION 3

SERIES 1501 COMPANION SHEET IS EDITION 1



ELEVATIONS IN FEET ELEVACIONES EN PIES

DEPTH IN FEET PROFUNDIDADES EN PIES

JOINT OPERATIONS GRAPHIC (AIR)

ELEVATIONS EN PIES ELEVACIONES EN PIES

DEPTH IN FEET PROFUNDIDADES EN PIES

SCALE 1:250,000

CONTOUR INTERVAL 200 FEET IN THE UNITED STATES; CONTOUR INTERVAL APPROXIMATELY 165 FEET IN MEXICO
EQUIDISTANCIA DE LAS CURVAS DE NIVEL 200 PIES EN LOS ESTADOS UNIDOS; EQUIDISTANCIA APROXIMADA DE LAS CURVAS DE NIVEL 165 PIES EN MEXICO

COORDINATE CONVERSION
 NAD 83 / WGS 84 TO NAD 27
 Grid: Add 80m E, Subtract 196m N.
 Geographical: Subtract 3.17' Long, Subtract 0.2" Lat.

CONVERSIÓN DE COORDENADAS
 NAD 83 / WGS 84 A NAD 27
 Cuadrícula: Sumar 80m. al Este, Restar 196m. al Norte
 Geográfica: Restar 3.17' de Longitud, Restar 0.2" de Latitud

COASTLINE
 NIMA IS UPDATING THE MILITARY GRID REFERENCE SYSTEM. UNTIL ALL ADJACENT AND OVERLAPPING SHEETS ARE CONVERTED, THE NEW 100,000-METER SQUARE COORDINATE SYSTEM IS IN USE AND THE OLD IS OBSOLETE. NIMA ESTÁ EN CURSO DE ACTUALIZAR EL SISTEMA DE REFERENCIA DE CUADROS LA MILITARIA. HASTA QUE TODAS LAS HOJAS ADYACENTES Y TRASLAPADAS SE CONVIERTAN, LOS CUADROS CUADRADOS DE COORDENADAS DE 100,000 METROS SIGUEN EN USO Y EL ANTIGUO ES OBSOLETE.

NEARLY NUMBERED LINES INDICATE THE 1,000-METER UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID ZONE 11, GEODETIC REFERENCE SYSTEM 1983 (WGS 84).
LAS LÍNEAS MARCADAS EN AZUL INDICAN LA CUADRICULA UNIVERSAL TRANSVERSAL DE MERCATOR, CON ESPACIAMIENTO DE 1,000 METROS, ZONA 11, SISTEMA DE REFERENCIA GEODÉSICA DE 1983 (WGS 84).

USERS SHOULD REFER TO THE NIMA OPERATIONAL HELP DESK (1-800-408-0888) OR VISIT OUR WEBSITE (http://www.nima.mil) FOR THE MOST CURRENT INFORMATION.
LOS USUARIOS DEBE REFERIRSE A LOS SERVIDORES DE AYUDA DEL USUARIO (1-800-408-0888) O VISITAR NUESTRO SITIO WEB (http://www.nima.mil) PARA OBTENER LA INFORMACIÓN MÁS ACTUALIZADA.

NO COPYRIGHT CLAIMED UNDER TITLE 17 U.S.C.
NO SE RECLAMAN DERECHOS DE AUTOR BAJO TÍTULO 17, CÓDIGO DE LOS ESTADOS UNIDOS.

CONTOUR INTERVAL 200 FEET IN THE UNITED STATES; CONTOUR INTERVAL APPROXIMATELY 165 FEET IN MEXICO
EQUIDISTANCIA DE LAS CURVAS DE NIVEL 200 PIES EN LOS ESTADOS UNIDOS; EQUIDISTANCIA APROXIMADA DE LAS CURVAS DE NIVEL 165 PIES EN MEXICO

COASTLINE
 NIMA IS UPDATING THE MILITARY GRID REFERENCE SYSTEM. UNTIL ALL ADJACENT AND OVERLAPPING SHEETS ARE CONVERTED, THE NEW 100,000-METER SQUARE COORDINATE SYSTEM IS IN USE AND THE OLD IS OBSOLETE. NIMA ESTÁ EN CURSO DE ACTUALIZAR EL SISTEMA DE REFERENCIA DE CUADROS LA MILITARIA. HASTA QUE TODAS LAS HOJAS ADYACENTES Y TRASLAPADAS SE CONVIERTAN, LOS CUADROS CUADRADOS DE COORDENADAS DE 100,000 METROS SIGUEN EN USO Y EL ANTIGUO ES OBSOLETE.

USERS SHOULD REFER TO THE NIMA OPERATIONAL HELP DESK (1-800-408-0888) OR VISIT OUR WEBSITE (http://www.nima.mil) FOR THE MOST CURRENT INFORMATION.
LOS USUARIOS DEBE REFERIRSE A LOS SERVIDORES DE AYUDA DEL USUARIO (1-800-408-0888) O VISITAR NUESTRO SITIO WEB (http://www.nima.mil) PARA OBTENER LA INFORMACIÓN MÁS ACTUALIZADA.

NO COPYRIGHT CLAIMED UNDER TITLE 17 U.S.C.
NO SE RECLAMAN DERECHOS DE AUTOR BAJO TÍTULO 17, CÓDIGO DE LOS ESTADOS UNIDOS.

CONTOUR INTERVAL 200 FEET IN THE UNITED STATES; CONTOUR INTERVAL APPROXIMATELY 165 FEET IN MEXICO
EQUIDISTANCIA DE LAS CURVAS DE NIVEL 200 PIES EN LOS ESTADOS UNIDOS; EQUIDISTANCIA APROXIMADA DE LAS CURVAS DE NIVEL 165 PIES EN MEXICO

COASTLINE
 NIMA IS UPDATING THE MILITARY GRID REFERENCE SYSTEM. UNTIL ALL ADJACENT AND OVERLAPPING SHEETS ARE CONVERTED, THE NEW 100,000-METER SQUARE COORDINATE SYSTEM IS IN USE AND THE OLD IS OBSOLETE. NIMA ESTÁ EN CURSO DE ACTUALIZAR EL SISTEMA DE REFERENCIA DE CUADROS LA MILITARIA. HASTA QUE TODAS LAS HOJAS ADYACENTES Y TRASLAPADAS SE CONVIERTAN, LOS CUADROS CUADRADOS DE COORDENADAS DE 100,000 METROS SIGUEN EN USO Y EL ANTIGUO ES OBSOLETE.

USERS SHOULD REFER TO THE NIMA OPERATIONAL HELP DESK (1-800-408-0888) OR VISIT OUR WEBSITE (http://www.nima.mil) FOR THE MOST CURRENT INFORMATION.
LOS USUARIOS DEBE REFERIRSE A LOS SERVIDORES DE AYUDA DEL USUARIO (1-800-408-0888) O VISITAR NUESTRO SITIO WEB (http://www.nima.mil) PARA OBTENER LA INFORMACIÓN MÁS ACTUALIZADA.

NO COPYRIGHT CLAIMED UNDER TITLE 17 U.S.C.
NO SE RECLAMAN DERECHOS DE AUTOR BAJO TÍTULO 17, CÓDIGO DE LOS ESTADOS UNIDOS.

GEODETIC QUADRANGLE
 33° 00' 116°

RELIABILITY OF THIS GRAPHIC
 (As determined by standard practices)

Plotting Accuracy	Area	Area	Area
Horizontal	within 1/2 inch	within 1/2 inch	within 1/2 inch
Vertical	within 1/2 inch	within 1/2 inch	within 1/2 inch
Contours	100 ft., 100 ft., 100 ft.	100 ft., 100 ft., 100 ft.	100 ft., 100 ft., 100 ft.

GEODETIC QUADRANGLE
 33° 00' 116°

ELEVATION TINTS
 TINTAS HIPSOMETRICAS

UNITED STATES	GEODETIC QUADRANGLE	MEXICO
6000	6000	6000
2000	2000	2000
600	600	600
200	200	200
BSL	BSL	BSL

NOTES — NOTAS
 Powerlines are shown except within populated place limits. Other obstructions are shown, if they are 150 feet or more above ground level. Sea level is mean sea level. Sea level is mean sea level. Sea level is mean sea level.
 Se muestran líneas de alta tensión con la excepción de dentro de los áreas en forma que representan lugares poblados. Se muestran otros obstáculos si son 150 o más pies sobre el nivel terreno. Ver Advertencias.
 CAUTION: POWER TRANSMISSION LINES INDICATED WITH THE VERTICAL OBSTRUCTION SYMBOL RANGE FROM 1000 TO 2000 FEET IN HEIGHT ABOVE SEA LEVEL AND FROM 100 TO 200 FEET IN HEIGHT ABOVE GROUND LEVEL OVER THE ENTIRE SHEET.
 PRECAUTION: LÍNEAS DE ENERGÍA ELÉCTRICA QUE LEVANTAN EL SÍMBOLO DE OBSTÁCULO VERTICAL VARIAN DE 1000 A 2000 PIES DE ALTURA SOBRE EL NIVEL DEL MAR Y DE 100 A 200 PIES DE ALTURA SOBRE EL NIVEL DEL TERRENO POR TODA LA HOJA.

BOUNDARY REPRESENTATION IS NOT NECESSARILY AUTHORITY.
 LA REPRESENTACIÓN DE LÍMITES NO DEBE CONSIDERARSE OFICIAL.
 ALIGNMENT OF ALL BOUNDARIES IS APPROXIMATE.
 ALINEACIÓN DE TODOS LOS LÍMITES ES APROXIMADA.
 Road classification should be referred to with caution.
 Se debe referir a la clasificación de carreteras con cuidado.
 In built-up areas only through routes are classified.
 Las carreteras están clasificadas solamente en los áreas densamente urbanizadas.

GLOSSARY — GLOSARIO

Arroyo stream
 Bahía bay
 Culebra cay
 Cañón canyon
 Cerro mountain
 Loma ridge, mountain
 Mesa mesa
 Playa beach
 Punta point
 Rancho estate
 Sierra ridge
 Valle valley

PLOTTING ACCURACY FOR ASSURANCE
 Horizontal: within 1/2 inch (12.5 mm)
 Vertical: within 1/2 inch (12.5 mm)
 Contours: 100 ft., 100 ft., 100 ft.

GRAPHIC FEATURE
 AREA I: AREA I AREA I
 Contour: 2000, 2001, 2001
 All other features: 2000, 1999, 1, 1997

Horizontal Datum: Mean Sea Level
 Vertical Datum: Mean Sea Level
 Transverse Mercator Projection

NSN 7641014005223
 1501ANI111