

SERIES 1501 AIR
SHEET NH 32-5
EDITION 1
SERIES 1501 COMPANION SHEET IS EDITION 1

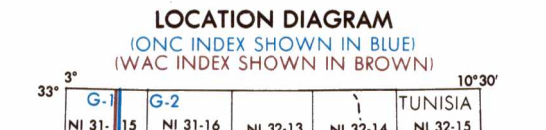
- POPULATED PLACES LIeux HABITÉS**
- Over 100,000: ALGER
50,000 to 100,000: SAFI
10,000 to 50,000: SETTAT
2,000 to 10,000: *Chiffre*
less than 2,000: *Chiffre*
Landmark feature: Point repère
- ROADS ROUTES**
- Dual highway: Autoroute
All weather, hard surface, two or more lanes wide: À toute saison, revêtement dur, deux voies ou plus
All weather, loose or light surface, two or more lanes wide: À toute saison, revêtement léger ou à surface meuble, deux voies ou plus
All weather, hard surface, one lane wide: À toute saison, revêtement dur, une voie
All weather, loose or light surface, one lane wide: À toute saison, revêtement léger ou à surface meuble, une voie
Fair or dry weather, loose surface: Par temps sec, à surface meuble
Cart track, footpath, trail: Chemin d'exploitation, sentier, piste
International, National, Secondary: Internationale, Nationale, Secondaire
Mine, Mosquée
Sail, Sand dunes
Horizontal control point: Point géodésique
- RAILROADS CHEMINS DE FER**
- Normal gauge 1.44m (48.5'): Single track Multiple track
Voie normale Voie unique Voies multiples
- BOUNDARIES LIMITES**
- International: Limite d'Etat
Primary administrative: De division administrative principale
Vegetation: Végétation
Woods Bois
None shown
Palm trees, Orchards, Palmiers, Vergers
None shown
- HYDROGRAPHY HYDROGRAPHIE**
- Well, Spring, Puits, Source
Depth, courb. Courbes bathymétriques
Wrecks: Exposed, Sunken
Caves: Viesbles, Submergées
Rocks: Awash, Sunken
Rochers A fleur d'eau, Submergés
Limits of Danger, Recif
Wadi, Oued
Sable, Sablière
Foreshore flats, Rivages plats
- TERRAIN ELEVATIONS ALTITUDES DU TERRAIN**
- HIGHEST KNOWN ELEVATION: 1322 feet at 30°06'N, 7°30'E
Le point culminant connu est 1322 pieds à 30°06'N, 7°30'E
Spot elevations: normal, critical: 1824.5922
Point coté: normal, critique: 1824.5922
± following elevation value indicates accuracy ±1 not within 100 feet
± suivant une valeur d'altitude indique une précision inférieure aux 100 pieds
- AERODROMES (Military or Civil) EDNA/50/s**
- AERODROMES (Militaire ou Civil)
Field limits with runway pattern: 725
EDNA-Name: Désignation
50-length of longest runway to nearest hundreds of feet
Longueur de la piste principale aux cent pieds près
± Soft or unimproved surface Surface molle ou non aménagée
± Unknown surface Surface inconnue
725-Elevation: Altitude
Field limits with runway pattern unknown: 935
Limits of field with runway pattern inconnu
- SEAPLANE BASE BASE D'HYDRAVIONS**
- SEAPLANE (EMERGENCY) HYDRAVION (SECOURS)
HELIPORT: HÉLIPORT
- RADIO AIDS TO NAVIGATION AIDES RADIO A LA NAVIGATION**
- VHF OMNI RANGE (VOR)
RADIO PHARE OMNIDIRECTIONNEL VHF (VOR)
VORTAC: VOR with DME VOR avec DME
TACAN: AUTRES
- CONTROLLED AIRSPACE ESPACE AÉRIEN CONTRÔLÉ ATLANTIC ADIZ**
- VISUAL AIDS AND OBSTRUCTIONS AIDES VISUELLES ET OBSTACLES**
- Obstruction: Obstacle
1108-Elevation of obstruction top above sea level
Altitude du sommet de l'obstacle au-dessus du niveau de la mer
229-Elevation of obstruction top above ground level
Hauteur du sommet de l'obstacle au-dessus du niveau du sol
Group of obstructions: Groupe d'obstacles
Radio facility obstruction: Obstacle d'installations radio
Power transmission line: Ligne de haute tension
Visual ground sign: Signe visuel sur sol
Aero light: Feu aéronautique

CAUTION
AIR INFORMATION CURRENT THROUGH 23 OCTOBER 1973
Consult NOTAMS and Flight Information Publications for the latest air information, the DOD Aeronautical Chart Updating Manual or MOD (U.K.) Aeronautical Chart Amendment document, for other chart revision information.

LINE OF EQUAL MAGNETIC DECLINATION FOR 1970
Annual rate of change 5' decrease
LIGNES D'EGALE DÉCLINAISON MAGNÉTIQUE POUR L'ANNÉE 1970 (Variation annuelle: diminution de 5')

MAXIMUM TERRAIN ELEVATIONS
Maximum Terrain elevation figures, centered in the area bounded by ticked lines of LATITUDE and LONGITUDE, are represented in THOUSANDS and HUNDREDS of feet, BUT DO NOT INCLUDE ELEVATIONS OF VERTICAL OBSTRUCTIONS.

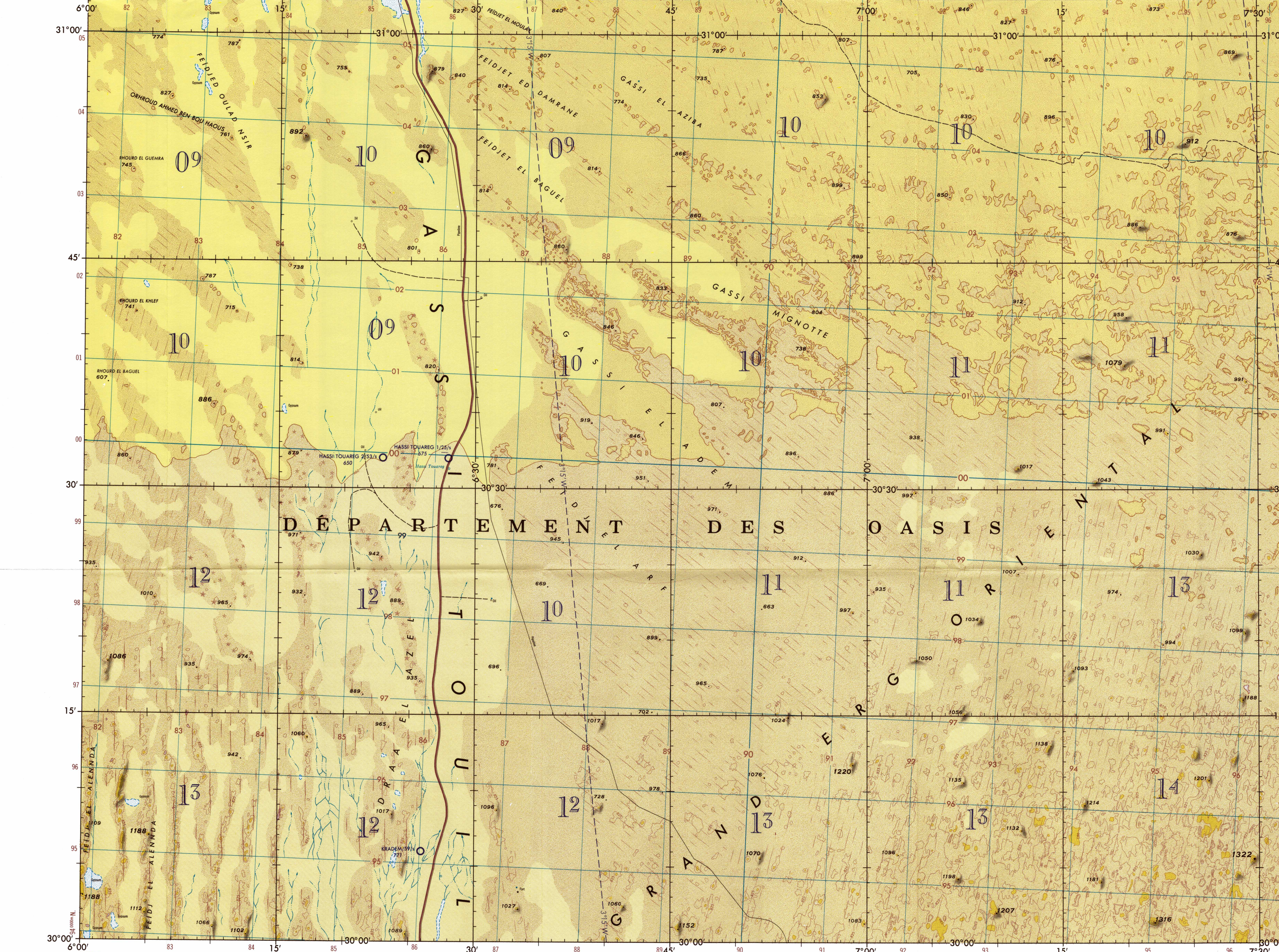
EXAMPLE:
5100 feet 51



G-1		G-2		G-3		G-4	
NH 31-16		NH 32-13		NH 32-12		NH 32-15	
NH 31-16		NH 32-13		NH 32-12		NH 32-15	
NH 31-17		NH 31-8		NH 32-5		NH 32-6	
NH 31-11		NH 31-12		NH 32-9		NH 32-11	
NH 31-15		NH 31-16		NH 32-13		NH 32-14	

SCALE 1:250,000
FEJÏD EL ARF, ALGERIA

SERIES 1501 AIR
SHEET NH 32-5
EDITION 1
SERIES 1501 COMPANION SHEET IS EDITION 1



Prepared and published by the Defense Mapping Agency Aerospace Center, St. Louis Air Force Station, Missouri 63118. Compiled July 1972

AERONAUTICAL APPROACH CHARTS (ICAO: ACI) and/or AERONAUTICAL CHARTS (ICAO: AGC) completely within this area are discontinued. Those that are partially within this area should be retained until publication of the adjacent Joint Operations Graphic 1501 AIR. Consult the DOD Bulletin or the MOD (U.K.) Aeronautical Chart Catalogue Amendment Bulletin for publications and discontinuance notices.

CONVERSION OF ELEVATIONS

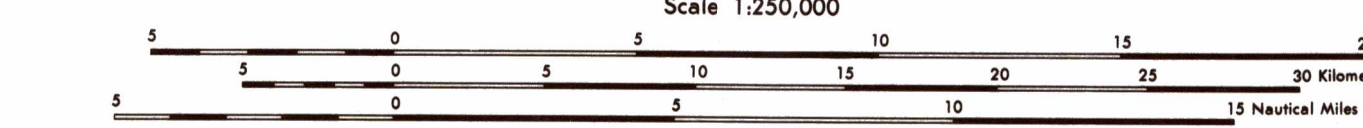
FEET	METERS	FEET	METERS
1000	305	1000	304.8
900	274	900	274.3
800	244	800	243.8
700	213	700	213.4
600	183	600	182.9
500	152	500	152.4
400	122	400	121.9
300	91	300	91.4
200	61	200	60.9
150	46	150	45.7
100	31	100	30.5

TO ONE STANDARD REFERENCE ON THIS SHEET TO NEAREST 1,000 METERS
POUR DÉSIGNER DANS CETTE FEUILLE UN POINT À 1000 MÈTRES PRÈS

EXEMPLE: FORT
1. Inscrire le nombre de la feuille: NH 32-5
2. Prendre le chiffre des dixièmes de la feuille et le placer après le point: 8
3. Inscrire le chiffre des centièmes de la feuille et le placer après le point: 7
4. Inscrire le chiffre des millièmes de la feuille et le placer après le point: 2
5. Inscrire le chiffre des dix millièmes de la feuille et le placer après le point: 4

EXEMPLE: FORT
1. Inscrire le nombre de la feuille: NH 32-5
2. Prendre le chiffre des dixièmes de la feuille et le placer après le point: 8
3. Inscrire le chiffre des centièmes de la feuille et le placer après le point: 7
4. Inscrire le chiffre des millièmes de la feuille et le placer après le point: 2
5. Inscrire le chiffre des dix millièmes de la feuille et le placer après le point: 4

JOINT OPERATIONS GRAPHIC (AIR)
Scale 1:250,000



CONTOUR INTERVAL APPROXIMATELY 165 FEET
FOURDISTANCE DES COURBES DE NIVEAU 165 PIEDS ENVIRON

BROWN NUMBERED LINES INDICATE THE 10,000 METER FRENCH LAMBERT GRID, SOUTH ALGERIA ZONE, CLASSE 1880 SPHEROID
LES LIGNES CHIFFRÉES EN BRUN CORRESPONDENT AU QUADRILAGE MYRIAMÉTRIQUE LAMBERT-SUD ALGERIE, ELLIPSOÏDE DE CLASSE 1880

USERS SHOULD REFER CORRECTIONS, ADDITIONS, AND COMMENTS TO THE NIMA CUSTOMER HELP DESK:
1-800-455-0888, COMMERCIAL 314-260-5032; DSN 490-5032; OR WRITE TO: DIRECTOR, NATIONAL IMAGERY AND MAPPING AGENCY, ATTN: CDD, MAIL STOP P-37, 4800 SANGAMORE ROAD, BETHESDA, MD 20816-5003

ELEVATIONS IN FEET ALTITUDES EN PIEDS

- GLOSSARY - GLOSSAIRE**
- | | | |
|---------|-------------|----------------------|
| Draa | hills | collines |
| Erg | dunes | dunes |
| Feldj | dune valley | couloir interdunaire |
| Feldjet | dune valley | couloir interdunaire |
| Gassi | dune valley | couloir interdunaire |
| Haou | dune valley | couloir interdunaire |
| Rhourd | dune | dune |
- RELIABILITY OF THIS GRAPHIC**
(as determined by standard practice)
PLOTTING ACCURACY 90% ASSURANCE
Horizontal: within 1200 ft.
Contour: within 80 ft.
Date of information: 1972
Horizontal Datum: European Datum
Vertical Datum: Mean Sea Level
Transverse Mercator Projection
- NOTES-NOTES**
No obstructions 200 feet or more above ground level are known to exist in this area.
On ne connaît pas dans cette région l'existence d'aucun obstacle dont la hauteur dépasse les 200 pieds hors sol
THIS GRAPHIC IS NOT AN AUTHORITY ON INTERNATIONAL BOUNDARIES
CE GRAPHIQUE NE FAIT PAS D'AUTORITÉ EN MATIÈRE DES LIMITES D'ÉTAT