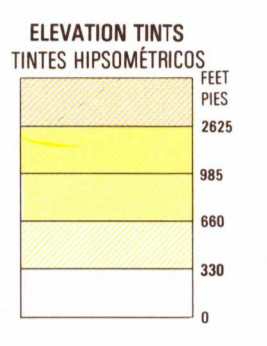


SERIES 1501 AIR SHEET NH 12-7 EDITION 2

SERIES 1501 COMPANION SHEET IS EDITION 1



RELIABILITY OF THIS GRAPHIC (as determined by standard practices)

PLOTTING ACCURACY 90% ASSURANCE	AREA I		AREA II		AREA III	
	width	length	width	length	width	length
Horizontal	500 ft.	500 ft.	500 ft.	500 ft.	500 ft.	500 ft.
Vertical	50 ft.	50 ft.	50 ft.	50 ft.	50 ft.	50 ft.

GRAPHIC FEATURE DATE OF INFORMATION

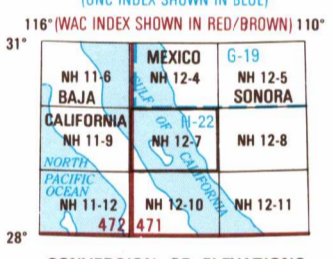
Coastal topography	1986	1986	1989
All other features	1986	1986	1989

Horizontal Datum: North American Datum 1983
Vertical Datum: NGVD 1929
Transverse Mercator Projection

GLOSSARY — GLOSARIO

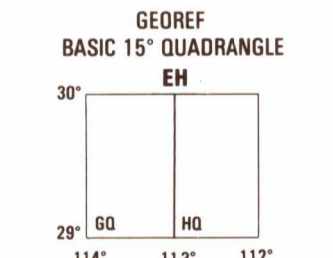
Arroyo	stream
Bahía	bay
Campo de pesca	fishing camp
Canal	channel
Cerro	mountain, hill
Comunidades	communities
Edificios	buildings
Islas	islands
Numerosos ranchos	numerous ranches
Parque	park
Puerto	harbor, port
Rancho	ranch
Rio	river
Serra	mountain range, ridge
Subestación	substation
Torre	tower
Torre de agua	water tower

LOCATION DIAGRAM (LINE INDEX SHOWN IN BLUE)



CONVERSION OF ELEVATIONS

FEET	METERS	FEET	METERS
1000	305	10000	3048
900	274	9000	2743
800	244	8000	2438
700	213	7000	2134
600	183	6000	1829
500	152	5000	1524
400	122	4000	1219
300	91	3000	914
200	61	2000	610
100	30	1000	305



AIR INFORMATION CURRENT THROUGH 23 APRIL 1993
Consult NOTAMS and Flight Information Publications for the latest information. Use the 800 Aeronautical Chart Updating Manual or AIC (U.S. Aeronautical Chart Amendment document) for other chart revision information.

CAUTION
Vertical obstructions, including aerobeacons, have been omitted from the most reliable sources available. However, there is no assurance that all are shown, or that their locations or heights are exact.

Prepared and published by the Defense Mapping Agency, Hydrographic/Topographic Center, Bethesda, MD. Compiled November 1968. Revised August 1992.

THE DATUM AND EQUIPMENT FOR THIS MAP HAVE CHANGED FROM PREVIOUS EDITIONS. FOR ACCURATE AND OVERLAPPING SHEETS, THERE ARE NO SIGNIFICANT CHANGES IN GRID OR GEODESIC VALUES AT THIS SCALE.
EL DATUM Y EL EQUIPAMIENTO PARA ESTE MAPA CAMBIARON CON RESPECTO A LAS EDICIONES PREVIAS. ESTE MAPA NO MUESTRA CAMBIOS SIGNIFICANTES EN LOS VALORES DE LA CUADRICULA O EN LOS VALORES GEODESICOS EN ESTA ESCALA PARA LAS MEDIDAS ADICIONALES O LAS MEDIDAS QUE SE SUPERPONEN.

SCALE 1:250,000
ISLA ANGEL DE LA GUARDA, MEXICO
SERIES 1501 AIR SHEET NH 12-7 EDITION 2
SERIES 1501 COMPANION SHEET IS EDITION 1



NOT TO BE USED FOR SURFACE OR SUBSURFACE NAVIGATION
NO SE DEBE USAR ESTE GRAFICO PARA LA NAVEGACION SOBRE O BAJO LA SUPERFICIE DEL MAR

NOT TO BE USED FOR SURFACE OR SUBSURFACE NAVIGATION
NO SE DEBE USAR ESTE GRAFICO PARA LA NAVEGACION SOBRE O BAJO LA SUPERFICIE DEL MAR

HYDROGRAPHY—HIDROGRAFIA

Well: Spring; intermittent lake
Pool: Manzana; Lago intermitente
Wad: Rice paddy; Swamp; marsh
Wad: Arroyo; Marisma; pantano

Depth curve: Curva batimétrica
Pier: Breakwater; Muelle; dique; rompeolas
Expound wreck: Naufragio desmenuado
Dam: Presa
Rocks awash: Rocas a flor de agua
Foreshoar flat: Playa plana
Limit of danger: Límite de peligro; Arroyo

POPULATED PLACES—LUGARES POBLADOS

Over 100,000	Más de 100,000	MEXICO
50,000 to 100,000	50,000 a 100,000	CULIACAN
10,000 to 50,000	10,000 a 50,000	Nogales
2,000 to 10,000	2,000 a 10,000	Tecate
Less than 2,000	Menos de 2,000	Nacala

ROADS—CARRETERAS

4 LANE	AUTOPISTA DE 4 CARRETERAS
2 LANE	2 CARRETERAS
3 LANE	3 CARRETERAS

ELEVATIONS IN FEET / ELEVACIONES EN PIES

RAILROADS—FERROCARRILES

Single track	Un solo carril
Multiple track	Múltiple carril
Known	conocido
Unknown	desconocido

BOUNDARIES—LÍMITES

OTHER FEATURES—OTRAS CARACTERÍSTICAS

School: Escuela; Mesquite: Sincapague
Cemetery: Cementerio; Heladería
Cemetery: Mausoleo; Mesquite
Ruins: Ruinas; Ruinas; Mural
Hot. Inland: Landmark; National: Mito
Chica, Inland: Característica de punto de referencia; Mito
Tank: Wall (other than water): Tanque; Puro (no de agua)
Horizontal control point: Punto de referencia horizontal

RELIEF—RELIEVE

Sand: Arena
Escarpment: Llave; Escarpa; Temples

DEPTHS IN FEET / SONDAS EN PIES

ELEVATIONS IN FEET / ELEVACIONES EN PIES

SCALE 1:250,000

0 5 10 15 20 25 30 35 40 45 50
0 5 10 15 20 25 30 35 40 45 50

JOINT OPERATIONS GRAPHIC (AIR)

SCALE 1:250,000

0 5 10 15 20 25 30 35 40 45 50
0 5 10 15 20 25 30 35 40 45 50

CONTOUR INTERVAL VARIES WITHIN SHEET. ACCURATE CONTOUR INTERVAL IS 165 FEET, WITH SUPPLEMENTARY CONTOURS AT 85 FEET. INTERVAL OF APPROXIMATE CONTOURS IS 33 FEET.
EQUIDISTANCIA DE LAS CURVAS DE NIVEL DENTRO DEL AREA DE LA HOJA. EQUIDISTANCIA EXACTA DE LAS CURVAS DE NIVEL 165 PIES. CON CURVAS SUPLEMENTARIAS A INTERVALOS DE 85 PIES. INTERVALO DE LAS CURVAS APROXIMADO A 33 PIES.

AERODROMES (Military or Civil) / AERODROMOS (Militares o Civiles)

Runway pattern known: Diseño de pista de aterrizaje conocido
EDNA/50's: 725
EDNA Name: Nombre
50—Length of longest runway to nearest hundreds of feet
Longitud de la pista más larga a los centenas de pies más próximas
50—Unknown surface: Superficie desconocida
725—Elevation: Altitud

Runway pattern unknown: Diseño de pista de aterrizaje desconocido
HELIPORT/HELIPuerto
HELIPORT/HELIPuerto PARA HELICOPTEROS
HELIPORT/HELIPuerto EN UN HOSPITAL
HELIPORT/HELIPuerto EN UN CUARTAL

RADIO AIDS TO NAVIGATION / RADIO ASISTENCIA A LA NAVEGACION

VHF OMNI RANGE (VOR) / VHF OMNI RANGE (VOR)
VORTAC
TACAN
VOR with DME / VOR con DME
Other facilities: Otras facilidades

RADIO FACILITIES / FACILIDADES DE RADIO

RADIO RANGE LFMF
ALCANCE DE RADIO LFMF
MULTIPLE RADIO FACILITIES
MÚLTIPLES FACILIDADES DE RADIO
CONTROLLED AIRSPACE / ESPACIO AEREO CONTROLADO
ATLANTIC ABIZ

RADIO AIDS AND OBSTRUCTIONS / AUXILIOS VISUALES Y OBSTRUCCIONES

1108
1258
1108—Elevation of obstruction top, above sea level
Altitud de obstrucción punta, sobre el nivel del mar
1258—Elevation of obstruction top, above ground level
Altitud de obstrucción punta, sobre el nivel del suelo

Group obstruction: Grupo de obstrucciones

Radio facility obstruction: Obstrucción de facilidades de radio

Power transmission line: Línea de alta tensión
TACAN
Visual ground sign: Señal de tierra visual
Aero light: Marine light; Luz aérea; Luz marina

TERRAIN ELEVATIONS—ELEVACIONES DEL TERRENO

Spot elevation: normal, critical
Elevación normal, crítica
HIGHEST KNOWN ELEVATION IS 4330 FEET AT THE FOLLOWING COORDINATES:
Geographic: 29°28'N, 113°32'W
Grid: TT5462
Elevación MAS ALTA CONOCIDA ES 4330 PIES EN LAS SIGUIENTES COORDENADAS:
Coordenadas geográficas: 29°28'N, 113°32'W
Coordenadas cuadrículas: TT5462

EXAMPLE: 12,500 feet / 125

NOTES / NOTAS

Powerlines are shown except within populated place limits. Other obstructions are shown if they are 200 feet or more above ground level. See caution note. Se muestran las líneas de alta tensión en este gráfico con excepción de dentro de las áreas pobladas (en tinta roja). Se muestran otras obstrucciones si están 200 pies o más sobre el nivel del terreno. Ver advertencia.

On this graphic, a line is generally considered as being 8 feet (2.5 meters) in width. En este gráfico se considera que una vía tiene de 8 pies (2.5 metros) de ancho.

NSN 7641014103037
ED. NO. 002
NIMA REF. NO. 1501ANH1207

CAUTION

THIS CHART CONTAINS MAXIMUM ELEVATION FIGURES (MEF)
The Maximum Elevation Figure shown on quadrangles bounded by United States of Mexico and Mexico are represented in PROJECTIONS AND HORODRES of feet above mean sea level. The MEF is based on information available from the highest known feature in each quadrangle, including terrain and obstructions (towers, towers, antennas, etc.)
125

NOTES / NOTAS

Powerlines are shown except within populated place limits. Other obstructions are shown if they are 200 feet or more above ground level. See caution note. Se muestran las líneas de alta tensión en este gráfico con excepción de dentro de las áreas pobladas (en tinta roja). Se muestran otras obstrucciones si están 200 pies o más sobre el nivel del terreno. Ver advertencia.

On this graphic, a line is generally considered as being 8 feet (2.5 meters) in width. En este gráfico se considera que una vía tiene de 8 pies (2.5 metros) de ancho.