SERIES 1501 AIR
SHEET NH 11-5
EDITION 2

SERIES 1501 COMPANION SHEET IS EDITION 1

ELEVATION TINTS
TINTS HIPSOMÉTRICOS

	FEET / PIES
	660
	330
	MSL

RELIABILITY OF THIS GRAPHIC
(as determined by standard practices)

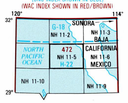
PLOTTING ACCURACY 90% ASSURANCE	
Horizontal ..... Within 500 ft.	
Contours ..... Within 330 ft.	
GRAPHIC FEATURE	DATE OF INFORMATION
Relief	1968
All other features	1990

Horizontal Datum: North American Datum 1983
Vertical Datum: NGVD 1929
Transverse Mercator Projection

GLOSSARY — GLOSARIO

Arroyo	stream
Bahía	bay
Cabo	cape
Campo de béisbol	baseball field
Cementerio	cemetery
Cerro	hill, mountain
Dunas	dunes
Grava	gravel
Isla	island
Lava	lava
Mina	mine
Muelle	pier
Pista de carreras	race track
Plata	silver
Punta	point
Rancho	ranch
Río	stream
Subestación	substation
Tanque de agua	water tower
Torre	tower
Tubería subterránea	underground pipeline
Valle	valley

LOCATION DIAGRAM
ONE MILE PER INCH (1:62,500)
(WAC INDEX SHOWN IN RED/BROWN)



CONVERSION OF ELEVATIONS

FEET	METERS	FEET	METERS
1000	305	10000	3048
900	274	9000	2743
800	244	8000	2438
700	213	7000	2134
600	183	6000	1829
500	152	5000	1524
400	122	4000	1219
300	91	3000	914
200	61	2000	610
150	46	1500	457
100	31	1000	305

GEOREF
BASIC 15° QUADRANGLE

CAUTION
AIR INFORMATION CURRENT THROUGH
29 APRIL 1993
Consult NOTAMS and Flight Information Publications for the latest information. The DOD Aeronautical Chart Updating Manual or NIMA (D. K.) Aeronautical Chart Amendment document for other chart revision information.

LINES OF EQUAL MAGNETIC VARIATION
FOR 1990
(Annual rate of change 1' decrease)
LINEAS DE IGUAL VARIACIÓN MAGNETICA
PARA EL AÑO DE 1990
(Variación anual, decremento de 1')

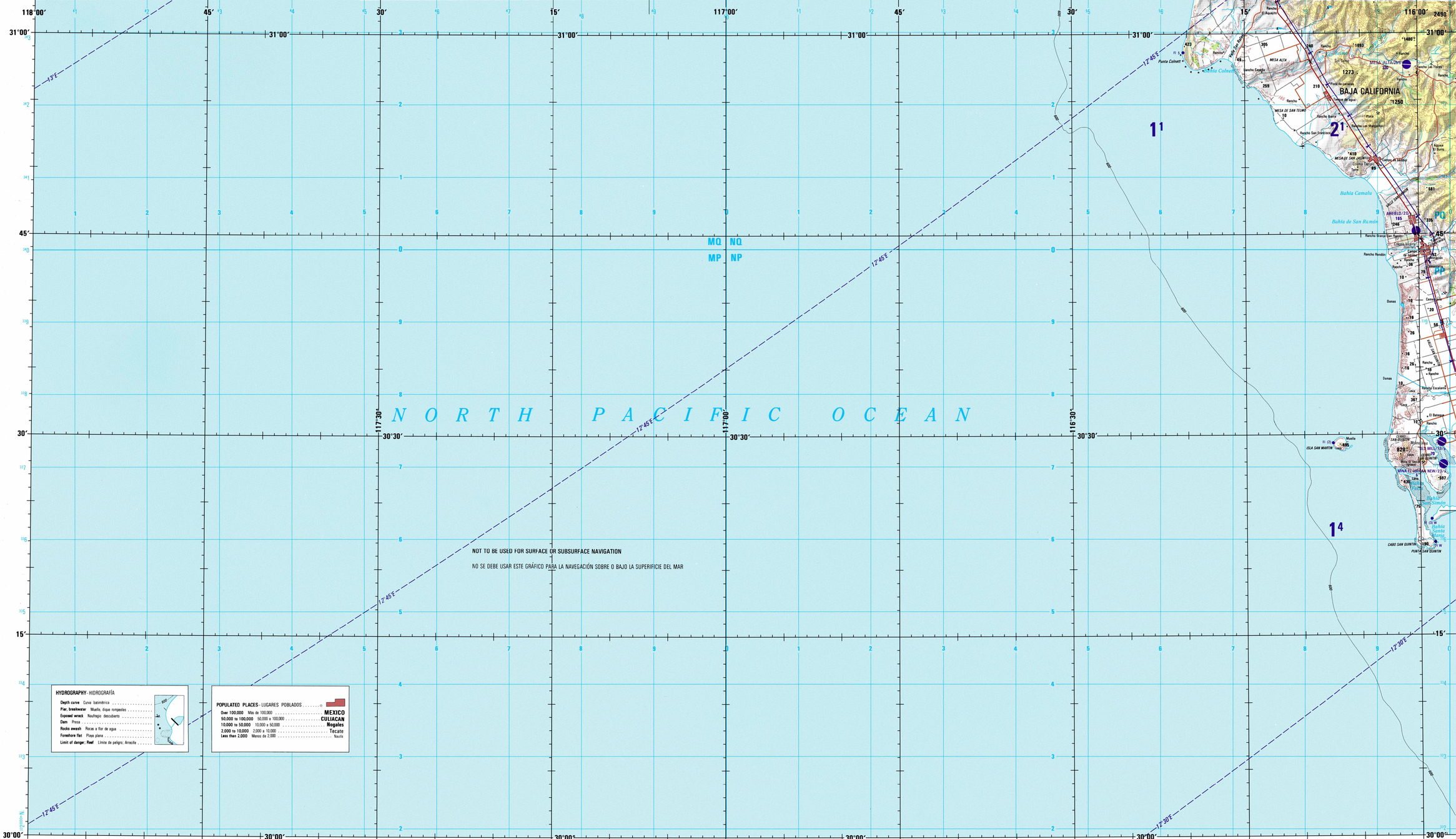
CAUTION
Vertical obstructions, including powerlines, have been extracted from the most reliable sources available. However, there is no assurance that all are shown, or that their locations or heights are exact.

LIMITED DISTRIBUTION
Distribution authorized to DoD, IAW 10 U.S.C. §§130 & 455. Release authorized to U.S. DoD contractors IAW 48 C.F.R. §252.245-7000. Refer other requests to Headquarters, NIMA, ATTN: Release Officer, Stop P-25. Destroy as "For Official Use Only." Removal of this caveat is prohibited.

SCALE 1:250,000
ISLA SAN MARTIN, MEXICO

SERIES 1501 AIR
SHEET NH 11-5
EDITION 2

SERIES 1501 COMPANION SHEET IS EDITION 1



Prepared and published by the Defense Mapping Agency, Hydrographic/Topographic Center, Bethesda, MD. Compiled 1988. Revised August 1992.
THE DATUM AND ELLIPSOID FOR THIS MAP HAVE CHANGED FROM PREVIOUS EDITIONS. FOR ADJACENT AND OVERLAPPING SHEETS, THERE ARE NO SIGNIFICANT CHANGES IN GRID OR GEOGRAPHIC VALUES AT THIS SCALE.
EL DATO Y EL ELIPSOIDE HAN CAMBIADO CON RESPECTO A LAS EDICIONES PREVIAS DE ESTE MAPA. NO HAY CAMBIOS SIGNIFICANTES EN LOS VALORES DE LA CUADRÍCULA O EN LOS VALORES GEOGRÁFICOS EN ESTA ESCALA PARA LAS HOJAS ADYACENTES. O LAS HOJAS QUE SE SUPERPONEN.

SAMPLE 10,000 METER GRID SQUARE
EJEMPLO DE CUADRADO DE CUADRÍCULA DE 10.000 METROS

100,000 M SQUARE IDENTIFICATION
IDENTIFICACIÓN DEL CUADRADO DE 100.000 METROS
See Body of Map
Referirse al Mapa

GRID ZONE DESIGNATION
DESIGNACIÓN DE LA ZONA CUADRICULADA
11R

SAMPLE 1,000 METER REFERENCE
EJEMPLO REFERENCIA DE 1.000 METROS

1. Read tenths identifying the 10,000 meter (1) zone in which the point lies.
2. Read large number labeling the VERTICAL grid line left of point.
Estimate tenths (1,000 meters) from grid line to point.
3. Read large number labeling the HORIZONTAL grid line below point.
Estimate tenths (1,000 meters) from grid line to point.

1. Lleerse los tenths que identifican la cuadrícula de 100.000 metros en la que se encuentra el punto.
2. Lleese la cifra grande correspondiente a la línea VERTICAL de la cuadrícula que se encuentra a la izquierda del punto.
Estímense sus décimas (1.000 metros) de la línea de la cuadrícula al punto.
3. Lleese la cifra grande correspondiente a la línea HORIZONTAL de la cuadrícula que se encuentra debajo del punto.
Estímense sus décimas (1.000 metros) de la línea de la cuadrícula al punto.

Example — Ejemplo: AB 1 2 3 4
Example — Ejemplo: AB1234

WHEN REPORTING OUTSIDE THE GRID ZONE DESIGNATION, AREA IN WHICH THE POINT LIES, PREFIX THE GRID ZONE DESIGNATION.
CUANDO SE HAGA REFERENCIA FUERA DEL ÁREA DE DESIGNACIÓN DE LA ZONA CUADRICULADA EN LA CUAL SE ENCUENTRA EL PUNTO, ANTEPONGASE LA DESIGNACIÓN DE LA ZONA CUADRICULADA.
Example — Ejemplo: 11RAB1234

DEPTHS IN FEET
SONDAS EN PIES

ELEVATIONS IN FEET
ELEVACIONES EN PIES

JOINT OPERATIONS GRAPHIC (AIR)

SCALE 1:250,000

5 0 5 10 Statute Miles
5 0 5 10 15 Kilometers
5 0 5 Nautical Miles

CONTOUR INTERVAL APPROXIMATELY 330 FEET
WITH SUPPLEMENTARY CONTOURS AT APPROXIMATELY 165 FOOT INTERVALS
EQUIDISTANCIA DE LAS CURVAS DE NIVEL 330 PIES APROXIMADAMENTE
CON CURVAS SUPLEMENTARIAS A INTERVALOS DE 165 PIES APROXIMADAMENTE

BLUE NUMBERED LINES INDICATE THE 10,000 METER UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID. ZONE 11. GEODETIC REFERENCE SYSTEM 1980 ELLIPSOID.
LAS LINEAS NUMERADAS EN AZUL INDICAN LOS 10.000 METROS DE LA CUADRICULA TRANSVERSA DE MERCATOR. ZONA 11. SISTEMA GEODÉSICO MUNDIAL ELIPSOIDE DE 1980.

USERS SHOULD REFER CORRECTIONS, ADDITIONS, AND COMMENTS TO THE NIMA OPERATIONAL HELP DESK: 1-800-455-0896 (COMMERCIAL) 314-263-4084 (DSN 693-4084) OR WRITE TO: DIRECTOR, NATIONAL IMAGERY AND MAPPING AGENCY, ATTN.: ES, MAIL STOP L-89, 4600 SANGAMORE ROAD, BETHESDA, MD 20816-5003.

© COPYRIGHT 1993 BY THE UNITED STATES GOVERNMENT
NO COPYRIGHT CLAIMED UNDER TITLE 17 U.S.C.
© EL GOBIERNO DE LOS ESTADOS UNIDOS, 1993.
NO SE RECLAMAN DE RECHOS DE AUTOR BAJO TÍTWO 17 U.S.C. (CÓDIGO DE LOS ESTADOS UNIDOS).

ROADS-CARRETERAS
Dual Highway Autopista de dos sentidos ..... 4 LANES DUAL / AUTOPISTA DE 4 CARRILES
All weather hard surface Superficie dura para todo clima
More than two lanes wide Más de dos carriles de ancho ..... 4 LANES / 4 CARRILES
Two lanes wide Dos carriles de ancho
One lane wide Un carril de ancho
All weather, loose or light surface Superficie ligera, o suelta para todo clima
More than two lanes wide Más de dos carriles de ancho ..... 3 LANES / 3 CARRILES
Two lanes wide Dos carriles de ancho
One lane wide Un carril de ancho
Fair or dry weather, loose surface Seco o buen clima, superficie suelta
Cart track Camino para carretas
Footpath, trail Sendero, vereda

RAILROADS-FERROCARRILES
Normal gauge 1.44m (4'8½") Entrevía normal 1.44m (4'8½") ..... Single track / Una vía — known / conocido; Multiple track / vía Múltiple — unknown / desconocido
Station position Posición de la estación
Narrow gauge Entrevía angosta

BOUNDARIES-LÍMITES
International Internacional
First-order administrative division División administrativa de primer orden

OTHER FEATURES-OTRAS CARACTERÍSTICAS
School; Church; Mosque; Synagogue Escuela; Iglesia; Mezquita; Sinagoga
Cemetery; Moslem; Hebrew Cementerio; Musulmán; Hebreo
Ruins; Wall Ruinas; Muralla
Hut, kraal; Landmark feature; Mine Choza, kraal; Característica de punto de referencia; Mina
Tank; Well (other than water) Tanque; Pozo (no de agua)
Horizontal control point Punto de referencia horizontal

RELIEF-RELIEVE
Sand Arena
Distorted surface Superficie deformada
Escarpment; Levee Escarpa; Terraplén

VEGETATION-VEGETACIÓN
Woods; Orchard Bosque; Huerto
Swamp; Wadi Marisma; Pozo

ELEVATIONS IN FEET
ELEVACIONES EN PIES

AERODROMES (Military or Civil)
AERÓDROMOS (Militares o Civiles)
Runway pattern known Diseño de pista de aterrizaje conocido ..... EDNA/50's 725
EDNA-Name Nombre
50-Length of longest runway to nearest hundreds of feet
Longitud de la pista más larga a las centésimas de pies más próximas
s-Soft or unimproved surface Superficie suave o no mejorada
u-Unknown surface Superficie desconocida
725-Elevation Altitud
Runway pattern unknown Diseño de pista de aterrizaje desconocido
HELIPORT/HELIPAD HELIPUERTO/DSA PARA HELICÓPTEROS
HELIPORT/HELIPAD AT HOSPITAL HELIPUERTO/DSA PARA HELICÓPTEROS EN UN HOSPITAL

RADIO AIDS TO NAVIGATION
RADIO ASISTENCIA A LA NAVEGACION
VHF OMNI RANGE (VOR) VHF OMNI RANGE (VOR)
VORTAC
TACAN
VOR with DME VOR con DME
Other facilities Otras facilidades

DEPTHS IN FEET
SONDAS EN PIES

RADIO FACILITIES FACILIDADES DE RADIO
RADIO RANGE L/MF ALCANCE DE RADIO L/MF ..... RNG / HURN
MULTIPLE RADIO FACILITIES MÚLTIPLES FACILIDADES DE RADIO ..... NDB-RNG / FARS
CONTROLLED AIRSPACE ESPACIO AÉREO CONTROLADO
ADIZ ..... ATLANTIC ADIZ

VISUAL AIDS AND OBSTRUCTIONS
AUXILIOS VISUALES Y OBSTRUCCIONES
Obstruction Obstrucción ..... 1108 / (259)
1108-Elevation of obstruction top, above sea level
Altitud de obstrucción punta, sobre el nivel del mar
(259)-Elevation of obstruction top, above ground level
Altitud de obstrucción punta, sobre el nivel del suelo
Group obstruction Grupo de obstrucciones
Radio facility obstruction Obstrucción de facilidades de radio
Power transmission line Línea de alta tensión
Visual ground sign Señal de tierra visual ..... M
Aero light, Marine light Luz aérea, Luz marina

TERRAIN ELEVATIONS-ELEVACIONES DEL TERRENO
Spot elevation normal; critical
Elevación: normal, crítica *338 ¹1108
HIGHEST KNOWN elevation is 2490 feet at the following coordinates
Geographic ..... 31°02′N, 115°57′W
Grid PD9934
Elevación MAS ALTA CONOCIDA es 2490 pies en las siguientes coordenadas
Coordenadas geographicas ..... 31°02′N, 115°57′W
Coordenadas cuadriculares PD9934

ATTENTION
THIS CHART CONTAINS MAXIMUM ELEVATION FIGURES (MEF)
The Maximum Elevation Figures shown in quadrangles bounded by inked lines of latitude and longitude are represented in THOUSANDS and HUNDREDS of feet above mean sea level. The MEF is based on information available concerning the highest known feature in each quadrangle, including terrain and obstructions (trees, towers, antennas, etc.).
EXAMPLE: 12,500 feet 12⁵

NOTES NOTAS
Powerlines are shown except within populated place tints. Other obstructions are shown if they are 200 feet or more above ground level. See caution note.
Se muestran las líneas de alta tensión en este gráfico con excepción de dentro de las áreas pobladas (en tinta roja). Se muestran otras obstrucciones si estan 200 pies o más sobre el nivel terren. Ver advertencia.
On this graphic a lane is generally considered as being 8 feet (2.5 meters) in width.
En este gráfico se considera que una vía tiene de 8 pies (2.5 metros) de ancho.

Printed by the Defense Mapping Agency Hydrographic/Topographic Center 8-93
Reprinted by NIMA 01-03

NSN 7641014103019
NIMA Ref. No. 1501ANH1105
ED. NO. 002