SERIES 1501 AIR
SHEET NF 16-10
EDITION 1

NO COMPANION SHEET EXISTS

POPULATED PLACES–LUGARES POBLADOS

Over 100,000	Más de 100.000	MEXICO
50,000 to 100,000	50.000 a 100.000	CULIACAN
10,000 to 50,000	10.000 a 50.000	Nogales
2,000 to 10,000	2.000 a 10.000	Tecate
Less than 2,000	Menos de 2.000	Nautla

ELEVATION TINTS

FEET	300	600
METERS	200	400

RELIABILITY OF THIS GRAPHIC
(as determined by standard practices)

III	I	II
IV		

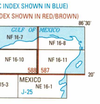
FLOYTING ACCURACY 90% ASSURANCE	AREA I	AREA II	AREA III	AREA IV
Horizontal	±(20 m)	±(40 m)	±(50 m)	±(100 m)
Contours	±(0.5 h) 165 ft	±(1 h) 165 ft	±(1 h) 165 ft	±(1.5 h) 165 ft
	"SURE" OF INFORMATION			
GRAPHIC FEATURE	AREA I	AREA II	AREA III	AREA IV
All other features	1994	1995	1997	1998

Horizontal Datum: World Geodetic System 84
Vertical Datum: Mean Sea Level
Transverse Mercator Projection

GLOSSARY

Abandonado	abandoned
Approximado	approximate
Bahía	bay
Cenote	sinkhole
Escuela agropecuaria	farming school (agriculture/livestock)
Escuela veterinaria	veterinary school
Estado	first-order administrative division
Estero	lake
Gasoducto subterráneo	underground gas pipeline
Grutas	caves
Isla	island
Laguna	lake
Microondas	microwave station
Planta potabilizadora de agua	drinking water plant
Planta termoeléctrica	thermoelectric plant
Punta	point
Subestación eléctrica	electric power station
Zona arqueológica	archeological zone
Zona de cenotes	sinkhole area
Zona industrial	industrial zone

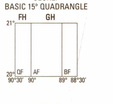
LOCATION DIAGRAM
(ONC INDEX SHOWN IN BLUE)
(WAC INDEX SHOWN IN RED/BROWN)



CONVERSION OF ELEVATIONS

FEET	METERS	FEET	METERS
1000	305	10000	3048
900	274	9000	2743
800	244	8000	2438
700	213	7000	2134
600	183	6000	1829
500	152	5000	1524
400	122	4000	1219
300	91	3000	914
200	61	2000	610
150	46	1500	457
100	31	1000	305

GEOREF
BASIC 15° QUADRANGLE



CAUTION
Vertical obstructions, including powerlines, have not necessarily been added after the information was available. However, there is no assurance that all are shown, or that their locations or heights are exact.

CAUTION
AIR INFORMATION CURRENT THROUGH 3 APRIL 2000
Consult NOTAMS and Flight Information Publications for the latest air information; the NIMA Aeronautical Chart Updating Manual or MCR (U.A.) Aeronautical Chart Amendment documents, for other chart revision information.

LINES OF EQUAL MAGNETIC VARIATION FOR 1995
(Annual rate of change 6' decrease.)
LINEAS DE IGUAL VARIACIÓN MAGNÉTICA PARA 1995
(Índice anual de variación 6' decrease.)

ATTENTION
THIS CHART CONTAINS MAXIMUM ELEVATION FIGURES (MEF)
The Maximum Elevation Figures shown in quadrangles bounded by ticked lines of latitude and longitude are represented in THOUSANDS and HUNDREDS of feet above mean sea level. The MEF is based on information available concerning the highest known feature in each quadrangle, including terrain and obstructions (trees, towers, antennas, etc.).
EXAMPLE: 12,500 feet ..... 12^{5}

SCALE 1:250,000
MÉRIDA, MEXICO

SERIES 1501 AIR
SHEET NF 16-10
EDITION 1

NO COMPANION SHEET EXISTS

Prepared and published by the National Imagery and Mapping Agency.
Compiled June 1999. MAP INFORMATION AS OF 1994.

MGRS IS OPERATING THE MILITARY GRID REFERENCE SYSTEM UNTIL ALL THE ADJACENT AND OVERLAPPING SHEETS ARE CONVERTED. THE NEW 100,000 METER SQUARE IDENTIFIERS SHALL BE SHOWN IN BLUE AND THE OLD IN RED-BROWN.

SAMPLE 10,000 METER GRID SQUARE (EJEMPLO DE CUADRADO DE 10.000 METROS DE CUADRICULA)	SAMPLE 1,000 METER REFERENCE	EJEMPLO DE REFERENCIA DE 1.000 METROS
100,000 M SQUARE IDENTIFICATION (IDENTIFICACIÓN DEL CUADRADO DE 100.000 METROS)	1. Read letters identifying the 100,000 meter square in which the point lies:	1. Lea las letras que identifican el cuadrado de 100.000 metros dentro del cual se encuentra el punto:
See Body of Map (Ve Interior de Mapa)	2. Read large number labeling the VERTICAL grid line left of point:	2. Lea la cifra grande correspondiente a la línea VERTICAL de la cuadrícula situada inmediatamente a la izquierda del punto:
	Estimate tenths (1,000 meters) from grid lines to point:	Estimemos los décimos (1.000 metros) entre la línea mencionada y el punto:
	3. Read large number labeling the HORIZONTAL grid line below point:	3. Lea la cifra grande correspondiente a la línea HORIZONTAL de la cuadrícula situada inmediatamente debajo del punto:
	Estimate tenths (1,000 meters) from grid lines to point:	Estimemos los décimos (1.000 metros) entre la línea mencionada y el punto:
	Example:	Example:
GRID ZONE DESIGNATION (DESIGNACIÓN DE LA ZONA DE CUADRÍCULA) 15Q 16Q	WHEN REPORTING OUTSIDE THE GRID ZONE DESIGNATION AREA IN WHICH THE POINT LIES, PREFIX THE GRID ZONE DESIGNATION:	CUANDO SE HACE REFERENCIA FUERA DEL AREA DE LA ZONA DESIGNADA DE CUADRÍCULA EN LA CUAL SE ENCUENTRA EL PUNTO, ANTEPONGASE LA DESIGNACIÓN DE LA ZONA DE CUADRÍCULA A LA REFERENCIA ANTERIOR.
	Example:	Example:

ELEVATIONS IN FEET
ELEVACIONES EN PIES

ROADS–CAMINOS

Dual highway Carretera doble sentidos	4 LANES DUAL 4 VÍAS DOBLES
All weather, hard surface Transitable todo el año, superficie dura	
More than two lanes wide Más de dos vías de ancho	3 LANES 3 VÍAS
Two lanes wide Dos vías de ancho	
One lane wide Una vía de ancho	
All weather, loose or light surface Transitable todo el año, superficie suelta o ligera	
More than two lanes wide Más de dos vías de ancho	3 LANES 3 VÍAS
Two lanes wide Dos vías de ancho	
One lane wide Una vía de ancho	
Fair or dry weather, loose surface Transitable en tiempo bueno o seco, superficie suelta	
Cart track Camino para carretas	
Route marker Señal de ruta	36

RAILROADS–FERROCARRILES

Normal gauge Entrevía normal	Single track Una vía	Multiple track Vía Múltiple

BOUNDARIES–LÍMITES

First-order administrative division División administrativa de primera clase	

OTHER FEATURES–OTROS RASGOS

School; Church Escuela; Iglesia	
Hut; Landmark feature; Mine Choza; Punto notable; Mina	
Tank; Well (other than water) Tanque; Pozo (no de agua)	
Bridge or viaduct Puente o viaducto	

TERRAIN ELEVATIONS–ELEVATIONS DEL TERRENO

Spot elevation: Normal; Critical Cota: Normal; Crítica ..... .5 580 ·1108
HIGHEST KNOWN elevation is 580± feet at the following coordinates:
Elevación MÁS ALTA CONOCIDA es de 580± pies en las siguientes coordenadas:
Geographic Geográficas ..... 20°00'N, 89°21'W
Grid de Cuadrícula BH5314

VEGETATION–VEGETACIÓN

Woods; Scattered trees Bosque; Árboles esparcidos	
Orchards, Plantations, Vineyards Huerto; Plantíos, Viñedos	

HYDROGRAPHY–HIDROGRAFÍA

Swamp, marsh Marisma, pantano	

COORDINATE CONVERSION NAD 83/WGS 84 TO NAD 27
Grid: Add 6m E., Subtract 92m N.
Geographic: Subtract 0.4" Long., Subtract 2.2" Lat.

CONVERSIÓN DE COORDENADAS NAD 83/WGS 84 TO NAD 27
Cuadrícula: Súmese 6m al Este, Réstese 292m al Norte
Geográfica: Réstese 0.4" de Longitud, Réstese 2.2" Latitud

JOINT OPERATIONS GRAPHIC (AIR)

SCALE 1:250,000

5 0 5 10 Statute Miles
5 0 5 10 15 Kilometers
5 0 5 Nautical Miles

CONTOUR INTERVAL APPROXIMATELY 330 FEET
EQUIDISTANCIA APROXIMADA DE LAS CURVAS DE NIVEL 330 PIES

BLUE NUMBERED LINES INDICATE THE 10,000 METER UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID, ZONES 15, 16. GEODETIC REFERENCE SYSTEM 1980 ELLIPSOID.
LAS LINEAS AZULES NUMERADAS INDICAN LA CUADRICULA UTM DE 10.000 METROS, ZONAS 15, 16. SISTEMA DE REFERENCIA GEODÉSICA DE 1980.

USERS SHOULD REFER CORRECTIONS, ADDITIONS, AND COMMENTS TO THE NIMA CUSTOMER HELP DESK: 1-800-455-0699; COMMERCIAL 314-260-5032; DSN 400-5032; OR WRITE TO: DIRECTOR, NATIONAL IMAGERY AND MAPPING AGENCY, ATTN.: CDD, MAIL STOP P-31, 4600 SAUSANDRE ROAD, BETHESDA, MD 20816-5003.

© COPYRIGHT 2000 BY THE UNITED STATES GOVERNMENT.
NO COPYRIGHT CLAIMED UNDER TITLE 17 U.S.C.

EL GOBIERNO DE LOS ESTADOS UNIDOS 2000
NO SE RECLAMA NINGUN DERECHO DE AUTOR BAJO
TÍTULO 17 U.S.C. ICÓDIGO DE LOS ESTADOS UNIDOS.

ELEVATIONS IN FEET
ELEVACIONES EN PIES

AERODROMES (Military or Civil)
AERÓDROMOS (Militares o Civiles)

Runway pattern known Configuración de la pista conocida	EDNA/50/s 725
EDNA–Name Nombre	
50–Length of longest runway to nearest hundreds of feet Longitud de la pista más larga hasta los centenares de pies más cercanos	
s–Soft or unimproved surface Superficie suave o no mejorada	
u–Unknown surface Superficie desconocida	
725–Elevation Elevación	
Runway pattern unknown Configuración de la pista desconocida	
HELIPORT/HELIPAD HELIPUERTO/PLATAFORMA DE HELIPUERTO	

RADIO FACILITIES
INSTALCIONES DE RADIO

VHF OMNI RANGE (VOR) RADIOFARO OMNIDIRECCIONAL VHF (VOR)	
VORTAC VORTAC	
TACAN TACAN	
VOR with DME VOR con DME	
Other facilities Otras instalaciones	

CONTROLLED AIRSPACE
ESPACIO AÉREO CONTROLADO

ADIZ AIDZ (ZONA DE IDENTIFICACION DE DEFENSA AEREA)	CONUS ADIZ

VISUAL AIDS AND OBSTRUCTIONS
OBSTRUCCIONES Y AYUDAS VISUALES

Obstruction Obstrucción	1108 (256)
1108–Elevation of obstruction top, above sea level Elevación de la punta superior de la obstrucción sobre el nivel del mar	
(256)–Elevation of obstruction top, above ground level Elevación de la punta superior de la obstrucción sobre el nivel del terreno	
Group obstruction Grupo de obstrucciones	
Radio facility obstruction Obstrucción de instalación de radio	
Power transmission line Línea de alta tensión	
Visual ground sign Señal terrestre visual	M
Aero light; Marine light Aerofaro; Faro Marítimo	

The North American Datum 1983 (NAD 83) and the World Geodetic System 1984 Datum (WGS 84) are equivalent for Mapping, Charting and Navigation at this scale.

El datum norteamericano 1983 (NAD 83) y el sistema Geodésico mundial (WGS 84) se equivalen para mapas, cartas nauticas y navegación en esta escala.

Printed by the National Imagery and Mapping Agency, 6-00

NOTES–NOTAS

Powerlines are shown except within populated place tints. Other obstructions are shown, if they are 150 feet or more above ground level. See caution note.
Se muestran líneas de alta tensión con la excepción de dentro de las áreas en tinta que representan lugares poblados. Se muestran otras obstrucciones si están a 150 pies o más sobre el nivel del terreno. Ver advertencia.
On this graphic a lane is generally considered as being 8 feet (2.5 meters) in width.
En este gráfico se considera que una vía tenga 8 pies (2.5 metros) de anchc.
± following elevation value indicates accuracy is not within 100 feet, + despues de valores de elevación indica que la exactud no es dentro 100 pies.
BOUNDARY REPRESENTATION IS NOT NECESSARILY AUTHORITATIVE.
LA REPRESENTACIÓN DE LÍMITES NO DEBE CONSIDERARSE OFICIAL.

NSN 7641014691549
ED. NO. 001
NIMA REF. NO. 1501ANF1610