

SERIES 1501 AIR SHEET NE 38-12 EDITION 2

SERIES 1501 COMPANION SHEET IS EDITION 1

POPULATED PLACES

1st importance

2nd importance

3rd importance

4th importance

5th importance

DAMAS

CRATER

Tawahi

Dar al Amir

Klaya

ROADS

Dual highway

All weather, hard surface

More than two lanes wide

Two lanes wide

One lane wide

All weather, loose or light surface

More than two lanes wide

Two lanes wide

One lane wide

Fair or dry weather, loose surface

Cart track, trail

RAILROADS

Normal gauge

Narrow gauge

BOUNDARIES

International

First-order administrative division

HYPSOGRAPHY

Spot elevation; normal; critical

Dunes; ripple; lateral

Sand; gravel

HYDROGRAPHY

Wadi

Sabkha

Well; spring

Reef; Limit of danger

Intermittent stream

TERRAIN ELEVATIONS

HIGHEST KNOWN elevation is 3127 feet at following coordinates:

Geographic: 17°00' N, 47°18' E

Grid: 0D46B2

AERODROMES (Military or Civil)

EDNA/50/s

725

Runway pattern known

EDNA-Name

50-Length of longest runway to nearest hundreds of feet

s-Soft or unimproved surface

u-Unknown surface

725-Elevation

Runway pattern unknown

HELIPORT/HELIPAD

HELIPORT/HELIPAD AT HOSPITAL

RADIO AIDS TO NAVIGATION

VHF OMNI RANGE (VOR)

VORTAC

TACAN

VOR with DME

Other facilities

RADIO FACILITIES

RADIO RANGE LF/MF

MULTIPLE RADIO FACILITIES

CONTROLLED AIRSPACE

ADIZ

VISUAL AIDS AND OBSTRUCTIONS

Obstruction

1108-Elevation of obstruction top, above sea level

(259)-Elevation of obstruction top, above ground level

Group obstruction

Radio facility obstruction

Power transmission line

Visual ground sign

Aero light; Marine light

CAUTION

AIR INFORMATION CURRENT THROUGH 12 APRIL 1988

Consult NOTAMS and Flight Information Publications for the latest air information; the DOD Aeronautical Chart Updating Manual or MOD (U.K.) Aeronautical Chart Amendment document, for other chart revision information.

MAGNETIC VARIATION FOR 1985 IS APPROXIMATELY 11 1/2° E OVER THE ENTIRE AREA (Annual rate of change 2° INCREASE)

ATTENTION

THIS CHART CONTAINS MAXIMUM ELEVATION FIGURES (MEF)

The Maximum Elevation Figures shown in quadrangles bounded by ticked lines of latitude and longitude are represented in THOUSANDS and HUNDREDS of feet above mean sea level. The MEF is based on information available concerning the highest known feature in each quadrangle, including terrain and obstructions (trees, towers, antennas, etc.).

EXAMPLE: 12,500 feet

125

CAUTION

Vertical obstructions, including powerlines, have been extracted from the most reliable sources available. However, there is no assurance that all are shown, or that their locations or heights are exact.

LOCATION DIAGRAM

(ZONIC INDEX SHOWN IN BLUE)

(WAC INDEX SHOWN IN RED-BROWN)

NE 38-2

NE 38-3

NE 38-4

NE 38-1

NE 38-2

NE 38-6

NE 38-7

NE 38-8

NE 38-5

NE 38-8

NE 38-10

NE 38-11

NE 38-12

NE 38-9

NE 38-10

NE 38-14

NE 38-15

NE 38-13

NE 38-14

NE 38-14

NE 38-15

NE 38-13

NE 38-14

NE 38-2

NE 38-3

NE 38-4

NE 38-1

NE 38-2

NE 38-6

NE 38-7

NE 38-8

NE 38-5

NE 38-8

NE 38-10

NE 38-11

NE 38-12

NE 38-9

NE 38-10

NE 38-14

NE 38-15

NE 38-13

NE 38-14

NE 38-14

NE 38-15

NE 38-13

NE 38-14

NE 38-2

NE 38-3

NE 38-4

NE 38-1

NE 38-2

NE 38-6

NE 38-7

NE 38-8

NE 38-5

NE 38-8

NE 38-10

NE 38-11

NE 38-12

NE 38-9

NE 38-10

NE 38-14

NE 38-15

NE 38-13

NE 38-14

NE 38-14

NE 38-15

NE 38-13

NE 38-14

NE 38-2

NE 38-3

NE 38-4

NE 38-1

NE 38-2

NE 38-6

NE 38-7

NE 38-8

NE 38-5

NE 38-8

NE 38-10

NE 38-11

NE 38-12

NE 38-9

NE 38-10

NE 38-14

NE 38-15

NE 38-13

NE 38-14

NE 38-14

NE 38-15

NE 38-13

NE 38-14

NE 38-2

NE 38-3

NE 38-4

NE 38-1

NE 38-2

NE 38-6

NE 38-7

NE 38-8

NE 38-5

NE 38-8

NE 38-10

NE 38-11

NE 38-12

NE 38-9

NE 38-10

NE 38-14

NE 38-15

NE 38-13

NE 38-14

NE 38-14

NE 38-15

NE 38-13

NE 38-14

NE 38-2

NE 38-3

NE 38-4

NE 38-1

NE 38-2

NE 38-6

NE 38-7

NE 38-8

NE 38-5

NE 38-8

NE 38-10

NE 38-11

NE 38-12

NE 38-9

NE 38-10

NE 38-14

NE 38-15

NE 38-13

NE 38-14

NE 38-14

NE 38-15

NE 38-13

NE 38-14

NE 38-2

NE 38-3

NE 38-4

NE 38-1

NE 38-2

NE 38-6

NE 38-7

NE 38-8

NE 38-5

NE 38-8

NE 38-10

NE 38-11

NE 38-12

NE 38-9

NE 38-10

NE 38-14

NE 38-15

NE 38-13

NE 38-14

NE 38-14

NE 38-15

NE 38-13

NE 38-14

NE 38-2

NE 38-3

NE 38-4

NE 38-1

NE 38-2

NE 38-6

NE 38-7

NE 38-8

NE 38-5

NE 38-8

NE 38-10

NE 38-11

NE 38-12

NE 38-9

NE 38-10

NE 38-14

NE 38-15

NE 38-13

NE 38-14

NE 38-14

NE 38-15

NE 38-13

NE 38-14

NE 38-2

NE 38-3

NE 38-4

NE 38-1

NE 38-2

NE 38-6

NE 38-7

NE 38-8

NE 38-5

NE 38-8

NE 38-10

NE 38-11

NE 38-12

NE 38-9

NE 38-10

NE 38-14

NE 38-15

NE 38-13

NE 38-14

NE 38-14

NE 38-15

NE 38-13

NE 38-14

NE 38-2

NE 38-3

NE 38-4

NE 38-1

NE 38-2

NE 38-6

NE 38-7

NE 38-8

NE 38-5

NE 38-8

NE 38-10

NE 38-11

NE 38-12

NE 38-9

NE 38-10

NE 38-14

NE 38-15

NE 38-13

NE 38-14

NE 38-14

NE 38-15

NE 38-13

NE 38-14

NE 38-2

NE 38-3

NE 38-4

NE 38-1

NE 38-2

NE 38-6

NE 38-7

NE 38-8

NE 38-5

NE 38-8

NE 38-10

NE 38-11

NE 38-12

NE 38-9

NE 38-10

NE 38-14

NE 38-15

NE 38-13

NE 38-14

NE 38-14

NE 38-15

NE 38-13

NE 38-14

NE 38-2

NE 38-3

NE 38-4

NE 38-1

NE 38-2

NE 38-6

NE 38-7

NE 38-8

NE 38-5

NE 38-8

NE 38-10

NE 38-11

NE 38-12

NE 38-9

NE 38-10

NE 38-14

NE 38-15

NE 38-13

NE 38-14

NE 38-14

NE 38-15

NE 38-13

NE 38-14

NE 38-2

NE 38-3

NE 38-4

NE 38-1

NE 38-2

NE 38-6

NE 38-7

NE 38-8

NE 38-5

NE 38-8

NE 38-10

NE 38-11

NE 38-12

NE 38-9

NE 38-10

NE 38-14

NE 38-15

NE 38-13

NE 38-14

NE 38-14

NE 38-15

NE 38-13

NE 38-14

NE 38-2

NE 38-3

NE 38-4

NE 38-1

NE 38-2

NE 38-6

NE 38-7

NE 38-8

NE 38-5

NE 38-8

NE 38-10

NE 38-11

NE 38-12

NE 38-9

NE 38-10

NE 38-14

NE 38-15

NE 38-13

NE 38-14

NE 38-14

NE 38-15

NE 38-13

NE 38-14

NE 38-2

NE 38-3

NE 38-4

NE 38-1

NE 38-2

NE 38-6

NE 38-7

NE 38-8

NE 38-5

NE 38-8

NE 38-10

NE 38-11

NE 38-12

NE 38-9

NE 38-10

NE 38-14

NE 38-15

NE 38-13

NE 38-14

NE 38-14

NE 38-15

NE 38-13

NE 38-14

NE 38-2

NE 38-3

NE 38-4

NE 38-1

NE 38-2

NE 38-6

NE 38-7

NE 38-8

NE 38-5

NE 38-8

NE 38-10

NE 38-11

NE 38-12

NE 38-9

NE 38-10

NE 38-14

NE 38-15

NE 38-13

NE 38-14

NE 38-14

NE 38-15

NE 38-13

NE 38-14

NE 38-2

NE 38-3

NE 38-4

NE 38-1

NE 38-2

NE 38-6

NE 38-7

NE 38-8

NE 38-5

NE 38-8

NE 38-10

NE 38-11

NE 38-12

NE 38-9

NE 38-10

NE 38-14

NE 38-15

NE 38-13

NE 38-14

NE 38-14

NE 38-15

NE 38-13

NE 38-14

NE 38-2

NE 38-3

NE 38-4

NE 38-1

NE 38-2

NE 38-6

NE 38-7

NE 38-8

NE 38-5

NE 38-8

NE 38-10

NE 38-11

NE 38-12

NE 38-9

NE 38-10

NE 38-14

NE 38-15

NE 38-13

NE 38-14

NE 38-14

NE 38-15

NE 38-13

NE 38-14

NE 38-2

NE 38-3

NE 38-4

NE 38-1

NE 38-2

NE 38-6

NE 38-7

NE 38-8

NE 38-5

NE 38-8

NE 38-10

NE 38-11

NE 38-12

NE 38-9

NE 38-10

NE 38-14

NE 38-15

NE 38-13

NE 38-14

NE 38-14

NE 38-15

NE 38-13

NE 38-14

NE 38-2

NE 38-3

NE 38-4

NE 38-1

NE 38-2

NE 38-6

NE 38-7

NE 38-8

NE 38-5

NE 38-8

NE 38-10

NE 38-11

NE 38-12

NE 38-9

NE 38-10

NE 38-14

NE 38-15

NE 38-13

NE 38-14

NE 38-14

NE 38-15

NE 38-13

NE 38-14

NE 38-2

NE 38-3

NE 38-4

NE 38-1

NE 38-2

NE 38-6

NE 38-7

NE 38-8

NE 38-5

NE 38-8

NE 38-10

NE 38-11

NE 38-12

NE 38-9

NE 38-10

NE 38-14

NE 38-15

NE 38-13

NE 38-14

NE 38-14

NE 38-15

NE 38-13

NE 38-14

NE 38-2

NE 38-3

NE 38-4

NE 38-1

NE 38-2

NE 38-6

NE 38-7

NE 38-8

NE 38-5

NE 38-8

NE 38-10

NE 38-11

NE 38-12

NE 38-9

NE 38-10

NE 38-14

NE 38-15

NE 38-13

NE 38-14

NE 38-14

NE 38-15

NE 38-13

NE 38-14

NE 38-2

NE 38-3

NE 38-4

NE 38-1

NE 38-2

NE 38-6

NE 38-7

NE 38-8

NE 38-5

NE 38-8

NE 38-10

NE 38-11

NE 38-12

NE 38-9

NE 38-10

NE 38-14

NE 38-15

NE 38-13

NE 38-14

NE 38-14

NE 38-15

NE 38-13

NE 38-14

NE 38-2

NE 38-3

NE 38-4

NE 38-1

NE 38-2

NE 38-6

NE 38-7

NE 38-8

NE 38-5

NE 38-8

NE 38-10

NE 38-11

NE 38-12

NE 38-9

NE 38-10

NE 38-14

NE 38-15

NE 38-13

NE 38-14

NE 38-14

NE 38-15

NE 38-13

NE 38-14

NE 38-2

NE 38-3

NE 38-4

NE 38-1

NE 38-2

NE 38-6

NE 38-7

NE 38-8

NE 38-5

NE 38-8

NE 38-10

NE 38-11

NE 38-12

NE 38-9

NE 38-10

NE 38-14

NE 38-15

NE 38-13

NE 38-14

NE 38-14

NE 38-15

NE 38-13

NE 38-14

NE 38-2

NE 38-3

NE 38-4

NE 38-1

NE 38-2

NE 38-6

NE 38-7

NE 38-8

NE 38-5

NE 38-8

NE 38-10

NE 38-11

NE 38-12

NE 38-9

NE 38-10

NE 38-14

NE 38-15

NE 38-13

NE 38-14

NE 38-14

NE 38-15

NE 38-13

NE 38-14

NE 38-2

NE 38-3

NE 38-4

NE 38-1

NE 38-2

NE 38-6

NE 38-7

NE 38-8

NE 38-5

NE 38-8

NE 38-10

NE 38-11

NE 38-12

NE 38-9

NE 38-10

NE 38-14

NE 38-15

NE 38-13

NE 38-14

NE 38-14

NE 38-15

NE 38-13

NE 38-14

NE 38-2

NE 38-3

NE 38-4

NE 38-1

NE 38-2

NE 38-6

NE 38-7

NE 38-8

NE 38-5

NE 38-8

NE 38-10

NE 38-11

NE 38-12

NE 38-9

NE 38-10

NE 38-14

NE 38-15

NE 38-13

NE 38-14

NE 38-14

NE 38-15

NE 38-13

NE 38-14

NE 38-2

NE 38-3

NE 38-4

NE 38-1

NE 38-2

NE 38-6

NE 38-7

NE 38-8

NE 38-5

NE 38-8

NE 38-10

NE 38-11

NE 38-12

NE 38-9

NE 38-10

NE 38-14

NE 38-15

NE 38-13

NE 38-14

NE 38-14

NE 38-15

NE 38-13

NE 38-14

NE 38-2

NE 38-3

NE 38-4

NE 38-1

NE 38-2

NE 38-6

NE 38-7

NE 38-8

NE 38-5

NE 38-8

NE 38-10

NE 38-11

NE 38-12

NE 38-9

NE 38-10

NE 38-14

NE 38-15

NE 38-13

NE 38-14

NE 38-14

NE 38-15

NE 38-13

NE 38-14

NE 38-2

NE 38-3

NE 38-4

NE 38-1

NE 38-2

NE 38-6

NE 38-7

NE 38-8

NE 38-5

NE 38-8

NE 38-10

NE 38-11

NE 38-12

NE 38-9

NE 38-10

NE 38-14

NE 38-15

NE 38-13

NE 38-14

NE 38-14

NE 38-15

NE 38-13

NE 38-14

NE 38-2

NE 38-3

NE 38-4

NE 38-1

NE 38-2

NE 38-6

NE 38-7

NE 38-8

NE 38-5

NE 38-8

NE 38-10

NE 38-11

NE 38-12

NE 38-9

NE 38-10

NE 38-14

NE 38-15

NE 38-13

NE 38-14

NE 38-14

NE 38-15

NE 38-13

NE 38-14

NE 38-2

NE 38-3

NE 38-4

NE 38-1

NE 38-2

NE 38-6

NE 38-7

NE 38-8

NE 38-5

NE 38-8

NE 38-10

NE 38-11

NE 38-12

NE 38-9

NE 38-10

NE 38-14

NE 38-15

NE 38-13

NE 38-14

NE 38-14

NE 38-15

NE 38-13

NE 38-14

NE 38-2

NE 38-3

NE 38-4

NE 38-1

NE 38-2

NE 38-6

NE 38-7

NE 38-8

NE 38-5

NE 38-8

NE 38-10

NE 38-11

NE 38-12

NE 38-9

NE 38-10

NE 38-14

NE 38-15

NE 38-13

NE 38-14

NE 38-14

NE 38-15

NE 38-13

NE 38-14

NE 38-2

NE 38-3

NE 38-4

NE 38-1

NE 38-2

NE 38-6

NE 38-7

NE 38-8

NE 38-5

NE 38-8

NE 38-10

NE 38-11

NE 38-12

NE 38-9

NE 38-10

NE 38-14

NE 38-15

NE 38-13

NE 38-14

NE 38-14

NE 38-15

NE 38-13

NE 38-14

NE 38-2

NE 38-3

NE 38-4

NE 38-1

NE 38-2

NE 38-6

NE 38-7

NE 38-8

NE 38-5

NE 38-8

NE 38-10

NE 38-11

NE 38-12

NE 38-9

NE 38-10

NE 38-14

NE 38-15

NE 38-13

NE 38-14

NE 38-14

NE 38-15

NE 38-13

NE 38-14

NE 38-2

NE 38-3

NE 38-4

NE 38-1

NE 38-2

NE 38-6

NE 38-7

NE 38-8

NE 38-5

NE 38-8

NE 38-10

NE 38-11

NE 38-12

NE 38-9

NE 38-10

NE 38-14

NE 38-15

NE 38-13

NE 38-14

NE 38-14

NE 38-15

NE 38-13

NE 38-14

NE 38-2

NE 38-3

NE 38-4

NE 38-1

NE 38-2

NE 38-6

NE 38-7

NE 38-8

NE 38-5

NE 38-8

NE 38-10

NE 38-11

NE 38-12

NE 38-9

NE 38-10

NE 38-14

NE 38-15

NE 38-13

NE 38-14

NE 38-14

NE 38-15

NE 38-13

NE 38-14

NE 38-2

NE 38-3

NE 38-4

NE 38-1

NE 38-2

NE 38-6

NE 38-7

NE 38-8

NE 38-5

NE 38-8

NE 38-10

NE 38-11

NE 38-12

NE 38-9

NE 38-10

NE 38-14

NE 38-15

NE 38-13

NE 38-14

NE 38-14

NE 38-15

NE 38-13

NE 38-14

NE 38-2

NE 38-3

NE 38-4

NE 38-1

NE 38-2

NE 38-6

NE 38-7

NE 38-8

NE 38-5

NE 38-8

NE 38-10

NE 38-11

NE 38-12

NE 38-9

NE 38-10

NE 38-14

NE 38-15

NE 38-13

NE 38-14

NE 38-14

NE 38-15

NE 38-13

NE 38-14

NE 38-2

NE 38-3

NE 38-4

NE 38-1

NE 38-2

NE 38-6

NE 38-7

NE 38-8

NE 38-5

NE 38-8

NE 38-10

NE 38-11

NE 38-12

NE 38-9

NE 38-10

NE 38-14

NE 38-15

NE 38-13

NE 38-14

NE 38-14

NE 38-15

NE 38-13

NE 38-14

NE 38-2

NE 38-3

NE 38-4

NE 38-1

NE 38-2

NE 38-6

NE 38-7

NE 38-8

NE 38-5

NE 38-8

NE 38-10

NE 38-11

NE 38-12

NE 38-9

NE 38-10

NE 38-14

NE 38-15

NE 38-13

NE 38-14

NE 38-14

NE 38-15

NE 38-13

NE 38-14

NE 38-2

NE 38-3

NE 38-4

NE 38-1

NE 3