SERIES SERIE 1501 AIR AÉREO
SHEET HOJA NE 19-7
EDITION EDICIÓN 2

SERIES 1501 COMPANION SHEET IS EDITION 1
HOJA ACOMPAÑADORA EN SERIE 1501 ES EDICIÓN 1

ELEVATION TINTS
ESCALA DE ALTIMETRÍA

| FEET PIES |
|---|
| 1970 |
| 985 |
| 660 |
| 330 |
| 0 |

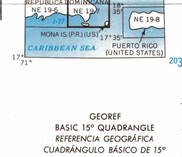
RELIABILITY OF THIS SHEET
(as determined by standard practices)
EXACTITUD DE ESTA HOJA
(según se determine por la práctica corriente)

| PLOTTING ACCURACY 90% ASSURANCE EXACTITUD DE COMPILACIÓN 90% CONFIANZA | AREA I | AREA II |
|---|---|---|
| Horizontal | within adentro de 416 ft. | within adentro de |
| Contours Curvas de nivel | 165 ft. | |

| MAP FEATURE CARACTERÍSTICA DEL MAPA | DATE OF INFORMATION FECHA DE INFORMACIÓN AREA I | AREA II |
|---|---|---|
| Coastal hydrography Hidrografía de costas | | 1922-1966 |
| All other features Otras características | 1947-1968 | |
| Air information Información aérea | 1971 | |

Horizontal Datum: North American 1927
Dato Horizontal: Norte America 1927
Vertical Datum: Mean Sea Level
Dato Vertical: Nivel Medio de Mar
Hydrographic Datum: Reduced to Approximate Mean Low Water
Dato Hidrográfico: Reducido al Aproximado Bajamar Medio
Transverse Mercator Projection
Proyección Transversal de Mercator

LOCATION DIAGRAM
(ONC INDEX SHOWN IN BLUE)
DIAGRAMA DE LOCALIZACIÓN
(INDICE DE CON SE INDICA EN AZUL)




GEOREF
BASIC 15° QUADRANGLE
*REFERENCIA GEOGRÁFICA CUADRÁNGULO BÁSICO DE 15°*

**ATTENTION**
**THIS CHART CONTAINS MAXIMUM ELEVATION FIGURES (MEF)**

The Maximum Elevation Figures shown in quadrangles bounded by tinted lines of latitude and longitude are represented in THOUSANDS and HUNDREDS of feet above mean sea level. The MEF is based on information available concerning the highest known feature in each quadrangle, including terrain and obstructions (trees, towers, antennas, etc.) In areas of extensive unreliable relief, the MEF is shown by a note spaced across the area.

***ATENCIÓN***
*ESTA CARTA CONTIENE CIFRAS DE ALTURAS MÁXIMAS (MEF)*

*Las Valores de alturas máximas se encuentran demarcadas en quadrángulos de latitud y longitud. Están representados en miles y cientos de pies sobre el nivel del mar. El (MEF) se basa en información disponible con respecto a aquellas facciones relieviez y obstrucciones tales como árboles, torres, antiñas, etc., que sobrasalen en cada quadrángulo. Donde existen extensas áreas de relieve no confiable, los valores de las alturas máximas se señalan mediante una anotación espaciada a través del área que representar.*

**EXAMPLE: 12,500 feet** ..... **12⁵**
*EJEMPLO: 12,500 pies* .....

GLOSSARY GLOSARIO

| | |
|---|---|
| Alineación aproximada ..... approximate alignment | Faro ..... lighthouse |
| Area de cable ..... cable area | Haitises ..... karst |
| Arena ..... sand | Isla ..... island |
| Arroyo ..... stream | Laguna ..... lagoon |
| Bahía ..... bay | Lodo ..... mud |
| Batey ..... sugarmill settlement | Loma ..... mountain, hill, ridge |
| Boca ..... stream mouth | Paso ..... channel |
| Cabezota ..... rock | Piedra ..... rock |
| Cabo ..... cape | Piedrecillas ..... pebbles |
| Cacao ..... cacao | Playa ..... beach |
| Café ..... coffee | Poza ..... inlet |
| Caletón ..... cove | Probable cayo ..... possible shoal |
| Carretera ..... highway | Punta ..... point |
| Cayo ..... island, shoal | Río ..... stream |
| Ciénega ..... swamp, marsh | Rocas ..... rocks |
| Coco ..... coconut | Rompientes ..... breakers |
| Conchas ..... shells | Salada ..... salty |
| Coral ..... coral | Vado ..... ford |
| Farallón ..... bluff, cliff | Valle ..... valley |

**CAUTION**
AIR INFORMATION CURRENT THROUGH
**20 APRIL 1979**
Consult Notices to Airmen (NOTAMs) and Flight Information Publications (FLIPs) for the latest air information; the Chart Updating Manual (CHUM) for other chart revision information.

**ADVERTENCIA**
INFORMACIÓN AÉREA CORRIENTE DE
**20 ABRIL 1979**
Consulte Notices to Airmen (NOTAMs) y Flight Information Publications (FLIPs) para las últimas informaciones aéreas; el Chart Updating Manual (CHUM) para otras informaciones sobre revisión de cartas.

LINES OF EQUAL MAGNETIC VARIATION FOR 1975
(Annual rate of change 7' increase)
*LÍNEAS DE VARIACIÓN ISOMAGNÉTICA PARA 1975*
*(Incremento proporcional anual 7')*

Reprinted by NIMA 11-98




Prepared under the direction of the Department of Defense and published by the U.S. Army Topographic Command, Washington, D.C. Compiled in 1970 from best available source materials.

Preparado bajo la dirección del Departamento de Defensa y publicado por el U.S. Army Topographic Command, Washington, D.C. Compilado en 1970 de los mejores fuentes de datos disponibles (IGU-IAGS).

**LIMITED DISTRIBUTION** Distribution authorized to DoD, IAW 10 U.S.C. §9130 & 455. Release authorized to U.S. DoD contractors, IAW 48 C.F.R. §252.245-7000. Refer other requests to Headquarters, NIMA, ATTN: Release Officer, Stop P-25. Destroy as "For Official Use Only." Removal of this caveat is prohibited.

SCALE ESCALA 1:250,000
LA ROMANA
DOMINICAN REPUBLIC
REPÚBLICA DOMINICANA

SERIES SERIE 1501 AIR AÉREO
SHEET HOJA NE 19-7
EDITION EDICIÓN 2

SERIES 1501 COMPANION SHEET IS EDITION 1
HOJA ACOMPAÑADORA EN SERIE 1501 ES EDICIÓN 1

GRID ZONE DESIGNATION:
DESIGNACIÓN DE LA ZONA DE CUADRÍCULA:
19Q
100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION:
IDENTIFICACIÓN DEL CUADRADO DE 100.000 METROS

IGNORE the SMALLER figures of any grid number; these are for finding the full coordinates. Use ONLY the LARGER figure of the grid number.
IGNORENSE los números de TIPO MENOR de cualquier distancia de cuadrícula; dichos números sólo sirven para conocer el valor completo de las coordenadas. Úsense UNICAMENTE los números de TIPO MAYOR.
Example: Ejemplo: 250000

TO GIVE A STANDARD REFERENCE ON THIS SHEET TO NEAREST 1,000 METERS
PARA DAR UNA REFERENCIA EN ESTA HOJA CON UNA APROXIMACIÓN DE 1,000 METROS

SAMPLE POINT: PUNTO UTILIZADO COMO EJEMPLO: LOS MANGOS

1. Read the letters identifying 100,000 meter square in which the point lies: EL
2. Locate first VERTICAL grid line to LEFT of point and read LARGE figure labeling the line either on the top or bottom margin, or on the line itself: 2
Estimate tenths from grid line to point: 3
3. Locate first HORIZONTAL grid line BELOW point and read LARGE figure labeling the line on the left or right margin or on the line itself: 6
Estimate tenths from grid line to point: 2

1. Léanse las letras que identifican el cuadrado de 100.000 metros dentro del cual se encuentra el punto: EL
2. Localícese la línea VERTICAL de cuadrícula inmediatamente a la IZQUIERDA del punto y léase el número de TIPO MAYOR correspondiente a ella, ya sea en el margen superior, en el inferior o sobre la línea misma: 2
Estímense los décimos (del intervalo de cuadrícula) sobre la línea mencionada a el punto: 3
3. Localícese la línea HORIZONTAL de la cuadrícula situada inmediatamente ABAJO del punto y léase el número en TIPO MAYOR correspondiente a ella, ya sea en el margen izquierdo, en el derecho o sobre la línea misma: 6
Estímense los décimos (del intervalo de cuadrícula) sobre la línea mencionada a el punto: 2

SAMPLE REFERENCE: REFERENCIA DE UN PUNTO, EJEMPLO: EL2362

If reporting beyond 0°N.S or 18°E.W grafic Grid Zone Designation as:
Si la información aborra una zona mayor de 0°N.S o 18°E.W, antepóngase a la referencia anterior la Designación de la Zona de Cuadrícula, e.g.: 19QEL2362

**DEPTHS IN FATHOMS**
***PROFUNDIDAD EN BRAZAS***

**ELEVATIONS IN FEET**
***ELEVACIONES EN PIES***

# JOINT OPERATIONS GRAPHIC (AIR)

SCALE ESCALA 1:250,000

5 0 5 10 Statute Miles
Millas Terrestres
5 0 5 10 15 Kilometers
Kilometros
5 0 5 Nautical Miles
Millas Náuticas

CONTOUR INTERVAL APPROXIMATELY 330 FEET WITH SUPPLEMENTARY CONTOURS AT 70 FOOT INTERVALS
*INTERVALOS DE CURVAS DE NIVEL APROXIMADAMENTE 330 PIES CON INTERVALOS DE CURVAS SUPLEMENTARIAS 70 PIES*

BLUE NUMBERED LINES INDICATE THE 10,000 METER UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID, ZONE 19, CLARKE 1866 SPHEROID
TRAZOS DE LOS NUMEROS EN AZUL INDICAN LA CUADRICULA UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR A 10,000 METROS DE INTERVALO, ZONA 19, ESFEROIDE DE CLARKE 1866

USERS SHOULD REFER CORRECTIONS, ADDITIONS, AND COMMENTS TO THE NIMA CUSTOMER HELP DESK: 1-800-455-0889; COMMERCIAL 1-314-260-1230; DSN 490-1230; OR WRITE TO: ATTN: CDO, MAIL STOP P-37, NATIONAL IMAGERY AND MAPPING AGENCY, 4600 SANGAMORE ROAD, BETHESDA, MD 20816-5003.

ROADS— *CAMINOS*
All weather, hard surface, *Transitable todo el año, revestimiento sólido,* two or more lanes wide *dos o más vías de ancho* ____ Principal 2 LANES *2 VÍAS* Secondary 2 LANES *2 VÍAS*
one lane wide *una vía de ancho* ____
All weather, loose or light surface, *Transitable todo el año, revestimiento suelto o ligero,* two or more lanes wide *dos o más vías de ancho* ____ 3 LANES *3 VÍAS* 3 LANES *3 VÍAS*
one lane wide *una vía de ancho* ____
Fair or dry weather, loose surface ____ *Transitable en tiempo bueno o seco, revestimiento suelto*
Cart track *Rodera* ____
Footpath *Vereda* ____
Spot elevation, normal; critical *Elevaciones aisladas, normal; crítica* 26 ·103
Horizontal control point *Punto de control horizontal* ____
RAILROADS— *FERROCARRILES*
Normal gauge *Vía normal* ____
Narrow gauge *Vía angosta* ____
BOUNDARIES— *LÍMITES*
International *Internacional* ____
Primary administrative *Provincia* ____
Mangrove; Rice *Manglar; Arroz* ____
Woods-brushwood; Orchard, vineyard ____
Bosque, monte bajo, Huerto, viñedo ____

**ELEVATIONS IN FEET**
***ELEVACIONES EN PIES***

AERODROMES (Military or Civil)
*AERÓDROMOS (Militar o Civil)* EDNA/50/s 725
Field limits with runway pattern ____
*Límites del campo y configuración de la pista*
EDNA—Name Nombre
50—Length of longest runway to nearest hundreds of feet
*Longitud de la pista más larga a los centenares de pies más próximos*
s—Soft or unimproved surface ____
*Superficie blanda o no mejorada*
u—Surface unknown *Superficie desconocida*
725—Elevation *Elevación*
Field limits, with runway pattern unknown ____
*Límites del campo, y configuración de la pista desconocida*
Field limits unknown, with runway pattern ____
*Límites del campo desconocidos, y configuración de la pista*
Field limits and runway pattern unknown ____
*Límites del campo y configuración de la pista desconocidos*
HELIPORT ____
HELIPUERTO

**DEPTHS IN FATHOMS**
***PROFUNDIDAD EN BRAZAS***

CONTROLLED AIRSPACE
*ESPACIO AÉREO CONTROLADO*
ADIZ ____ ATLANTIC ADIZ
VISUAL AIDS AND OBSTRUCTIONS
*AYUDAS VISUALES Y OBSTRUCCIONES*
Obstruction *Obstrucción* ____ 1108 (259)
1108—Elevation of obstruction top, above sea level
*Elevación de parte superior de obstrucción sobre nivel del mar*
(259)—Elevation of obstruction top, above ground level
*Elevación de parte superior de obstrucción sobre nivel del terreno*
Group obstruction ____
*Grupo de obstrucciones*
Radio facility obstruction ____
*Obstrucción de facilidad de radio*
Power transmission line ____
*Línea transmisora de energía eléctrica*
Aero light; Marine light ____
*Faro aeronáutico; Faro marino*
TERRAIN ELEVATIONS — *ELEVACIONES DE TERRENO*
HIGHEST KNOWN elevation is **2415** feet at 18°47'N, 68°48'W
*ELEVACIÓN MÁS ALTA CONOCIDA es* **2415** *pies localizada a 18°47'N, 68°48'O*

NOTES—NOTAS
Only obstructions 200 feet or more above ground level are shown.
The information on obstructions is not necessarily complete.
*Se muestran sólo los obstáculos de 200 pies o más sobre el nivel de tierra. Los informes sobre los obstáculos no son necesariamente completos.*
THE ALIGNMENT OF PRIMARY ADMINISTRATIVE BOUNDARIES IS APPROXIMATE
*EL ALINEAMIENTO DE LÍMITES ADMINISTRATIVOS PRIMARIOS ES APROXIMADO.*
On this graphic a lane is generally considered as being 2.5 meters (8 feet) in width.
*En este gráfico se considera generalmente que cada vía tiene 2.5 metros (8 pies) de ancho.*


NSN 7641014005154
ED. NO. 002
NIMA REF. NO. 1501ANE1907