



SERIE SERIE 1501 AIR AÉRO
SHEET HOJA NE 19-6
EDITION EDICIÓN 2
SERIES 1501 COMPANION SHEET IS EDITION 1
HOJA ACOMPANADORA EN SERIE 1501 ES EDICIÓN 1

ELEVATION TINTS
ESCALA DE ALTIMETRÍA

8860
5905
3940
1975
985
660
330
0

RELIABILITY OF THIS SHEET
 (as determined by the control points)
EXACTITUD DE ESTA HOJA
 (según se determine por la práctica corriente)

PROTHER ASSURANCE	SOB ASSESSMENT	AREA I	AREA II
Horizontal	within	within	within
Contour	within	within	within
Course of line	165 ft.	165 ft.	165 ft.

MAP FEATURE CHARACTERISTICS
FECHAS DE INFORMACIÓN

Coastal hydrography	1922-1968
Other features	1962-1968
Air information	1971

Horizontal Datum: North American 1927
Dato Horizontal: Norte America 1927
Vertical Datum: Mean Sea Level
Dato Vertical: Nivel Medio de Mar
Hydrographic Datum: Reduced to Approximate Mean Low Water
Dato Hidrográfico: Reducido al Aproximado Bajamar Medio
Transverse Mercator Projection
Proyección Transversal de Mercator

LOCATION DIAGRAM
INDICE INDEX SHOWN IN BLUE
DIAGRAMA DE LOCALIZACIÓN
(INDICE DE CON SE INDICA EN AZUL)

GEOREF
BASIC 15° QUADRANGLE
REFERENCIA GEOGRÁFICA
CUADRANGULO BÁSICO DE 15°

CAUTION
AIR INFORMATION CURRENT THROUGH 19 APRIL 1979
 Consult Notices to Airmen (NOTAMS) and Flight Information Publications (FIPs) for the latest information. Use the charting manual (CHM) for other chart revision information.

ADVERTENCIA
INFORMACIÓN AÉREA CORRIENTE DE 19 ABRIL 1979
 Consulte Noticia de Aviones (NOTAM) y Flight Information Publications (FIP) para la última información al vuelo. Consulte el Manual de Cartografía (CHM) para otras informaciones sobre revisión de cartas.

CAUTION
 This chart contains maximum elevation figures (MEF). The maximum elevation figures shown in quadrangles bounded by solid lines of latitude and longitude are represented by THUNDERBOLTS. These represent the highest known elevation in each quadrangle, including terrain and obstructions (trees, towers, antennas, etc.). In areas of extensive variable relief, the MEF is shown by a note spread across the quadrangle.

ATENCION
 Esta carta contiene cifras de alturas máximas (MEF). Los valores de alturas máximas se encuentran demarcados en cuadrángulos de latitud y longitud. Estas representaciones en relámpagos representan la elevación más alta conocida en cada cuadrángulo, incluyendo terreno y obstrucciones (árboles, torres, antenas, etc.). En áreas de relieve extenso variable, la MEF se muestra por una nota que se repite.

GLOSSARY — GLOSARIO

Abandonado.....abandoned	Fondo sucio.....foul ground
Agueducto.....aqueduct	Grava.....gravel
Alineación aproximada.....approximate alignment	Haitises.....karst
Alto.....mountain	Inutilizado.....not usable
Antena.....antenna	Loma.....mountain
Arena.....sand	Numerosos lagos.....numerous lakes
Arroyo.....stream	Piedra.....rock
Autopista.....highway	Piedrecillas.....pebbles
Bahía.....bay	Platano.....banana
Base naval.....naval base	Posición aproximada.....position
Batey.....sugar mill settlement	Pozo.....approximate position
Cacao.....cacao	Punta.....point
Café.....coffee	Río.....stream
Campamento.....camp	Rocas.....rocks
Canal.....canal	Rocoso.....rocky
Carretera.....highway	Sifón.....siphon
Central.....sugar mill	Torre.....tower
Coco.....coconut	Transformador de energía.....transformer
Construcción.....construction	Vado, Vados.....ford(s)
Coral.....coral	Vivero de peces.....fish pond
Cueva.....cave	
Faro.....lighthouse	
Firme.....firm	
Ridge.....ridge	

ATTENTION
THIS CHART CONTAINS MAXIMUM ELEVATION FIGURES (MEF)
 The maximum elevation figures shown in quadrangles bounded by solid lines of latitude and longitude are represented by THUNDERBOLTS. These represent the highest known elevation in each quadrangle, including terrain and obstructions (trees, towers, antennas, etc.). In areas of extensive variable relief, the MEF is shown by a note spread across the quadrangle.

ATENCION
 Esta carta contiene cifras de alturas máximas (MEF). Los valores de alturas máximas se encuentran demarcados en cuadrángulos de latitud y longitud. Estas representaciones en relámpagos representan la elevación más alta conocida en cada cuadrángulo, incluyendo terreno y obstrucciones (árboles, torres, antenas, etc.). En áreas de relieve extenso variable, la MEF se muestra por una nota que se repite.

Prepared under the direction of the Department of Defense and published by the U.S. Army Topographic Command, Washington, D.C. Compiled in 1970 from best available source materials.

Preparado bajo la dirección del Departamento de Defensa y publicado por el U.S. Army Topographic Command, Washington, D.C. Compilado en 1970 de las mejores fuentes de datos disponibles (IGU) (IACS).

SCALE ESCALA 1:250,000
SANTO DOMINGO
DOMINICAN REPUBLIC
REPÚBLICA DOMINICANA

SERIE SERIE 1501 AIR AÉRO
SHEET HOJA NE 19-6
EDITION EDICIÓN 2
SERIES 1501 COMPANION SHEET IS EDITION 1
HOJA ACOMPANADORA EN SERIE 1501 ES EDICIÓN 1

DEPTHS IN FATHOMS
PROFUNDIDAD EN BRAZAS

ELEVATIONS IN FEET
ELEVACIONES EN PIES

JOINT OPERATIONS GRAPHIC (AIR)

SCALE ESCALA 1:250,000
 10 Statute Miles
 15 Kilometers
 5 Nautical Miles
 5 Millas Nauticas

CONTOUR INTERVAL APPROXIMATELY 330 FEET WITH SUPPLEMENTARY CONTOURS AT 70 FOOT INTERVALS
INTERVALOS DE CURVAS DE NIVEL APROXIMADAMENTE 330 PIES CON INTERVALOS DE CURVAS SUPLEMENTARIAS 70 PIES

ROADS — CAMINOS
 All weather, hard surface.
 Transitable todo el año, revestimiento sólido.
 two or more lanes wide dos o más vías de ancho
 one lane wide una vía de ancho
 All weather, loose or light surface.
 Transitable en tiempo bueno o seco, revestimiento suelto
 two or more lanes wide dos o más vías de ancho
 one lane wide una vía de ancho
 Fair or dry weather, loose surface.
 Transitable en tiempo bueno o seco, revestimiento suelto
 Cart track Rodera
 Footpath Vereda
 Normal gauge Via normal
 Narrow gauge Via angosta
 Boundaries — Límites
 International International
 Primary administrative Primaria
 Mangrove, Rice, Manglar, Arroz
 Woods-brushwood, Orchard, Viñedo
 Boque, monte bajo, Huerto, viñedo

AERODROMES (Military or Civil)
AERODROMOS (Militar o Civil)
 EDNA/50/s/725

CONTROLLED AIRSPACE
ESPACIO AÉRO CONTROLADO
 ATLANTIC ADIZ

NOTES — NOTAS
 Only obstructions 200 feet or more above ground level are shown. The information on obstructions is not necessarily complete. Solamente se muestran obstrucciones de 200 pies o más sobre el nivel del terreno. La información de obstrucciones no es necesariamente completa.
 THE REPRESENTATION OF INTERNATIONAL BOUNDARIES IS NOT NECESSARILY AUTHORITY. LA REPRESENTACIÓN DE LÍMITES INTERNACIONALES NO ES GARANTIZADA NECESARIAMENTE.
 THE ALIGNMENT OF PRIMARY ADMINISTRATIVE BOUNDARIES IS APPROXIMATE. EL ALINEAMIENTO DE LÍMITES ADMINISTRATIVOS PRIMARIOS ES APROXIMADO.
 On this graphic a lane is generally considered as being 2.5 meters (8 feet) in width. En esta gráfica se considera generalmente que cada vía tiene 2.5 metros (8 pies) de ancho.

DEPTHS IN FATHOMS
PROFUNDIDAD EN BRAZAS
 CONTROLLED AIRSPACE
 ESPACIO AÉRO CONTROLADO

ATLANTIC ADIZ

VISUAL AIDS AND OBSTRUCTIONS
AYUDAS VISUALES Y OBSTRUCCIONES
 1108 — Elevation of obstruction top, above sea level
 1108 — Elevación de parte superior de obstrucción sobre nivel del mar
 (229) — Elevation of obstruction top, above ground level
 (229) — Elevación de parte superior de obstrucción sobre nivel del terreno
 Group obstruction Grupo obstrucción
 Radio facility obstrucción
 Obstrucción de facilidad de radio
 Power transmission line Línea transmisora de energía eléctrica
 Aero light, Marine light Faro aerológico, Faro marino

TERRAIN ELEVATIONS — ELEVACIONES DE TERRENO
 HIGHEST KNOWN elevation is **10128** feet at 19°10'N, 71°00'W
 ELEVACIÓN MÁS ALTA CONOCIDA es **10128** pies localizada a 19°10'N, 71°00'W

REPRINTED BY NIMA 10-00

USERS SHOULD REFER CORRECTIONS, ADDITIONS, AND COMMENTS TO THE NIMA CUSTOMER HELP DESK: 1-800-455-0899; COMMERCIAL 314-260-3032; DSN 480-9032; OR WRITE TO: DIRECTOR, NATIONAL IMAGERY AND MAPPING AGENCY, ATTN: COO, MAIL STOP P-37, 4600 SANGAMORE ROAD, BETHESDA, MD 20816-5003

HELICOPTER
HELIPuerto

NSN 7641014101482
 NIMA REF. NO. 1501ANE1906

