

**SERIE SERIE 1501 AIR AÉRO**  
**SHEET HOJA NE 19-2**  
**EDITION EDICIÓN 2**  
 SERIES 1501 COMPANION SHEET IS EDICIÓN 1  
 HOJA ACOMPAÑADORA EN SERIE 1501 ES EDICIÓN 1

**POPULATED PLACES — LUGARES POBLADOS**

First importance **SANTO DOMINGO**  
 Second importance **LA VEGA**  
 Third importance **CABRAL**  
 Fourth importance **La Cueva**  
 Fifth importance **Soldad**  
 Sixth importance

**ROADS—CAMINOS**

All weather, hard surface, Principal Secondary  
 Transitable todo el año, revestimiento sólido, J. LANE 3 LANE 2  
 two or more lanes wide dos o más vías de ancho, 12 1/2 12 1/2  
 one lane wide una vía de ancho

All weather, loose or light surface, J. LANE 3 LANE 2  
 Transitable todo el año, revestimiento suelto o ligero, dos o más vías de ancho  
 one lane wide una vía de ancho

Fair or dry weather, loose surface, J. LANE 3 LANE 2  
 Transitable en tiempo bueno o seco, revestimiento suelto

Cart track **Rodera**

Footpath **Venado**

Mine, Tank Mine, Tangle, Church, School, Iglesia, Escuela, Spring, Well, Manantial, Pozo, Spot elevation, normal, critical Elevaciones aisladas, normal, crítico, 12 1/2 117  
 Horizontal control point Punto de control horizontal

**RAILROADS—FERROCARRILES**

Normal gauge 1.067m (3'6") Via normal  
 Narrow gauge Via angosta

**BOUNDARIES—LÍMITES**

International Internacional  
 Primary administrative Provincia  
 Canal Canal  
 Mangrove, Rice Manglar, Arroz, Woodland, bosque, monte bajo, Matorral, viñedo

**HYDROGRAPHY — HIDROGRAFÍA**

Intermittent lake, Intermittent swamp Lago o charco intermitente, Estero o charco intermitente  
 Swamp or marsh, Dam Ciénaga o pantano, Represa  
 Land subject to inundation Falt, Rapids, Salto, Rápidos  
 Pier, Seawall Muelle, Murala de mar  
 Wreck Exposed, Sunken Naufragio: al descubierto, sumergido  
 Area name Nombre  
 Rocks, Sunken, Awash Rocas: sumergidas, a flor de agua  
 Salt evaporator Salinas  
 Foreshore flat Bajo de antepaisa  
 Limit of danger, Reef Límite de peligro, Arrecife  
 Curves of profundidad en brazas

**TERRAIN ELEVATIONS — ELEVACIONES DE TERRENO**

HIGHEST KNOWN ELEVATION 4035 feet in 1910N, 70°30'W  
 ELEVACIÓN MÁS ALTA CONOCIDA es 4035 pies localizada a 19°01'N, 70°30'W

**AERODROMES (Military or Civil)**

Field limits with runway pattern EDNA/50/s/ 725  
 Límites del campo y configuración de la pista  
 EDNA—Name Nombre  
 50—Length of longest runway to nearest hundreds of feet  
 Longitud de la pista más larga a los centenares de pies más próximos  
 s—Soft or unimproved surface  
 Superficie blanda o no mejorada  
 u—Surface unknown Superficie desconocida  
 725—Elevation Elevación  
 Field limits, with runway pattern unknown  
 Límites de campo y configuración de la pista desconocida  
 Field limits unknown, with runway pattern  
 Límites del campo desconocidos, y configuración de la pista  
 Field limits and runway pattern unknown  
 Límites del campo y configuración de la pista desconocidos

**HELIPORT**

**RADIO FACILITIES**

RADIO RANGE 17 MF R BN-DF-RNG  
 ALCANCE DE RADIO 17 MF R BN-DF-RNG  
 MULTIPLE RADIO FACILITIES MULTIPLE FACILIDADES DE RADIO

**CONTROLLED AIRSPACE**

ESPACIO AÉREO CONTROLADO ATLANTIC ADIZ

**ADIZ**

**VISUAL AIDS AND OBSTRUCTIONS**

AYUDAS VISUALES Y OBSTRUCCIONES

Obstruction 1108 (259)  
 Elevación de parte superior de obstrucción sobre nivel del mar  
 (259)—Elevation of obstruction top, above ground level  
 Elevación de parte superior de obstrucción sobre nivel del terreno  
 Group obstruction Grupo de obstrucciones  
 Radio facility obstruction Obstrucción de facilidad de radio  
 Power transmission line Línea transmisora de energía  
 Aerial, Marine light Faro marino  
 Aerial, Aero light Faro aéreo, Faro marino

**LINES OF EQUAL MAGNETIC VARIATION FOR 1975**  
 LÍNEAS DE VARIACIÓN ISOMAGNÉTICA PARA 1975  
 (Incremental rate of change 7" increase)  
 (Incremento proporcional anual 7")

**LOCATION DIAGRAM**  
 DIAGRAMA DE LOCALIZACIÓN  
 (INDEX SHOWN IN BLUE)  
 (ÍNDICE DE CON SE INDICA EN AZUL)



**SCALE ESCALA 1:250,000**  
**SAN FRANCISCO DE MACORIS**  
**DOMINICAN REPUBLIC**  
**REPÚBLICA DOMINICANA**

**SERIE SERIE 1501 AIR AÉRO**  
**SHEET HOJA NE 19-2**  
**EDITION EDICIÓN 2**  
 SERIES 1501 COMPANION SHEET IS EDICIÓN 1  
 HOJA ACOMPAÑADORA EN SERIE 1501 ES EDICIÓN 1

**CAUTION**  
 AIR INFORMATION CURRENT THROUGH 1 APRIL 1979  
 Consult Notices to Airmen (NOTAMS) and Flight Information Publications (FIPs) for the latest information on flight restrictions and other flight related information.

**ADVERTENCIA**  
 INFORMACIÓN AÉREA CORRIENTE DE 1º DE ABRIL 1979  
 Consulte los Avisos de Navegación y Publicaciones de Información de Vuelo para obtener la información más reciente sobre restricciones de vuelo y otros datos relacionados con el vuelo.

**ONE INCH DISTANCE DESIGNATION DE SIGNIFICACIÓN DE LA UNIDAD DE LONGITUD**

**19Q**  
 UTM ZONE IDENTIFICATION IDENTIFICACIÓN DE LA ZONA DE LONGITUD

**UTM ZONE IDENTIFICATION IDENTIFICACIÓN DE LA ZONA DE LONGITUD**

**UTM ZONE IDENTIFICATION IDENTIFICACIÓN DE LA ZONA DE LONGITUD**

**UTM ZONE IDENTIFICATION IDENTIFICACIÓN DE LA ZONA DE LONGITUD**

Prepared under the direction of the Department of Defense and published by the U.S. Army Topographic Command, Washington, D.C. Compiled in 1970 from best available source materials.  
 Preparado bajo la dirección del Departamento de Defensa y publicado por el U.S. Army Topographic Command, Washington, D.C. Compilado en 1970 de las mejores fuentes de datos disponibles (IGU-IGAS).

**JOINT OPERATIONS GRAPHIC (AIR)**  
**ELEVACIONES EN PIES**  
**DEPTHS IN FATHOMS**  
**PROFUNDIDAD EN BRAZAS**

SCALE ESCALA 1:250,000  
 20 Statute Miles  
 20 Millas Terrestres  
 10 Nautical Miles  
 10 Millas Náuticas

CONTOUR INTERVAL APPROXIMATELY 330 FEET WITH SUPPLEMENTARY CONTOURS AT 70 FOOT INTERVALS  
 INTERVALOS DE CURVAS DE NIVEL APROXIMADAMENTE 330 PIES CON INTERVALOS DE CURVAS SUPLEMENTARIAS 70 PIES

BLUE NUMBERED LINES INDICATE THE 10,000 METER UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID, ZONE 19, CLARKE 1866 SPHEROID  
 TRAZOS DE LOS NÚMEROS EN AZUL INDICAN LA CUADRÍCULA UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR A 10,000 METROS DE INTERVALO, ZONA 19, ESFEROIDE DE CLARKE 1866

USERS SHOULD REFER CORRECTIONS, ADDITIONS, AND COMMENTS TO THE NIMA OPERATIONAL HELP FILE: 1-800-454-0009 COMMERCIAL: 202-454-2004 OR WRITE TO: DIRECTOR, NATIONAL MAPS & PHOTOGRAPHY AGENCY, ATTN: IS. MAIL STOP 1-88, 4800 SARGENT ROAD, BETHESDA, MD 20815-5003

REFERIR LAS CORRECCIONES A ESTA CARTA AL INSTITUTO GEOGRÁFICO UNIVERSITARIO, REPÚBLICA DOMINICANA

**RELIABILITY OF THIS SHEET**  
**EXACTITUD DE ESTA HOJA**  
 ( según se determina por la práctica corriente )

PLOTTING ACCURACY EXACTITUD DE COM- PILACIÓN 90% CONSTANTE	AREA I		AREA II	
	within dentro de	within dentro de	within dentro de	within dentro de
Horizontal Horizontal	1:50,000	1:50,000	1:50,000	1:50,000
Vertical Vertical	1:50,000	1:50,000	1:50,000	1:50,000
MAP FEATURE CARACTERÍSTICA DEL MAPA	DATE OF FECHA DE INFORMACIÓN		DATE OF FECHA DE INFORMACIÓN	
Coastal topography Hidrografía de costas	AREA I		AREA II	
All other features Otras características	1967		1967	
Air information Información aérea	1970		1970	

Horizontal Datum: North American 1927  
 Dato Horizontal: Norte America 1927  
 Vertical Datum: Mean Sea Level  
 Dato Vertical: Nivel Medio de Mar  
 Hydrographic Datum: Reduced to Approximate Mean Low Water  
 Dato Hidrográfico: Reducido al Aproximado Transversal de Mercator  
 Projection Transversal de Mercator

**ATTENTION**  
**THIS CHART CONTAINS**  
**MAXIMUM ELEVATION FIGURES (MEF)**

The Maximum Elevation Figures shown in quadrangles bounded by solid lines of latitude and longitude are represented in THOUSANDS and HUNDREDS of feet above mean sea level. The MEF is based on information available concerning the highest features in each quadrangle, including terrain and obstructions (trees, towers, antennas, etc.). In areas of extensive unreliable relief, the MEF is shown by a note spaced across the area.

EXAMPLE: 12,500 feet

**ESTA CARTA CONTIENE ATENCIÓN**  
**CIFRAS DE ALTURAS MÁXIMAS (MEF)**

Los Valores de Alturas Máximas se representan en THOUSANDS and HUNDREDS of feet above mean sea level. El MEF se basa en información disponible con respecto a aquellos rasgos terreno y obstrucciones tales como árboles, torres, antenas, etc. que sobresalen en cada cuadrángulo. Cuando existen extensas áreas de relieve no confiables, los valores de las alturas máximas se muestran mediante una anotación espaciada a través del área que aparece.

EXAMPLE: 12,500 pies

**GLOSSARY GLOSARIO**

Agua.....water	Antena.....antenna	Construcción.....construction
Antena.....cable area	Cueva.....cave	Coral.....coral
Área de cables.....cable area	Faro.....light	Cueva.....cave
Arenas.....sand	Ferrocarril.....railroad	Ferrocarril.....railroad
Arroyo.....stream	Laguna.....lake	Ferrocarril.....railroad
Bahía.....bay	Lago.....lake	Ferrocarril.....railroad
Balsa.....ferry	Loma.....mountain, hill, ridge	Ferrocarril.....railroad
Batería.....battery	Montaña.....mountain, hill, ridge	Ferrocarril.....railroad
Boca.....mouth	Piñales.....pine forest	Ferrocarril.....railroad
Cabo.....cape	Playa.....beach	Ferrocarril.....railroad
Cacabo.....cacao	Puerto.....harbor	Ferrocarril.....railroad
Café.....coffee	Punta.....point	Ferrocarril.....railroad
Caliche.....limestone	Río.....river	Ferrocarril.....railroad
Cayo.....island	Rompientes.....breakers	Ferrocarril.....railroad
Cococ.....coconut	Yacimiento.....mine	Ferrocarril.....railroad
Conchas.....shells		Ferrocarril.....railroad

**ELEVATION TINTS**  
**ESCALA DE ALTIMETRÍA**

FEET	FEET
3940	12100
1970	6400
985	3200
650	2100
330	1050
0	0

**NOTES—NOTAS**

Only obstructions 200 feet or more above ground level are shown.  
 Only obstructions 200 feet or more above ground level are shown.  
 The information on obstructions is not necessarily complete.  
 Se muestran sólo los obstáculos de 200 pies o más sobre el nivel del terreno. Los informes sobre los obstáculos no son necesariamente completos.  
 THE REPRESENTATION OF INTERNATIONAL BOUNDARIES IS NOT NECESSARILY AUTHORITY.  
 LA REPRESENTACIÓN DE LÍMITES INTERNACIONALES NO SE GARANTIZA NECESARIAMENTE.  
 THE ALIGNMENT OF PRIMARY ADMINISTRATIVE BOUNDARIES IS APPROXIMATE.  
 EL ALINEAMIENTO DE LÍMITES ADMINISTRATIVOS PRIMARIOS ES APROXIMADO.  
 On this graphic, a line is generally considered as being 2.5 meters (8 feet) in width.  
 En este gráfico se considera generalmente que cada línea tiene 2.5 metros (8 pies) de ancho.

**NSN 7641014101481**  
 NIMA REF. NO. 1501ANE1902