



**SERIE SERIE 1501 AIR AÉRO**  
**SHEET HOJA NE 19-1**  
**EDITION EDICIÓN 2**  
 SERIES 1501 COMPANION SHEET IS EDITION 1  
 HOJA ACOMPAÑADORA EN SERIE 1501 ES EDICIÓN 1

**POPULATED PLACES — LUGARES POBLADOS**

First importance  
 Segunda importancia  
 Tercera importancia  
 Cuarta importancia  
 Quinta importancia

**ROADS — CAMINOS**

All weather, hard surface  
 Transitable todo el año, revestimiento sólido  
 Two or more lanes wide  
 Una o más vías de ancho  
 All weather, loose or light surface  
 Transitable todo el año, revestimiento suelto o ligero  
 Two or more lanes wide  
 Una o más vías de ancho  
 Fair or dry weather, loose surface  
 Transitable en tiempo bueno o seco, revestimiento suelto

**RAILROADS — FERROCARRILES**

Normal gauge 1067 m (3 5/8') Via normal  
 Normal gauge 1067 m (3 5/8') Vía normal

**BOUNDARIES — LÍMITES**

Primary administrative Provincia, Département  
 International Internacional

**HYDROGRAPHY — HIDROGRAFÍA**

Lago o charco intermitente  
 Río o corriente intermitente  
 Swamp or marsh, Dam  
 Land subject to inundation  
 Falls, Rapids  
 Anchorage  
 Pier, Seawall  
 Wreck: Exposed, Sunken  
 Rocks: Sunken, Awash  
 Salt evaporators  
 Foreshore flat  
 Depth of danger, Reef  
 Curves in fathoms

**TERRAIN ELEVATIONS — ELEVACIONES DE TERRENO**

HIGHEST KNOWN ELEVATION **10128** feet at 19°01'N, 71°00'W.  
 ELEVACIÓN MÁS ALTA CONOCIDA es **10128** pies localizada a 19°01'N, 71°00'W.

**AERODROMES (Military or Civil)**  
**AERÓDROMOS (Militar o Civil)**

Field limits with runway pattern  
 Límites del campo y configuración de la pista  
 EDNA—Name Nombre  
 50—Length of longest runway to nearest hundreds of feet  
 Longitud de la pista más larga a los centenares de pies más próximos  
 1—Soft or unimproved surface  
 Superficie blanda o no mejorada  
 725—Elevation Elevación  
 Surface desconocida

**HELIPORT**  
**HELIPORTO**

**RADIO FACILITIES**  
**FACILIDADES DE RADIO**

RADIO RANGE 17/AM  
 ALCANCE DE RADIO 17/AM

**CONTROLLED AIRSPACE**  
**ESPACIO AÉRO CONTROLADO**

ADIZ

**VISUAL AIDS AND OBSTRUCTIONS**  
**AYUDAS VISUALES Y OBSTRUCCIONES**

Obstruction Obstrucción  
 1108—Elevation of obstruction top, above sea level  
 Elevación de parte superior de obstrucción sobre nivel del mar  
 1209—Elevation of obstruction top, above ground level  
 Elevación de parte superior de obstrucción sobre nivel del terreno  
 Group of obstructions  
 Radio facility obstructions  
 Obstrucción de facilidad de radio  
 Power transmission line  
 Aerial Light, Marine Light  
 Faro aeronáutico, Faro marino

**ATTENTION**  
**THIS CHART CONTAINS MAXIMUM ELEVATION FIGURES (MEF)**  
 The Maximum Elevation Figures shown in quadrangles bounded by solid lines of latitude and longitude are HUNDREDS of feet above mean sea level. The MEF is based on information available concerning the highest known elevations in each quadrangle, including terrain and obstructions (trees, towers, etc.). In areas of extreme weatherable relief, the MEF is shown by a note spaced across the area.  
**ATENCIÓN**  
 ESTE CARTA CONTIENE CURVAS DE ALTURAS MÁXIMAS (MEF)  
 Los valores de alturas máximas se encuentran descritos en cuadrángulos delimitados por líneas sólidas de latitud y longitud. El MEF se basa en información disponible con respecto a elevaciones más altas conocidas en cada cuadrángulo, dentro de las cuales se encuentran áreas de relieve en relieve en relieve. En áreas de relieve en relieve, el MEF se muestra por una línea espaciada a través del área que representa.  
**EXAMPLE: 12,500 feet**  
**EJEMPLO: 12,500 pies**  
**12<sup>5</sup>**

**LOCATION DIAGRAM (ONC INDEX SHOWN IN BLUE)**  
**DIAGRAMA DE LOCALIZACIÓN (ÍNDICE DE CON SE INDICA EN AZUL)**

**CAUTION**  
 AIR INFORMATION CURRENT THROUGH 19 APRIL 1979  
 Consult Notices to Airmen (NOTAM) and Flight Information Publications (FLIP) for the latest air information; the Chart Updating Manual (CHUM) for other chart revision information.

**ADVERTENCIA**  
 INFORMACIÓN AÉREA CORRIENTE DE 19 ABRIL 1979  
 Consulte Notices to Airmen (NOTAM) y Flight Information Publications (FLIP) para las últimas informaciones aéreas; el Chart Updating Manual (CHUM) para otras informaciones sobre revisión de cartas.

**SCALE ESCALA 1:250,000**  
**SANTIAGO, DOMINICAN REPUBLIC; HAITI**  
**REPÚBLICA DOMINICANA; HAITI**

**SERIE SERIE 1501 AIR AÉRO**  
**SHEET HOJA NE 19-1**  
**EDITION EDICIÓN 2**  
 SERIES 1501 COMPANION SHEET IS EDITION 1  
 HOJA ACOMPAÑADORA EN SERIE 1501 ES EDICIÓN 1

Prepared and published under the direction of the Department of Defense by the U. S. Army Topographic Command, Washington, D. C. in cooperation with the IGU, Dominican Republic. Compiled in 1970.

Preparado y publicado bajo la dirección del Departamento de Defensa por el U. S. Army Topographic Command, Washington, D. C. en cooperación con la IGU, República Dominicana. Compilada en 1970.

**USING THIS CHART**

1. Read the notes concerning the use of this chart.  
 2. Use the scale to determine distances.  
 3. Use the grid to determine coordinates.  
 4. Use the contour interval to determine elevations.  
 5. Use the spot heights to determine elevations.  
 6. Use the spot heights to determine elevations.  
 7. Use the spot heights to determine elevations.

**USING ESTE CARTA**

1. Lea las notas que concierne el uso de esta carta.  
 2. Use la escala para determinar distancias.  
 3. Use la cuadrícula para determinar coordenadas.  
 4. Use el intervalo de curvas para determinar elevaciones.  
 5. Use las alturas puntuales para determinar elevaciones.  
 6. Use las alturas puntuales para determinar elevaciones.  
 7. Use las alturas puntuales para determinar elevaciones.

**JOINT OPERATIONS GRAPHIC (AIR)**

**ELEVATIONS IN FEET**  
**ELEVACIONES EN PIES**  
**DEPTHS IN FATHOMS**  
**PROFUNDIDAD EN BRAZAS**

**SCALE ESCALA 1:250,000**  
 0 5 10 15 20 25 30  
 Statute Miles  
 Millas Terrestres

0 5 10 15 20 25 30  
 Nautical Miles  
 Millas Náuticas

CONTOUR INTERVAL APPROXIMATELY 330 FEET WITH SUPPLEMENTARY CONTOURS AT 70 FOOT INTERVALS  
 INTERVALOS DE CURVAS DE NIVEL APROXIMADAMENTE 330 PIES CON INTERVALOS DE CURVAS SUPLEMENTARIAS 70 PIES

BLUE NUMBERED LINES INDICATE THE 10,000 METER UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID, ZONE 19, CLARKE 1866 SPHEROID  
 TRAZOS DE LOS NÚMEROS EN AZUL INDICAN LA CUADRÍCULA UNIVERSAL, TRANSVERSA DE MERCATOR A 10,000 METROS DE INTERVALO, ZONA 19, ESFEROIDE DE CLARKE 1866

USERS SHOULD REFER CORRECTIONS, ADDITIONS, AND COMMENTS TO THE NSA OPERATIONAL HELP DESK: 1-800-455-6999; COMMERCIAL 314-263-4816; OR WRITE TO: DIRECTOR, NATIONAL GEOGRAPHIC INTELLIGENCE AGENCY, ATTN: ES, MAIL STOP 1-86, 4800 SANGAMORE ROAD, BETHESDA, MD 20815-5002

**GLOSSARIO**

Agueducto subterráneo	Construction underground
Agua	water
Almeación aproximada	approximate alignment
Antena, Antenas	antenna(s)
Área de cables	cabie area
arena	sand
Arroyo	stream
Autopista	freeway
Bahía	bay
Baie	bay
Bajos	shoals
Balsa	sugarmill
Batey	sugarmill
Bomba de agua	water pump
Cacao y Café	cacao and coffee
Café	coffee
Cañada	stream
Caño	stream, channel
Carretera	highway
Cayo, Cayos	island(s)
Chaine	mountain range
Colonie Agricole	agricultural colony
conchas	shells
conchuelas	shells
Construcción	construction
Condellera	mountain range
Estero	estuary
Faro	lighthouse
Firme	gasoline
Gasolina	gasoline
Grava	gravel
Hatillos	peak
Islandia	island
Lago	lake
Laguna	lake, lagoon
Lodo	mud
Loma	mountain ridge
Loma	mountain ridge
Monte	mountain
Morne	hill, mountain
Pico	peak
Playa	beach
Playa	beach
Puerto	harbor
Punta	point
Rancho, Ranchos	farm
Rio	stream
Rivière	stream
Rocas, rocoso	rocky, rocky
Sierra	mountain range
Torre, torres	(tower)s
Transferia	transformers
Vado	ford

**ELEVATIONS IN FEET**  
**ELEVACIONES EN PIES**  
**DEPTHS IN FATHOMS**  
**PROFUNDIDAD EN BRAZAS**

**NOTES — NOTAS**

Only obstructions 200 feet or more above ground level are shown. The information on obstructions is not necessarily complete. Solamente se muestran obstrucciones de 200 pies o más sobre el nivel del terreno. La información de obstrucciones no es necesariamente completa.

THE REPRESENTATION OF INTERNATIONAL BOUNDARIES IS NOT NECESSARILY AUTHENTIC. LA REPRESENTACIÓN DE LÍMITES INTERNACIONALES NO ES NECESARIAMENTE AUTÉNTICA.

ON THIS GRAPHIC, A LINE IS GENERALLY CONSIDERED AS BEING 2.5 METERS (8 FEET) IN WIDTH. En este gráfico se considera generalmente que cada línea tiene 2.5 metros (8 pies) de ancho.

**ELEVATION TINTS**  
**ESCALA DE ALTURAS**

8860	PIES
5905	PIES
3940	PIES
1970	PIES
985	PIES
460	PIES
330	PIES

NSN 7641014101474  
 GSA Ref No: 1501ANE1901