SERIES 1501 AIR
SHEET ND 48-11
EDITION 3
SERIES 1501 COMPANION SHEET IS EDITION 3

ELEVATION TINTS — FEET
ពណ៌ជាច្រាស់កំពស់ ជើង

	1970
	985
	660
	330
	0

RELIABILITY OF THIS GRAPHIC
(as determined by standard practices)
ភាពជឿជាក់លើក្រាហ្វិកនេះ:
(ស្តង់ដារដែលបានកំណត់ដោយការអនុវត្តជាធម្មតា)

PLOTTING ACCURACY 90% ASSURANCE
ភាពសាកសមក្នុងការគូសចង្កាត់តាមខ្សែបន្ទាត់ ៩០% ធានាបាន

Horizontal — ផ្តេក	within ±15 m. — ក្នុងចន្លោះ ±៥០ ជើង
Contours — ខ្សែកោង	within 1/2 I. — ក្នុងចន្លោះ ១/២ ចន្លោះ

GRAPHIC FEATURE — DATE OF INFORMATION
ធាតុនៃក្រាហ្វិក — កាលបរិច្ឆេទ នៃ ព័ត៌មាន

Coastal hydrography —	None
Hydrographie côtière —	Nulle
All other features —	1971 – 1972
ធាតុផ្សេងទៀត	១៩៧១ – ១៩៧២

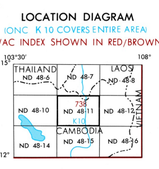
Roads are classified from source maps and not verified by reconnaissance.
La classification routière est prise dans des cartes de base et n'est pas vérifiée par reconnaissance du terrain.
Graphic not field checked
Le graphique ne se base pas sur un pré-complètement.

Horizontal Datum: Indian Datum 1960
ក្បាលផ្តេកទិន្នន័យ: ក្បាលផ្តេកទិន្នន័យឥណ្ឌា ១៩៦០
Vertical Datum: Mean Sea Level at Ha Tiên
កំពស់ទិន្នន័យ: កម្រិតទឹកសមុទ្រមធ្យម នៅ ហាទៀន
Transverse Mercator Projection
ប្រព័ន្ធព្រឹត្តិការណ៍ ត្រង់ទ្រានស៊ែ

GLOSSARY – សព្ទានុក្រម

Ban	village, settlement
Bàng	lake
Don	island
Houay	stream
Kaôh	island
O	stream
Phum	settlement
Phnôm	mountain
Prêk	stream
Stœng	stream
Tônlé	river
Trâpeâng	pond

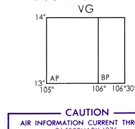
LOCATION DIAGRAM
(ONC K 10 COVERS ENTIRE AREA)
(WAC INDEX SHOWN IN RED/BROWN)



CONVERSION OF ELEVATIONS

FEET	METERS	FEET	METERS
1000	305	10000	3048
900	274	9000	2743
800	244	8000	2438
700	213	7000	2134
600	183	6000	1829
500	152	5000	1524
400	122	4000	1219
300	91	3000	914
200	61	2000	610
150	46	1500	457
100	31	1000	305

GEOREF
BASIC 15° QUADRANGLE
VG



CAUTION
AIR INFORMATION CURRENT THROUGH
26 FEBRUARY 1975
Consult NOTAMS and Flight Information Publications for the latest air information; the DOD Aeronautical Chart Updating Manual or MOD (U. K.) Aeronautical Chart Amendment document, for other chart revision information.

MAGNETIC VARIATION FOR 1970 IS APPROXIMATELY 0°30' EASTERLY OVER THE ENTIRE AREA.
(Annual rate of change, no change)
VARIATION MAGNÉTIQUE POUR 1970 EST APPROXIMATIVE 0°30' ENVIRON VERS L'EST SUR TOUTE L'ETENDUE DE LA CARTE.
(Variation annuelle: non change)

MAXIMUM TERRAIN ELEVATIONS

Maximum Terrain elevation figures, centered in the area bounded by ticked lines of LATITUDE and LONGITUDE, are represented in THOUSANDS and HUNDREDS of feet BUT DO NOT INCLUDE ELEVATIONS OF VERTICAL OBSTRUCTION.

EXAMPLE:
5100 feet . . . 51

SCALE 1:250,000
STŒNG TRÈNG,
CAMBODIA, LAOS

SERIES 1501 AIR
SHEET ND 48-11
EDITION 3
SERIES 1501 COMPANION SHEET IS EDITION 3

Prepared and published by the Defense Mapping Agency Topographic Center, Washington, D. C. Compiled November 1973.
រៀបចំនិងបោះពុម្ពដោយភ្នាក់ងារផែនទីការពារជាតិ ទីតាំងភូមិសាស្ត្រ វ៉ាស៊ីនតោន ឌី.ស៊ី. ចងក្រងនៅ ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ ១៩៧៣

SAMPLE 10,000 METER GRID SQUARE
EXAMPLE DU CARRE DE 10,000 M.

100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DU CARRE DE 100 KM

See Body of Map
Voir la Carte Proprie

GRID ZONE DESIGNATION
DESIGNATION DE LA ZONALE
LO QUADRILLAGE

48P

SAMPLE 1,000 METER REFERENCE

1. Read letters identifying the 100,000 meter square in which the point lies.
2. Line 1st. gas chiffres inscrits sur le mer VERTICAL grid line left of point.
   Estimate tenths (1,000 meters) from grid line to point.
3. Read large number labeling the HORIZONTAL grid line below point.
   Estimate tenths (1,000 meters) from grid line to point.
   Example

WHEN REPORTING OUTSIDE THE GRID ZONE DESIGNATION AREA IN WHICH THE POINT LIES, PREFIX THE GRID ZONE DESIGNATION.
   Example

EXEMPLE POUR DÉSIGNER UN POINT A 1,000 MÈTRES PRÈS

1. Ignorez les lettres qui définissent le carré de 100 km sur lequel se trouve le point.
2. Lire les gros chiffres inscrits sur le mer VERTICAL situé à gauche du point. Estimer la distance du point mer en dixièmes (1,000 mètres) de l'intervalle de deux mers.
3. Lire les gros chiffres inscrits sur le mer HORIZONTAL situé au-dessous du point. Estimer la distance du point au mer en dixièmes (1,000 mètres) de l'intervalle de deux mers.
   Exemple

SI CES RENSEIGNEMENTS SONT ÉTRE FOURNIS A UN POSTE QUI DÉPASSE LA ZONE DU QUADRILLAGE DANS LAQUELLE LE POINT EST SITUÉ, FAIRE PRÉCÉDER LA DÉSIGNATION DE LA ZONE DU QUADRILLAGE.
   Exemple

AB	1
	2
	3
	4
AB1234	

48PAB1234

REFER TO SHEET NE 48 1 FOR LAOTION LEGEND

ELEVATIONS IN FEET
កំពស់ជើងគិតជាហ្វីត

POPULATED PLACE — ទីក្រុង

ROADS — ថ្នល់
All weather, hard surface ផ្លូវគ្រប់រដូវ ថ្នល់រឹងមាំ
Two or more lanes ច្រើនជាងមួយខ្សែ
One lane មួយខ្សែ
All weather, loose surface ផ្លូវគ្រប់រដូវ ថ្នល់ហួស
Two or more lanes ច្រើនជាងមួយខ្សែ
One lane មួយខ្សែ
Fair or dry weather, loose surface ផ្លូវល្អក្នុងរដូវប្រាំង ឬរដូវគ្មានភ្លៀង
Cart track ផ្លូវរទេះ ឬផ្លូវទេសចរណ៍
Trail (footpath) ផ្លូវដើរ

National; Other ថ្នល់ជាតិ ថ្នល់ផ្សេងៗ

RAILROADS — ផ្លូវដែក
Normal gauge 1 meter ផ្លូវដែកស្តង់ដារ ១ ម៉ែត្រ
Narrow gauge ផ្លូវដែកតូច ខ្នាតតូច

BOUNDARIES — LIMITES
International ព្រំដែន
First order administrative division ព្រំខេត្ត
Horizontal control point ; School ចំណុចត្រួតពិនិត្យផ្តេក ; សាលារៀន

Woods-Jungle; Plantation ព្រៃស្រោងស្រោង ចំការដើម

Land subject to inundation ; Rice ដីដែលជាប់ទឹកជន់ ; ស្រែ

3 LANES
TROIS VOIES

Single track Double track
ផ្លូវដែកមួយខ្សែ ផ្លូវដែកពីរខ្សែ

JOINT OPERATIONS GRAPHIC (AIR)

Scale 1:250,000

5 0 5 10 Statute Miles
5 0 5 10 15 Kilometers
5 0 5 Nautical Miles

CONTOUR INTERVAL APPROXIMATELY 330 FEET WITH SUPPLEMENTARY CONTOURS AT 165 FOOT INTERVALS
ចម្ងាយកាត់រវាងខ្សែកោងគឺប្រហែល ៣៣០ ជើង និងសូរ្យាវ៉ាន់ខ្សែកោងនៃរង្វាស់ ១៦៥ ជើង

BLUE NUMBERED LINES INDICATE THE 10,000 METER UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID, ZONE 48, EVEREST SPHEROID
ខ្សែពណ៌ខៀវ (ដែលមានលេខរៀងតាមជួរឈរ) គឺជាសូរ្យាវ៉ាន់ក្រឡាចត្រង្គ ១០.០០០ ម៉ែ.ត.អេ. - កន្លែងនៃរង្វាស់ ៤៨ (អឺរែស្ត សំរ៉ូអ៊ីដ)

ទីតាំងប្រឹក្សាយោបល់ទាក់ទងនឹងការប្រើប្រាស់ផែនទីក្រាហ្វិកនេះ សំណាង់ផែនដីឧបត្ថម្ភដោយ ក.ព.ភ.ជ.

ELEVATIONS IN FEET
កំពស់ជើងគិតជាហ្វីត

AERODROMES (Military or Civil)
អាកាសយានដ្ឋាន (យោធា ឬ ស៊ីវិល)

Field limits with runway pattern — EDNA/50/s
ព្រំប្រទល់អាកាសយានដ្ឋាន ប្រភេទនៃបណ្តាផ្លូវរត់ ឬបន្ទះរាបស្មើ — 725

EDNA—Name បញ្ជាលេខរង
50—Length of longest runway to nearest hundreds of feet
Longueur de la plus longue piste arrondie à la plus proche centaine de pieds
s—Soft or unimproved surface
Surface molle ou non aménagée
u—Unknown surface
Surface inconnue
725—Elevation កំពស់

Field limits, with runway pattern unknown
ព្រំប្រទល់អាកាសយានដ្ឋាន ប្រភេទនៃបណ្តាផ្លូវរត់មិនស្គាល់

Field limits unknown with runway pattern
ព្រំប្រទល់អាកាសយានដ្ឋានមិនស្គាល់ ដែលមានបណ្តាផ្លូវរត់ប្រភេទណាមួយ

Field limits and runway pattern unknown
ព្រំប្រទល់អាកាសយានដ្ឋានមិនស្គាល់ ដែលមានបណ្តាផ្លូវរត់ប្រភេទណាមួយ

RADIO FACILITIES
INSTALLATIONS RADIO-ÉLECTRIQUES

RADIO RANGE LF/MF — RNG HURN
RADIOALIGNEMENT BF/MF

MULTIPLE RADIO FACILITIES — NDB-RNG PARIS
INSTALLATIONS RADIO-ÉLECTRIQUES MULTIPLES

CONTROLLED AIRSPACE
ESPACE D'AIR CONTRÔLÉE — ATLANTIC ADIZ
ADIZ

VISUAL AIDS AND OBSTRUCTIONS
ជំនួយចក្ខុវិស័យ និងឧបសគ្គចក្ខុវិស័យ

Obstruction — 1108 (259)
ឧបសគ្គ
1108—Elevation of obstruction top, above sea level
កំពស់លើកំពូលឧបសគ្គ ធៀបនឹងកម្រិតទឹកសមុទ្រ
(259)—Elevation of obstruction top, above ground level.
កំពស់លើកំពូលឧបសគ្គ ធៀបនឹងដី

Power transmission line
ខ្សែបញ្ជូនថាមពលអគ្គិសនី

Aero light; Marine light
Feu aéronautique; Feu maritime

NOTES — កំណត់សំគាល់

No obstructions 200 feet or more above ground level are known to exist in this area.
មានឧបសគ្គមួយចំនួន: ខ្ពស់លើសពីកម្រិតដីដែលគេស្គាល់ ២០០ ជើង ឬ ឡើងទៅ

THE REPRESENTATION OF INTERNATIONAL BOUNDARIES IS NOT NECESSARILY AUTHORITATIVE.
ទំនងសំគាល់ព្រំប្រទល់អន្តរជាតិ ពុំមានអត្ថប្រយោជន៍អាជ្ញាធរទេ

THE DELINEATION OF INTERNAL BOUNDARIES IS APPROXIMATE.
ទំនងព្រំប្រទល់ផ្ទៃក្នុងប្រទេស មានភាពប្រហាក់ប្រហែល

(The number in parentheses following a village name indicates that more than one village is so named.
លេខរង (ក្នុងតង្កៀប) ក្នុងឈ្មោះភូមិ បង្ហាញថាមានភូមិឈ្មោះដូចគ្នាច្រើនជាងមួយ

TERRAIN ELEVATIONS — កំពស់ដី

Spot elevation, normal; critical Point cote normal; critique 646 840
HIGHEST KNOWN elevation is 1877 feet at 13°35'N, 105°00'E
Le point cotne culminant est 1877 pieds à 13°35'N, 105°00'E
±3 following elevation value indicates accuracy is not within 100 feet
±suivant une valeur d'altitude undique une precision inférieure aux 100 pieds