



SERIES 1501 AIR SHEET ND 16-3 EDITION 1

ELEVATION TINTS

5005
2825
600
330
BSL

RELIABILITY OF THIS GRAPHIC
(As determined by standard practices)

CONFIDABILIDAD DE ESTA GRÁFICA
(Determinada por prácticas estándar)

PLOTTING ACCURACY AND ASSURANCE
EXACTITUD DE COMPLICACIÓN EN COORDENADAS

Horizontal: within 640 ft. / dentro de 640 pies
Contour: within 230 ft. / dentro de 230 pies

GRAPHIC FEATURE DATE OF INFORMATION
DETALLE DE LA GRÁFICA FECHA DE INFORMACIÓN

Coastal hydrography: 1985 / Hidrografía costera: 1985
All other features: 1984-1970 / Todos los detalles: 1984-1970

Road information not verified by reconnaissance / Información de carreteras no verificada por reconocimiento

Map field checked / Mapa comprobado en el campo

Reviewed by HQ Honduras 1985 / Revisado por HQ Honduras 1985

Horizontal Datum: Provisional South America 1956 / Datum Horizontal: El Provisional de 1956 para América del Sur
Vertical Datum: Mean Sea Level / Datum Vertical: Nivel Medio del Mar
Transverse Mercator Projection / Proyección Transversa de Mercator

GLOSSARY—GLOSARIO

Bahía	bay
Barra	sandbar
Boca	stream mouth
Campo	field
Campesino	mountain hill
Cordillera	mountain range
Criquet	first order
Departamento, Depto.	first order
Escondido	administrative station
Estero	bay, cove
Estero	stream
Finca	field
Laguna	lagoon
Mar	sea
Mesa	mesa
Montaña	mountain
Pico	mountain peak
Punta	point
Quebrada, Q. Oda.	stream
Rio, R.	stream
Sierra	mountain range
Valle	valley

LOCATION DIAGRAM
(IAC INDEX SHOWN IN BLUE)

NE 18-14	NE 15-15	NE 14-14	NE 13-14
ND 16-2	ND 14-3	ND 16-4	ND 16-3
HONDURAS	ND 16-4	ND 16-3	ND 16-4
ND 16-4	ND 16-3	ND 16-4	ND 16-3

CONVERSION OF ELEVATIONS

FEET	METERS	FEET	METERS
1000	305	10000	3048
900	274	9000	2743
800	244	8000	2438
700	213	7000	2134
600	183	6000	1829
500	152	5000	1524
400	122	4000	1219
300	91	3000	914
200	61	2000	610
150	46	1500	457
100	31	1000	305

GEOREF BASIC 15° QUADRANGLE

16°	DA	EA	87°	85°30'
15°	DA	EA	87°	85°30'

CAUTION
AIR INFORMATION CURRENT THROUGH 13 MARCH 1988
Consult NOTAMS and High Information Publications for the latest information. The DOD Aeronautical Chart Updating Manual or ACP or ICAO Aeronautical Chart Amendment document for other chart revision information.

LINES OF EQUAL MAGNETIC VARIATION
FOR 1985 (Annual rate of change 8' decrease)
LÍNEAS DE VARIACIÓN MAGNÉTICA IGUAL
Para 1985 (Cambio anual a razón de una disminución de 8')

CAUTION
Vertical obstructions, including powerlines, have been extracted from the most reliable sources available. However, there is no assurance that all are shown, or that their locations or heights are exact.

ATTENTION
THIS CHART CONTAINS MAXIMUM ELEVATION FIGURES (MEF)
The Maximum Elevation Figures shown in quadrangles bounded by 1000-foot contours are the highest known or suspected elevations in each quadrangle, including terrain and obstructions (trees, towers, etc.).
Ejemplo: 1250 feet

SCALE 1:250,000
VALLE DEL AGUÁN, HONDURAS

SERIES 1501 AIR SHEET ND 16-3 EDITION 1

Prepared and published by the Defense Mapping Agency Hydrographic/Topographic Center, Washington, D. C.
Compiled July, 1985

RADIO FACILITIES—FACILIDADES DE RADIO

RADIO FACILITIES—FACILIDADES DE RADIO

ROADS—CAMINOS
All weather, hard surface.
Toda vía pavimentada.
Two lanes wide—Anchura de dos vías.
One lane wide—Una vía de ancho.
All weather, loose or light surface.
Pavimentado todo el año, revestimiento suelto o ligero.
Two lanes wide—Anchura de dos vías.
One lane wide—Una vía de ancho.
Fair or dry weather, loose surface.
Pavimentado en tiempo húmedo o seco, revestimiento suelto.
Cart track—Vía de rodadura.
Footpath, trail—Sendero, vereda.

RAILROADS—FERROCARRILES
Normal gauge—Vía normal.
Narrow gauge—Vía angosta.

BOUNDARIES—LÍMITES
International—Internacional.
First order administrative division—Departamento.
Second order administrative division—Municipio.

VEGETATION—VEGETACIÓN
Orchard—Huerto.
Woods—Bosque.

ELEVATIONS IN FEET
ELEVACIONES EN PIES

DEPTHS IN FEET
PROFUNDIDADES EN PIES

JOINT OPERATIONS GRAPHIC (AIR)

ELEVATIONS IN FEET
ELEVACIONES EN PIES

SCALE 1:250,000

5 0 5 10 15
Statute Miles

5 0 5 10 15
Nautical Miles

CONTOUR INTERVAL APPROXIMATELY 330 FEET
CURVAS DE NIVEL A INTERVALOS DE 330 PIES APROXIMADOS

BLUE NUMBERED LINES INDICATE THE 10,000 METER UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID, ZONE 18, CLARKE 1986 SPHEROID
LAS LÍNEAS AZULES INDICAN LA CUADRÍCULA UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR A 10,000 METROS, ZONA 18, ESFEROIDE DE CLARKE 1986

AERODROMES (Military or Civil)
AERODROMOS (Militares o Civiles)

Runway pattern known / Diseño de pista de aterrizaje conocido
EDNA—Name—Nombre
50—Length of longest runway to nearest hundreds of feet / Longitud de la pista más larga a las centenas de pies más próximas
a—Soft or unpaved surface / Superficie suelta o no pavimentada
725—Elevation / Altitud

Runway pattern unknown / Diseño de pista de aterrizaje desconocido
HELPOUR HELPERO
HELPORT/HELIPAD AT HOSPITAL / HELIPORT/HELIPADO EN UN HOSPITAL

CONTROLLED AIRSPACE
ESPACIO AEREO CONTROLADO

ATLANTIC ADIZ

DEPTHS IN FEET
PROFUNDIDADES EN PIES

VISUAL AIDS AND OBSTRUCTIONS
AUXILIOS VISUALES Y OBSTRUCCIONES

Obstruction / Obstrucción
1100—Elevation of obstruction top, above sea level. / Altitud de la obstrucción punta sobre el nivel del mar.
1250—Elevation of obstruction top, above ground level. / Altitud de la obstrucción punta sobre el nivel del suelo.

Group obstruction / Grupo de obstrucciones
Radio facility obstruction / Obstrucción de facilidades de radio
Power transmission line / Línea de alta tensión
Aero light / Luz aérea

TERRAIN ELEVATIONS—ALTITUDES DEL TERRENO
Spot elevation: normal, critical / Altitud de un punto: normal, crítica
49-151
HIGHEST KNOWN ELEVATION IS 8136 FEET AT THE FOLLOWING COORDINATES:
Geographic: 15°33'N, 86°52'W
Grid: EN1320

MAJOR ALTITUDE KNOWN IS 8136 FEET AT THE FOLLOWING COORDINATES:
Geographic: 15°33'N, 86°52'W
Grid: EN1320

NOTES—NOTAS

Powerlines are shown except within populated place limits. Other obstructions are shown if they are 200 feet or more above ground level. See caution note.
Líneas de alta tensión se muestran dentro de los límites de poblaciones. Se muestran otras obstrucciones si están de 200 pies o más de altura sobre el nivel del suelo. Ver advertencias.

THE REPRESENTATION OF INTERNATIONAL BOUNDARIES IS NOT NECESSARILY AUTHENTICATIVE.
LA REPRESENTACIÓN DE LÍMITES INTERNACIONALES NO SE GARANTIZA NECESARIAMENTE.

On this graphic a lane is generally considered as being 8 to 12 feet (2.44 to 3.66 meters) in width.
En este gráfico se considera que una vereda mide 8 a 12 pies (2.44 a 3.66 metros).

Reprinted by NGA 03-95

NSN 7641014004729
ED. NO. 001
NGA Ref No 1501AND1603