



ELEVATION TINTS

Horizontal Datum: World Geodetic System 84
Vertical Datum: Mean Sea Level
Transverse Mercator Projection

RELIABILITY OF THIS GRAPHIC

Horizontal Accuracy 90% Assurance
Vertical Accuracy 90% Assurance

GLOSSARY

Abandoned...
Aguacero...
Alineamiento aproximado...
Bahuelo...
Campamento...
Camp...
Cano...
Cerro...
Cruce...
Ciudad...
Escuela de bomberos...
Estado...
Faro...
Fundo...
Granja...
Hato...
Hidroponia...
Isla...
Laguna...
Mesa...
Montaña...
Municipal...
Muelle...
Numerosos lagos pequeños...
Numerosos pozos de petróleo...
Oleoducto...
Paso...
Pantano...
Piedra...
Plena de gas...
Pueblo...
Puerto...
Punta...
Quebrada...
Rancho...
Río...
Ruta...
Sabana...
Salinas...
Sapo...
Tanque...
Tubo subterráneo...
Vado...

LOCATION DIAGRAM

(MAX INDEX SHOWN IN RED/BROWN)

NC 20-9	NC 20-10	NC 20-11
NC 20-12	NC 20-13	NC 20-14
NC 20-15	NC 20-16	NC 20-17
NC 20-18	NC 20-19	NC 20-20

THE REPRESENTATION OF BOUNDARIES IS NOT NECESSARILY AUTHENTICATIVE.

CONVERSION OF ELEVATIONS

FEET	METERS	FEET	METERS
1000	305	10000	3048
800	274	5000	2743
600	244	4000	2438
400	213	3000	2134
200	183	2000	1829
100	152	1000	1524
	122	500	1219
	91	300	914
	61	200	610
	46	150	457
	31	100	305

GEOREF

BASIC 15° QUADRANGLE HG

CAUTION

AIR INFORMATION CURRENT THROUGH 21 NOVEMBER 1991

CAUTION

Vertical obstructions, including powerlines, have been represented here for informational purposes only. However, there is no assurance that all are shown, or that their locations or heights are exact.

ATTENTION

THIS CHART CONTAINS MAXIMUM ELEVATION FIGURES (MEF)

Prepared and published by the DMA Aerospace Center, St. Louis, Missouri. Compiled November 1991.

DMA IS UPDATING THE MILITARY GRID REFERENCE SYSTEM UNTIL ALL ADJACENT AND OVERLAPPING SHEETS ARE CONVERTED. THE NEW GRID VALUES ARE DEPICTED IN BLUE AND THE OLD IN RED/BROWN.

ROADS — CAMINOS

All weather, hard surface
Trazado todo de alto superficie sólida
Two or more lanes wide
Dos o más vías de ancho
One lane wide
Una vía de ancho
All weather, loose or light surface
Trazado todo de alto superficie suelta o ligera
Two or more lanes wide
Dos o más vías de ancho
One lane wide
Una vía de ancho
Fair or dry weather, loose surface
Trazado todo de alto superficie suelta o ligera
Two or more lanes wide
Dos o más vías de ancho
One lane wide
Una vía de ancho
Fair or dry weather, loose surface
Trazado todo de alto superficie suelta o ligera
Two or more lanes wide
Dos o más vías de ancho
One lane wide
Una vía de ancho

RAILROADS — FERROCARRILES

Normal gauge 0.914m (3')
0.914 metros — Vía ancha o normal
Via angosta

BOUNDARIES — LÍMITES

International
First-order administrative division

VEGETATION — VEGETACIÓN

Woods; Mangrove
Bosque; Manglar

JOINT OPERATIONS GRAPHIC (AIR)

SCALE 1:250,000

CONTOUR INTERVAL APPROXIMATELY 330 FEET WITH SUPPLEMENTARY CONTOURS AT APPROXIMATELY 165 FOOT INTERVALS

EQUIDISTANCIA APROXIMADA DE LAS CURVAS DE NIVEL 330 PIES CON CURVAS SUPLEMENTARIAS A LOS INTERVALOS DE 165 PIES

COORDINATE CONVERSION FROM WORLD GEODETIC SYSTEM DATUM WORLD GEODETIC SYSTEM ELLIPSOID TO PROVISIONAL SOUTH AMERICAN DATUM INTERNATIONAL ELLIPSOID

RED/BROWN NUMBERED TICKS INDICATE THE 10,000 METER UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID, ZONE 20, INTERNATIONAL ELLIPSOID.

USERS SHOULD REFER CORRECTIONS, ADDITIONS, AND COMMENTS TO THE NIMA OPERATIONAL HELP DESK 1800-455-8989, COMNAVGRAPH, 314-263-4864, FAX 979-4864, OR WRITE TO: DIRECTOR, NATIONAL MAPAGENCY AND MAPPING AGENCY, ATTN: ES, MAIL STOP 198, 4600 SANGHVI ROAD, BETHESDA, MD 20818-2003.

AERODROMES (Military or Civil)

AERODROMES (Militares o civiles)

EDNA/50/51 725

EDNA-Name
EDNA-Number del aeródromo
50-Length of longest runway to nearest hundreds of feet
50-Longitud de la pista en la centena o, pies más cercana
s-Soft or unimproved surface
u-superficie suelta o no mejorada
u-Unknown surface
u-superficie desconocida
725-Elevation
725-Elevación

Runway pattern unknown
Configuración de pista desconocida
HELIPORT/HELIPAD
HELIPORTO/PLATAFORMA DE HELIPUERTO
HELIPORT/HELIPAD AT HOSPITAL
HELIPORTO/PLATAFORMA DE HELIPUERTO UBICADO EN UN HOSPITAL

ELEVATIONS IN FEET
ELEVACIONES EN PIES

CONTROLLED AIRSPACE
ESPACIO AEREO CONTROLADO

RADIO FACILITIES
INSTALACIONES DE RADIO

RADIO RANGE LP/MP
RADIOFAROS LP/MP
MÚLTIPLES RADIO FACILITIES
INSTALACIONES MÚLTIPLES

RADIO AIDS TO NAVIGATION
RADIOAYUDAS A LA NAVEGACION

VHF OMNI RANGE (VOR)
RADIOFAROS OMNIDIRECCIONALES
VOR (VOR)
VORTAC
VORTAC
TACAN
TACAN

VOR with DME
VOR y DME
CONJUNTAMENTE
Otro facilidades
Otras instalaciones

Visual ground sign
Señal terrestre visual

Aero light; Marine light
Las aerofaros, Las marfaros

TERRAIN ELEVATIONS ELEVACIONES DEL TERRENO

Spot elevation, Normal, Critical
Punto aislado, Normal, Crítico
Highest known elevation is 1125 feet at the following coordinates:
Elevación más alta conocida es 1125 pies en las coordenadas siguientes:
Geographic
Geográfica

REPRINTED BY NIMA 8/02

VISUAL AIDS AND OBSTRUCTIONS
OBSTACULOS Y AYUDAS VISUALES

Obstruction Obstrucción
1000
1000
Elevation of obstruction top, above sea level
Elevación de la cúspide, sobre el nivel del mar
Group Obstruction Grupo de obstáculos

Radio facility obstruction Obstrucción construida por una instalación de radio

Power transmission line Línea de alta tensión

Visual ground sign Señal terrestre visual

Aero light; Marine light
Las aerofaros, Las marfaros

NOTES — NOTAS

Powerlines are shown except within populated places only. Other obstructions are shown if they are 200 feet or more above ground level. See caution note.

Powerlines are shown except within populated places only. Other obstructions are shown if they are 200 feet or more above ground level. See caution note.

In this graphic, terrain is generally considered as being 2.5 to 3.6 meters (8 to 12 feet) in relief.

En esta gráfica se considera que el ancho de una pista de carretera es de 2.5 a 3.6 metros (8 a 12 pies).

The built-up areas only through routes are classified. Las áreas construidas solamente en las áreas desmuestreadas están clasificadas. Caution: Not all telephone and electric service lines are shown. Precaución: No se muestran todas las líneas telefónicas o de servicio eléctrico. Se se refiere a la clasificación de caminos con cuidado.

THE REPRESENTATION OF BOUNDARIES IS NOT NECESSARILY AUTHENTICATIVE. LA REPRESENTACION DE LÍMITES NO DEBE CONSIDERARSE OFICIAL.

NSN 7641014098895
NIMA REF. NO. 1501ANC2014