



**SERIES 1501 AIR SHEET NC 20-13 EDITION 1**

**ELEVATION TINTS**

Horizontal Datum: World Geodetic System  
 Vertical Datum: Mean Sea Level  
 Date: 1991

**RELIABILITY OF THIS GRAPHIC**

Horizontal Datum: World Geodetic System  
 Vertical Datum: Mean Sea Level  
 Date: 1991

**GLOSSARY**

Abandoned .....  
 Camp .....  
 Cerro, Cerros .....  
 Estado .....  
 Finca .....  
 Fundo .....  
 Hato .....  
 Loma .....  
 Loma .....  
 Mesa .....  
 Monchal .....  
 Paradero .....  
 Quebrada .....  
 Casaca .....  
 Rincón .....  
 Río .....  
 Ruinas .....  
 Santa .....  
 Subirrigación .....  
 Tubería .....  
 Vado .....  
 Vado .....  
 Vado .....

**LOCATION DIAGRAM**

(DNC INDEX SHOWN IN BLUE)  
 (NAC INDEX SHOWN IN RED/BROWN)

NC 19-12	NC 20-10	NC 20-11	NC 20-12
NC 19-13	NC 20-11	NC 20-12	NC 20-13
NC 19-14	NC 20-12	NC 20-13	NC 20-14
NC 19-15	NC 20-13	NC 20-14	NC 20-15

**CONVERSION OF ELEVATIONS**

FEET	METERS	FEET	METERS
1000	305	10000	3048
500	152	5000	1524
250	76	2500	762
100	30	1000	305

**GEOREF**

**BASIC 15° QUADRANGLE HG**

**CAUTION**

**AIR INFORMATION CURRENT THROUGH 4 NOVEMBER 1991**

**CAUTION**

**ATTENTION**

**LIMITED DISTRIBUTION**

**DISTRIBUCIÓN LIMITADA**

**SCALE 1:250,000**

**PARIAGUAN, VENEZUELA**

**SERIES 1501 AIR SHEET NC 20-13 EDITION 1**

Prepared and published by the DMA Aerospace Center, St. Louis, Missouri. Compiled November 1991.

**ROADS — CAMINOS**

All weather, hard surface  
 Transitable todo el año, superficie sólida

Two or more lanes wide  
 Dos o más vías de ancho

One lane wide  
 Una vía de ancho

All weather, loose or light surface  
 Transitable todo el año, superficie suelta o ligera

Two or more lanes wide  
 Dos o más vías de ancho

One lane wide  
 Una vía de ancho

Fair or dry weather, loose surface  
 Transitable en tiempo bueno o seco, superficie suelta

Cart track, Camino de herradura

Trail (Footpath) Sendero

**RAILROADS — FERROCARRILES**

Normal gauge 0.914m (3')  
 Normal gauge

Narrow gauge

**BOUNDARIES — LÍMITES**

International, Internacional

First-order administrative division, División administrativa de primera

**VEGETATION**

Woods, Bosque

Land subject to inundation: Swamp, Terreno anegadizo; Clusia

**JOINT OPERATIONS GRAPHIC (AIR)**

**SCALE 1:250,000**

**CONTOUR INTERVAL APPROXIMATELY 330 FEET WITH SUPPLEMENTARY CONTOURS AT APPROXIMATELY 165 FOOT INTERVALS**

**EQUIDISTANCIA APROXIMADA DE LAS CURVAS DE NIVEL 330 PIES CON CURVAS SUPLEMENTARIAS A INTERVALOS DE 165 PIES**

**COORDINATE CONVERSION FROM WORLD GEODETIC SYSTEM DATUM WORLD GEODETIC SYSTEM ELLIPSOID TO PROVISIONAL SOUTH AMERICAN DATUM INTERNATIONAL ELLIPSOID**

**CONVERSIÓN DE COORDENADAS DE SISTEMA GEODÉSICO MUNDIAL DATUM GEODÉSICO MUNDIAL ELLIPSOIDE A PROVISIONAL DE SUR AMERICANO DATUM INTERNACIONAL ELLIPSOIDE**

**BLUE NUMBERED LINES INDICATE THE 10,000 METER UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID, ZONE 20, WORLD GEODETIC SYSTEM ELLIPSOID.**

**LÍNEAS NUMERADAS EN AZUL INDICAN EL 10,000 METROS DE LA CUADRICULA UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR, ZONA 20, ELLIPSOIDE DEL SISTEMA GEODÉSICO MUNDIAL.**

**RED SHOWN NUMBERED TICKS INDICATE THE 10,000 METER UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID, ZONE 20, INTERNATIONAL ELLIPSOID.**

**TICAZ NUMERADAS DE COLOR ROJO INDICAN LA CUADRICULA UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR DE INTERVALOS DE 10,000 METROS, ZONA 20, ELLIPSOIDE INTERNACIONAL.**

**USERS SHOULD REFER CORRECTIONS, ADDITIONS AND COMMENTS FOR IMPROVING THIS PRODUCT TO: USGS CENTER FOR AEROSPACE CENTER, 3000 SOUTH GILSON STREET, ST. LOUIS, MISSOURI 63103-1000, ATTN: DTG (SERIES DISSEMINATION OF MILITARY SERVICE, MINISTRY OF DEFENSE, ELLIPSOIDE MUNDIAL, ESTABL. WOODBEEK, ENGLAND TW15 2AE)**

**AERODROMES (Military or Civil)**

**AERODROMES (Militares o civiles)**

Runway pattern known  
 Configuración de pista conocida

Runway pattern unknown  
 Configuración de pista desconocida

**HELIPORT/PLATAFORMA DE HELIPORTO**

**HELIPORT/PLATAFORMA DE HELIPORTO**

**HELIPORT/PLATAFORMA DE HELIPORTO UBICADO/A EN UN HOSPITAL**

**ELEVATIONS IN FEET**

**ELEVACIONES EN PIES**

**CONTROLLED AIRSPACE**

**ESPACIO AEREO CONTROLADO**

**RADIO FACILITIES**

**INSTALACIONES DE RADIO**

**RADIO AIDS TO NAVIGATION**

**RADIOAYUDAS A LA NAVEGACION**

**VISUAL AIDS AND OBSTRUCTIONS**

**OBSTACULOS Y AYUDAS VISUALES**

**ADIZ**

**ADIZ (ZONA DE IDENTIFICACION DE DEFENSA AEREA)**

**Visual ground sign**

**Señal terreno visual**

**Aero light: Marine light**

**Las luces marítimas**

**TERRAIN ELEVATIONS**

**ELEVACIONES DEL TERRENO**

**Spot elevation, Normal, Critical**

**Punto acotado, Normal, Crítico**

**Highest known elevation is 1247 feet at the following coordinates:**

**Geographic**

**Grid**

**Elevation más alta conocida es 1247 pies en las coordenadas siguientes:**

**Geográfica**

**Cuadrícula**

**NOTES—NOTAS**

No obstructions 200 feet or more above ground level are known to exist in this area.

No se conocen obstrucciones de 200 pies (61 m) o más de altura sobre el nivel del terreno.

Powerlines are shown except within populated tints. Other obstructions are shown if they are 200 feet or more above ground level.

Se muestran líneas de alta tensión con la excepción de dentro las áreas en tinta. Se muestran obstrucciones si están 200 o más pies sobre el nivel terreno. Se muestran obstrucciones si están 200 o más pies sobre el nivel terreno. Se muestran obstrucciones si están 200 o más pies sobre el nivel terreno. Se muestran obstrucciones si están 200 o más pies sobre el nivel terreno.

On this graphic a lane is generally considered as being 2.5 to 3.6 meters (8 to 12 feet) in width.

En esta gráfica se considera que el ancho de una pista de carretera es de 2.5 a 3.6 metros (8 a 12 pies).

In built-up areas only through routes are classified.

En áreas edificadas solo las rutas de tránsito son clasificadas.

Caution: Not all telephone and electric service lines are shown. Pictographs do not show all telephone and electric service lines.

Precaución: No se muestran todas las líneas telefónicas ni de servicio eléctrico. Se muestran solo algunas líneas telefónicas y eléctricas.

**BOUNDARY REPRESENTATION IS NOT NECESSARILY AUTHORITY.**

**LA REPRESENTACIÓN DE LÍMITES NO DEBE CONSIDERARSE OFICIAL.**

**DMA STOCK NO. 1501ANC2013**

**ED NO. 001**