SERIES 1501 AIR
SHEET NC 20-2
EDITION 2

SERIES 1501 COMPANION SHEET IS EDITION 1

JOINT OPERATIONS GRAPHIC (AIR)

SCALE 1:250,000

LA ASUNCIÓN, VENEZUELA

SERIES 1501 AIR
SHEET NC 20-2
EDITION 2

SERIES 1501 COMPANION SHEET IS EDITION 1

LA BLANQUILLA (Dependencia Federal)
MAXIMUM ELEVATION BELIEVED NOT TO EXCEED 600 FEET

LU LU MU MU NOT TO BE USED FOR SURFACE OR SUBSURFACE NAVIGATION
LT LT MT MT

NU NU MU MU MT MT NT NT

C A R I B B E A N S E A

ISLA DE MARGARITA

ENSENADA LA GUARDIA

LOS HERMANOS (Dependencia Federal)

LOS TESTIGOS (Dependencia Federal)

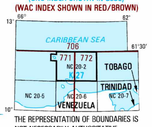
ELEVATION TINTS

FEET
985
660
330
SEA LEVEL

GLOSSARY

Arena	sand
Bahía	bay
Cabo	cape
Cementerio	cemetery
Cerro	mountain
Conchas	shell
Coral	coral
(Dependencia Federal)	federal dependency
Embalse	reservoir
Ensenada	cove, bay
Estado	primary administrative division
Isla	mud
Islas, Islas	islands
Laguna	lake, lagoon
Loma	hill
Mar	sea
Montaña	mountain
Morro	cape
Punta	point
Quebrada	stream
Río	stream
Salinas	salt evaporator

LOCATION DIAGRAM
(ONC INDEX SHOWN IN BLUE)
(WAC INDEX SHOWN IN RED/BROWN)

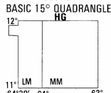


THE REPRESENTATION OF BOUNDARIES IS NOT NECESSARILY AUTHORITATIVE.
LA REPRESENTACIÓN DE LIMITES NO ES NECESARIAMENTE AUTORITATIVA.

CONVERSION OF ELEVATIONS

FEET	METERS	FEET	METERS
1000	305	10000	3048
900	274	9000	2743
800	244	8000	2438
700	213	7000	2134
600	183	6000	1829
500	152	5000	1524
400	122	4000	1219
300	91	3000	914
200	61	2000	610
150	46	1500	457
100	31	1000	305

GEOREF
BASIC 15° QUADRANGLE



CAUTION

AIR INFORMATION CURRENT THROUGH 1 JUNE 1992

Consult NOTAMS and Flight Information Publications for the latest air information; this DMA Aeronautical Chart Updating Manual or MOD (U.K.) Aeronautical Chart Amendment document, for other chart revision information.

LINES OF EQUAL MAGNETIC VARIATION FOR 1990
(Annual rate of change 8' increase)

LÍNEAS DE IGUAL VARIACIÓN MAGNÉTICA PARA 1980
(Cambio anual: 8' aumenta)

CAUTION

Vertical obstructions, including powerlines, have been extracted from the most reliable sources available. However, there is no assurance that all are shown, or that their locations or heights are exact.

ATTENTION

THIS CHART CONTAINS MAXIMUM ELEVATION FIGURES (MEF)

The Maximum Elevation Figures shown in quadrangles bounded by ticked lines of latitude and longitude are represented in THOUSANDS and HUNDREDS of feet above mean sea level. The MEF is based on information available concerning the highest known feature in each quadrangle, including terrain and obstructions (towers, towers, antennas, etc.). In areas of extensive unreliable relief, the MEF is shown by a semi spaced across the area.

EXAMPLE: 12,500 feet 125

LIMITED DISTRIBUTION

Distribution authorized to DoD, IAW 10 U.S.C. §§130 & 455. Release authorized to U.S. DoD contractors, IAW 48 C.F.R. §252.245-7000. Refer other requests to Headquarters, NIMA, ATTN: Release Officer, Stop P-25. Destroy as "For Official Use Only." Removal of this caveat is prohibited

DISTRIBUCIÓN LIMITADA

Distribución autorizada al Departamento de Defensa (DoD). IAW10 U.S.C. §§130 & 455. Divulgación autorizada a contratistas del DoD de los E.E.U.U., IAW 48 C.F.R. §252.245-7000. Enviar otras solicitudes a Headquarters, NIMA, ATTN: Release Officer, Stop P-25. Destruyase como "Para uso oficial solamente." Está prohibido remover este aviso.

RELIABILITY OF THIS GRAPHIC
(as determined by standard practices)

PLOTTING ACCURACY 90% ASSURANCE	AREA I	AREA II	AREA III
Horizontal	425 ft	425 ft	825 ft
Contours	165 ft	165 ft	330 ft
GRAPHIC FEATURE	DATE OF INFORMATION AREA I	AREA II	AREA III
Man-made features	1988	1984	1984
Coastal hydrography	1987	1987	1987
Vegetation	1982	1984	1984
Contours	1962	1962	1944
All other features	1988	1984	1984

Graphic not field checked

Horizontal Datum: World Geodetic System 1984
Vertical Datum: Mean Sea Level
Trainsverse Mercator Projection

CONTOUR INTERVAL APPROXIMATELY 330 FEET
EQUIDISTANCIA APROXIMADA DE LAS CURVAS DE NIVEL 330 PIES

COORDINATE CONVERSION FROM WORLD GEODETIC SYSTEM DATUM
WORLD GEODETIC SYSTEM ELLIPSOID TO PROVISIONAL SOUTH AMERICAN DATUM INTERNATIONAL ELLIPSOID
Grid: Add 178m. E., Add 351m. N.
Geographic: Subtract 6.0" Long., Add 11.3" Lat.
CONVERSIÓN DE COORDENADA DE SISTEMA GEODÉSICO MUNDIAL 84 DATO, ELIPSOIDE DEL SISTEMA GEODÉSICO MUNDIAL 84, A PROVISIONAL DE SUR AMERICA DATO, ELIPSOIDE INTERNACIONAL
Cuadrícula: Más 178m. en direccion al Este. Más 351m. en direccion al Norte.
Geográfica: Menos 6.0" longitud, Más 11.3" Latitud.

BLUE NUMBERED LINES INDICATE THE 10,000 METER UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID, ZONE 20, WORLD GEODETIC SYSTEM ELLIPSOID.
LÍNEAS NUMERADAS EN AZUL INDICAN 10,000 METROS DE LA CUADRÍCULA UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR, ZONA 20, ELIPSOIDE DEL SISTEMA GEODÉSICO MUNDIAL

RED BROWN NUMBERED TICKS INDICATE THE 10,000 METER UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID, ZONE 20, INTERNATIONAL ELLIPSOID.
TRAZAS NUMERADAS DE COLOR PARDO INDICAN LA CUADRÍCULA UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR DE INTERVALOS DE 10,000 METROS, ZONA 20, ELIPSOIDE INTERNACIONAL

USERS SHOULD REFER CORRECTIONS, ADDITIONS, AND COMMENTS TO THE NIMA OPERATIONAL HELP DESK: 1-800-455-0899; COMMERCIAL 314-263-4964; DSN 693-4964; OR WRITE TO: DIRECTOR, NATIONAL IMAGERY AND MAPPING AGENCY, ATTN.: ES, MAIL STOP L-89, 4600 SANGAMORE ROAD, BETHESDA, MD 20816-5003.

DMA IS UPDATING THE MILITARY GRID REFERENCE SYSTEM. UNTIL ALL ADJACENT AND OVERLAPPING SHEETS ARE CONVERTED, THE NEW GRID VALUES ARE DEPICTED IN BLUE AND THE OLD IN RED-BROWN.

SAMPLE 10,000 METER GRID SQUARE LABELS IN QUADRANGLE 20P
100,000-M SQUARE IDENTIFICATION
See Body of Map
Ver Interior del Mapa
GRID ZONE DESIGNATION
DESIGNACIÓN DE UNA ZONA DE LA CUADRÍCULA
20P

SAMPLE 1,000 METER REFERENCE
1. Read letters identifying the 100,000-meter square in which the point lies.
2. Read large numbers labeling the VERTICAL grid line left of point.
Estimate tenths (1,000 meters) from grid line to point.
3. Read large number labeling the HORIZONTAL grid line below point.
Estimate tenths (1,000 meters) from grid line to point.
Example: AB1234

REFERENCIA DE 1,000 METROS (EJEMPLO)
1. Lanse las letras que identifican el cuadrado de 100,000 metros dentro del cual se encuentra el punto.
2. Lanse la cifra grande correspondiente a la línea VERTICAL de la cuadrícula situada inmediatamente a la izquierda del punto.
Estimense los décimos (1,000 metros) entre la línea mencionada y el punto.
3. Lanse la cifra grande correspondiente a la línea HORIZONTAL de la cuadrícula situada inmediatamente debajo del punto.
Estimense los décimos (1,000 metros) entre la línea mencionada y el punto.
Ejemplo: AB1234

WHEN REPORTING POSITIONS THE GRID ZONE DESIGNATION AREA IN WHICH THE POINT LIES, PRECEDE THE GRID ZONE DESIGNATION.
CUANDO SE HACE REFERENCIA FUERA DEL AREA DE LA ZONA DESIGNADA DE CUADRÍCULA DEL CUAL SE ENCUENTRA EL PUNTO ANTEPONGASE A LA REFERENCIA ANTERIOR LA DESIGNACIÓN DE LA ZONA DE CUADRÍCULA
Example: 20PAB1234

Prepared and published by the Defense Mapping Agency Aerospace Center, 3200 South Second Street, St. Louis, Missouri 63118-3399.
Compiled 1969. Revised December 1991.

ROADS — CAMINOS
All weather, hard surface
Transitable todo el año, superficie solida
Two or more lanes wide
Dos o más vías de ancho ..... 2 LANES 2 VÍAS
One lane wide
Una vía de ancho
All weather, loose or light surface
Transitable todo al año, superficie suelta o ligera
Two or more lanes wide ..... 2 LANES 2 VÍAS
Dos o más vías de ancho
One lane wide
Una vía de ancho
Fair or dry weather, loose surface
Transitable en tiempo bueno o seco.
superficie suelta
Cart track Camino de herradura
Trail (footpath) Sendero

RAILROADS — FERROCARRILES
Normal gauge 0.914m (3')
0.914 metros – Via ancha o normal
Narrow gauge
Via angosta

	Single track Una vía	Multiple track Vía multiple
Standard gauge		
Narrow gauge		

BOUNDARIES — LÍMITES
International Internacional
First-order administrative division División administrativa de primera

VEGETATION — VEGETACIÓN
Woods; Mangrove Bosque; Mangler
Land subject to flooding; Swamp Terrenos sujetos a inundación; Ciénaga

AERODROMES (Military or Civil)
AERÓDROMES (Militares o civiles)
Runway pattern known EDNA/50/s 725
Configuración de pista conocida
EDNA–Name
EDNA–Nombre del aeródromo
50–Length of longest runway to nearest hundreds of feet
50– Longitud de la pista en la contena de pies más cercana
s–Soft or unimproved surface
s–superficie suelta o no mejorada
u–Unknown surface
u–superficie desconocida
725–Elevation
725–Elevación
Runway pattern unknown
Configuración de pista desconocida
HELIPORT/HELIPAD
HELIPUERTO/PLATAFORMA DE HELIPUERTO
HELIPORT/HELIPAD AT HOSPITAL
HELIPUERTO/PLATAFORMA DE HELIPUERTO UBICADO/A EN UN HOSPITAL

CONTROLLED AIRSPACE
ESPACIO AEREO CONTROLADO
ATLANTIC ADIZ
ADIZ
ADIZ (ZONA DE IDENTIFICACION DE DEFENSA AEREA)

RADIO FACILITIES
INSTALACIONES DE RADIO
RADIO RANGE LF/MF ..... RNG HURN
RADIOFARO LF/FM
MULTIPLE RADIO FACILITIES ..... NDB-RNG PARIS
INSTALACIONES MÚLTIPLES

RADIO AIDS TO NAVIGATION
RADIOAYUDAS A LA NAVEGACION
VHF OMNI RANGE (VOR)
RADIOFARO OMNIDIRECCIONAL VHF (VOR)
VORTAC
VORTAC
TACAN
TACAN
VOR with DME
VOR Y DME INSTALADOS CONJUNTAMENTE
Other facilities
Otras instalaciones

ELEVATIONS IN FEET
ELEVACIONES EN PIES

DEPTHS IN FEET
PROFUNDIDADES EN PIES

VISUAL AIDS AND OBSTRUCTIONS
OBSTACULOS Y AYUDAS VISUALES
Obstruction Obstáculo 1633 (350)
1633 –Elevation of obstruction top, above sea level.
Elevación de la cúspide, sobre el nivel medio del mar
(350) –Elevation of obstruction top, above ground level.
Elevación de la cúspide, sobre el nivel del terreno
Group Obstruction Grupo de obstáculos
Radio facility obstruction Obstáculo constituido por una instalación de radio.
Power transmission line Línea de alta tensión
Visual ground sign Señal terrestré visual ..... M
Aero light; Marine light
Luz aeronáutica; Luz marina

TERRAIN ELEVATIONS ELEVACIONES DEL TERRENO
Spot elevation, Normal; Critical 870 1910
Punto acotado, Normal; Crítico

HIGHEST KNOWN elevation is 2822± feet at the following coordinates:
Geographic ..... 11°00'N, 63°54'E
Grid MT0117
Elevación más alta conocida es 2822± pies en las coordenadas siguientes.
Geográfica ..... 11°00'N, 63°54'E
Cuadrícula MT0117

NOTES—NOTAS
Reprinted By NIMA 06-01
Powerlines are shown except within populated place tints. Other obstructions are shown if they are 200 feet or more above ground level.
See caution note.
Se muestran líneas de alta tensión con la excepción de dentro de los areas en tinta que representan lugares poblados. Se muestran otras obstrucciones si están 2C0 o más pies sobre el nivel terrecna. Ver Advertencia.
±following elevation value indicates accuracy is not within 100 feet.
Cuando ± sigue al valor de cota, esto indica que la precisión es de menos de 100 pies.
On this graphic a lane is generally considered as being 2.5 to 3.6 meters (8 to 12 feet) in width.
En esta gráfica se considera que el ancho de una pista de carretera es de 2.5 a 3.6 metros (8 a 12 pies).
In built-up areas only through routes are classified.
Las carreteras están clasificadas solamente en las areas densamente urbanizadas.
Caution: Not all telephone and electric service lines are shown.
Précaución: No se muestran todas las líneas telefónicas ni de servicio eléctrica.
Se do referirse a la clasificación de caminos con cuidado.
THE REPRESENTATION OF BOUNDARIES IS NOT NECESSARILY AUTHORITATIVE.
LA REPRESENTACIÓN DE LIMITS NO ES NECESARIAMENTE AUTORITATIVA.

NSN 7641014102905
NIMA Ref No 1501ANC2002
ED. NO 002