SERIES 1501 AIR
SHEET NC 18-12
EDITION 1

ELEVATION TINTS

FEET
8860
2955
990
330
0

RELIABILITY OF THIS GRAPHIC
(as determined by standard practices)

PLOTTING ACCURACY 90% ASSURANCE

Horizontal ..... within 425 ft.
Contours ..... within 185 ft.
Date of information 1982

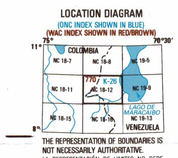
Graphic not field checked.

Horizontal Datum: WGS 84
Vertical Datum: Mean Sea Level
Transverse Mercator Projection

GLOSSARIO GLOSSARY

Alineamiento aproximado ..... approximate alignment
Antena radiomisora ..... radio tower
Arca de agua ..... water tower
Arroyo ..... stream
Caño ..... stream
Cerro(s) ..... hill(s) mountain
Chimenea ..... smokestack
Ciénaga ..... swamp
Cordillera ..... mountains
Cuchilla ..... ridge
Departamento ..... first-order administrative division
Edificio ..... building
Estado ..... state (first-order administrative division)
Fabrica ..... factory
Finca ..... farm
Fundo ..... farm
Hacienda ..... farm
Inutilizable ..... not usable
Lago ..... lake
Laguna ..... lake
Lagunetas ..... lakes
Loma ..... ridge, spur, mountain
Muro ..... wall
Oleoducto subterráneo ..... underground pipeline
Petroleo ..... oil
Poste ..... mast
Quebrada ..... stream
Rio ..... stream
Sabanas ..... savanna
Serrania ..... hills, mountains
Sierra ..... mountains
Tanque(s) ..... tank(s)
Torre ..... tower

LOCATION DIAGRAM
(ONC INDEX SHOWN IN BLUE)
(WAC INDEX SHOWN IN RED/BROWN)

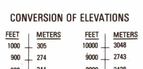


THE REPRESENTATION OF BOUNDARIES IS NOT NECESSARILY AUTHORITATIVE.
LA REPRESENTACIÓN DE LIMITES NO DEBE CONSIDERARSE OFICIEL

CONVERSION OF ELEVATIONS

FEET	METERS	FEET	METERS
1000	305	10000	3048
900	274	9000	2743
800	244	8000	2438
700	213	7000	2134
600	183	6000	1829
500	152	5000	1524
400	122	4000	1219
300	91	3000	914
200	61	2000	610
150	46	1500	457
100	31	1000	305

GEOREF
BASIC 15° QUADRANGLE



CAUTION

AIR INFORMATION CURRENT THROUGH
26 JANUARY 1994
Consult NOTAMS and Flight Information Publications for the latest air information; the ONA Aeronautical Chart Updating Manual or MIFD (U.K.) Aeronautical Chart Amendment document for other chart revision information.

LINES OF EQUAL MAGNETIC VARIATION FOR 1990
(Annual rate of change 11' increase)

LÍNEAS DE IGUAL VARIACIÓN MAGNÉTICA PARA 1990
(Cambio anual: 11' aumenta)

CAUTION

Vertical obstructions, including powerlines, have been extracted from the most reliable sources available. However, there is no assurance that all are shown, or that their locations or heights are exact.

ATTENTION

THIS CHART CONTAINS MAXIMUM ELEVATION FIGURES (MEF)

The Maximum Elevation Figures shown in quadrangles bounded by ticked lines of latitude and longitude are represented in THOUSANDS and HUNDREDS of feet above mean sea level. The MEF is based on information available concerning the highest known feature in each quadrangle including terrain and obstructions (trees, towers, antennas, etc.).

EXAMPLE: 12,500 feet 125

Prepared and published by the Defense Mapping Agency
Aerospace Center, St. Louis, Missouri.
Compiled September 1993
MAP INFORMATION AS OF 1992
INFORMACIÓN CARTOGRÁFICA EN LA FECHA DE 1992

LIMITED DISTRIBUTION (Distribution authorized to DoD, IAW 10 U.S.C. §§130 & 455. Release authorized to U.S. DoD contractors, IAW 48 C.F.R. §252.245-7000). Refer other requests to Headquarters, NIMA, ATTN: Release Officer, Stop P-25. Destroy as "For Official Use Only." Removal of this caveat is prohibited.

SCALE 1:250,000
ENCONTRADOS, VENEZUELA

SERIES 1501 AIR
SHEET NC 18-12
EDITION 1

SAMPLE 10,000 METER GRID SQUARE
EJEMPLO DE CUADRADO DE 10,000 METROS DE CUADRÍCULA

100,000 M SQUARE IDENTIFICATION
IDENTIFICACIÓN DEL CUADRADO DE 100,000 METROS

See Body of Map
Ver trasero del Mapa

GRID ZONE DESIGNATION
DESIGNACIÓN DE UNA ZONA DE LA CUADRÍCULA

18P

SAMPLE 1,000 METER REFERENCE

1. Read letters identifying the 100,000 meter square in which the point lies.
2. Read large number labeling the VERTICAL grid line left of point.
Example lies (1,000 meters) from grid line to point.
3. Read large number labeling the HORIZONTAL grid line below point.
Example lies (1,000 meters) from grid line to point.
Example. AB1234

WHEN REPORTING, OUTSIDE THE GRID ZONE DESIGNATION AREA IN WHICH THE POINT LIES, PREFIX THE GRID ZONE DESIGNATION
Example. 18PAB1234

REFERENCIA DE 1,000 METROS (EJEMPLO

1. Llamese las letras que identifican el cuadrado de 100,000 metros dentro del cual se encuentra el punto. AB
2. Llamese la cifra grande correspondiente a la línea VERTICAL de la cuadrícula situada inmediatamente a la izquierda del punto.
Estimese las décimas (1,000 metros) entre la línea mencionada y el punto. 1 2
3. Llamese la cifra grande correspondiente a la línea HORIZONTAL de la cuadrícula situada inmediatamente debajo del punto.
Estimese las décimas (1,000 metros) entre la línea mencionada y el punto. 3 4
Ejemplo. AB1234

CUANDO SE HACE REFERENCIA FUERA DEL AREA DE LA ZONA DESIGNADA DE CUADRÍCULA EN, CUAL SE ENCUENTRA EL PUNTO, ANTEPONGASE A LA REFERENCIA ANTERIOR LA DESIGNACIÓN DE LA ZONA DE CUADRÍCULA.
Ejemplo. 18PAB1234

ROADS — CAMINOS
All weather, hard surface
Transitable todo el año, superficie solida
Two or more lanes wide ..... 3 LANES 3 VIAS
Dos o más vías de ancho
One lane wide
Una vía de ancho
All weather, loose or light surface
Transitable todo el año, superficie suelta o ligera
Two or more lanes wide ..... 3 LANES 3 VIAS
Dos o más vías de ancho
One lane wide
Una vía de ancho
Fair or dry weather, loose surface
Transitable en tiempo bueno o seco, superficie suelta
Cart track Camino de herradura
Trail (footpath) Sendero

RAILROADS — FERROCARRILES

	Single track Una vía	Multiple track Vía múltiple
Normal gauge 0.914m (3') 0.914 metros — Vía ancha o normal		
Narrow gauge		
Vía angosta		

BOUNDARIES — LÍMITES
International Internacional
First-order administrative division División administrativa de primera

VEGETATION — VEGETACIÓN
Woods; Scattered trees Bosque; Arboles espacidos
Orchard-vineyard; Swamp Huerta-viñedo, Cienaga

JOINT OPERATIONS GRAPHIC (AIR)

SCALE 1:250,000

5 0 5 10 Statute Miles
5 0 5 10 15 Kilometers
5 0 5 Nautical Miles

CONTOUR INTERVAL APPROXIMATELY 330 FEET WITH SUPPLEMENTARY CONTOURS AT APPROXIMATELY 165 FOOT INTERVALS
EQUIDISTANCIA APROXIMADA DE LAS CURVAS DE NIVEL 330 PIES CON CURVAS SUPLEMENTARIAS A INTERVALOS DE 165 PIES

COORDINATE CONVERSION FROM WGS 84 DATUM TO PROVISIONAL SOUTH AMERICAN DATUM
Grid: Add 238 m E., Add 367 m N.
Geographic: Subtract 7.8'' Long., Add 11.5'' Lat.

BLUE NUMBERED LINES INDICATE THE 10,000 METER UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID, ZONE 18, WORLD GEODETIC SYSTEM ELLIPSOID.
LÍNEAS NUMERADAS EN AZUL INDICAN 10,000 METROS DE LA CUADRÍCULA UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR, ZONA 18, ELIPSOIDE DEL SISTEMA GEODÉSICO MUNDIAL

USERS SHOULD REFER CORRECTIONS, ADDITIONS, AND COMMENTS TO THE NIMA CUSTOMER HELP DESK: 1-800-455-0899; COMMERCIAL 314-230-5032; DSN 490-5032; OR WRITE TO: DIRECTOR, NATIONAL IMAGERY AND MAPPING AGENCY, ATTN: CDO, MAIL STOP P-37, 4600 SANGAMORE ROAD, BETHESDA, MD 20816-5003.

©COPYRIGHT 1994 BY THE UNITED STATES GOVERNMENT
NO COPYRIGHT CLAIMED UNDER TITLE 17 U.S.C.
®EL GOBIERNO DE LOS ESTADOS UNIDOS 1994
NO SE RECLAMAN DERECHOS DE AUTOR BAJO TÍTULO 17 U.S.C. (CÓDIGO DE LOS ESTADOS UNIDOS)

ELEVATIONS IN FEET
ELEVACIONES EN PIES

AERODROMES (Military or Civil)
AERODROMES (Militares o civiles)
Runway pattern known EDNA/50/s 725
Configuración de pista conocida
EDNA–Name
EDNA–Nombre del aeródromo
50–Length of longest runway to nearest hundreds of feet
50– Longitud de la pista en la carretera de pies más cercana
s–Soft or unimproved surface
s–superficie suelta o no mejorada
u–Unknown surface
u–superficie desconocida
725–Elevation
725–Elevación
Runway pattern unknown
Configuración de pista desconocida
HELIPORT/HELIPAD
HELIPUERTO/PLATAFORMA DE HELIPUERTO
HELIPORT/HELIPAD AT HOSPITAL
HELIPUERTO/PLATAFORMA DE HELIPUERTO UBICADO/A EN UN HOSPITAL

CONTROLLED AIRSPACE
ESPACIO AEREO CONTROLADO
ADIZ ..... ATLANTIC ADIZ
ADIZ (ZONA DE IDENTIFICACION DE DEFENSA AEREA)

RADIO FACILITIES
INSTALACIONES DE RADIO
RADIO RANGE LF/MF ..... RNG HURN
RADIOFARO LF/FM
MULTIPLE RADIO FACILITIES ..... NDB-RNG PARIS
INSTALACIONES MÚLTIPLES

RADIO AIDS TO NAVIGATION
RADIOAYUDAS A LA NAVEGACION
VHF OMNI RANGE (VOR)
RADIOFARO OMNIDIRECCIONAL VHF (VOR)
VORTAC
TACAN
VOR with DME
VOR Y DME INSTALADOS CONJUNTAMENTE
Other facilities
Otras instalaciones

VISUAL AIDS AND OBSTRUCTIONS
OBSTACULOS Y AYUDAS VISUALES
Obstruction Obstáculo 1633 (1500)
1633 –Elevation of obstruction top, above sea level.
Elevación de la cúspide, sobre el nivel medio del mar
(1500) –Elevation of obstruction top, above ground level.
Elevación de la cúspide, sobre el nivel del terreno
Group Obstruction Grupo de obstáculos
Radio facility obstruction Obstáculo constituido por una instalacion de radio.
Power transmission line Línea de alta tensión
Visual ground sign Señal terrestré visual ..... M
Aero light; Marine light
Luz aeronáutica; Luz marina

TERRAIN ELEVATIONS ELEVACIONES DEL TERRENO
Spot elevation, Normal; Critical 670 1910
Punto acotado, Normal, Crítico
Highest known elevation in 11676 feet at the following coordinates:
Geographic ..... 9°59' N, 72°56' W
Grid YS2205
Elevación más alta conocida en 11676 pies en las coordenadas siguientes:
Geográfica ..... 9° 59' N, 72°56' W
Cuadrícula YS2205

NOTES—NOTAS
Powerlines are shown except within populated place tints. Other obstructions are shown if they are 200 feet or more above ground level. See caution note.
Se muestran líneas de alta tensión con la excepción de dentro de los areas en tinta que representan lugares poblados. Se muestran otras obsrvaciones si están 200 o más pies sobre el nivel terrestre. Ver Advertencia.
±:following elevation value indicates accuracy is not within 100 feet.
Cuando ±: sigue al valor de cota, esto indica que la precisión es de menos de 100 pies.
On this graphic a lane is generally considered as being 2.5 to 3.6 meters (8 to 12 feet) in width.
En esta gráfica se consideró que el ancho de una pista de carretera es de 2.5 a 3.5 metros (8 a 12 pies).
In built-up areas only through routes are classified.
Las carreteras están clasificadas solamente en las areas densamente urbanizadas.
Caution: Not all telephone and electric service lines are shown.
Précaución: No se muestran todas las líneas telefónicas ni de servicia eléctrica.
Se de referir a la clasificación de caminos con cuidado.
THE REPRESENTATION OF BOUNDARIES IS NOT NECESSARILY AUTHORITATIVE.
LA REPRESENTACIÓN DE LIMITES NO DEBE CONSIDERARSE OFICIEL.

Reprinted by NIMA S-00

NSN 7641014100326
ED. NO. 001
NIMA REF. NO. 1501ANC1812