SERIES 1501 AIR
SHEET NC 18-8
EDITION 1

ELEVATION TINTS

FEET
8860
2955
600
330
SEA LEVEL

RELIABILITY OF THIS GRAPHIC
(as determined by standard practices)

PLOTTING ACCURACY 90% ASSURANCE	AREA I	AREA II	AREA III
HORIZONTAL CONTOURS	425 ft. 165 ft	425 ft. 165 ft	425 ft. 165 ft
GRAPHIC FEATURE	DATE OF INFORMATION		
	AREA I	AREA II	AREA III
AIR other features	1969 1974	1963 1982	1968

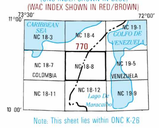
Road information not verified.
Graphic not field tested.

Horizontal Datum: World Geodetic System
Vertical Datum: Mean Sea Level
Transverse Mercator Projection

GLOSSARY

Departamento	ADM 1
Embalse	reservoir
Estado	ADM 1
Lago	lake
Río	stream
Sierra	mountains

LOCATION DIAGRAM
(ONC INDEX SHOWN IN BLUE)
(VTAC INDEX SHOWN IN RED/BROWN)

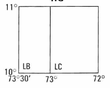


Note: This sheet lies within ONC K-26

CONVERSION OF ELEVATIONS

FEET	METERS	FEET	METERS
1000	305	10000	3048
900	274	9000	2743
800	244	8000	2438
700	213	7000	2134
600	183	6000	1829
500	152	5000	1524
400	122	4000	1219
300	91	3000	914
200	61	2000	610
150	46	1500	457
100	31	1000	305

GEOREF
BASIC 15° QUADRANGLE
HG



CAUTION
AIR INFORMATION CURRENT THROUGH 31 JULY 1990
Consult NOTAMS and Flight Information Publications for the latest air information; the DMA Aeronautical Chart Updating Manual or MOD I(A.) Aeronautical Chart Amendment document, for other chart revision information.

LINES OF EQUAL MAGNETIC VARIATION FOR 1985
(Annual rate of change 9' increase)
CURVAS DE DECLINACION MAGNETICA IDENTICA PARA 1985
(Variación anual: +9')

CAUTION
Vertical obstructions, including powerlines, have been extracted from the most reliable sources available. However, there is no assurance that all are shown, or that their locations or heights are exact.

ATTENTION
THIS CHART CONTAINS MAXIMUM ELEVATION FIGURES (MEF)
The Maximum Elevation Figures shown in quadrangles bounded by ticked lines of latitude and longitude are represented in THOUSANDS and HUNDREDS of feet above mean sea level. The MEF is based on information available concerning the highest known feature in each quadrangle, including terrain and obstructions (trees, towers, antennas, etc.).
EXAMPLE: 12,500 feet 12⁵

SCALE 1:250,000
VALLEDUPAR, COLOMBIA

SERIES 1501 AIR
SHEET NC 18-8
EDITION 1

DEPTHS IN FEET
PROFUNDIDADES EXPRESADAS EN PIES

ELEVATIONS IN FEET
ELEVACIONES EXPRESADAS EN PIES

Prepared and published by the Defense Mapping Agency Aerospace Center, 3200 South Second Street, St. Louis, Missouri 63118-3399. Compiled May 1990.

SAMPLE 10,000 METER GRID SQUARE
10,000 METROS CUADRADOS DE CUADRICULA (LAMPLE)

100,000 M SQUARE IDENTIFICATION
IDENTIFICACIÓN DEL CUADRADO DE 100.000 METROS

See Body of Map
Refiérase al Mapa

GRID ZONE DESIGNATION
DESIGNACIÓN DE LA CUADRÍCULA

18P

SAMPLE 1,000 METER REFERENCE

1. Read terms identifying the 100,000 meter square in which the point lies.
2. Read large number labeling the VERTICAL grid line left of point.
Estimate tenths (1,000 meters) from grid line to point.
3. Read large number labeling the HORIZONTAL grid line below point.
Estimate tenths (1,000 meters) from grid line to point.

Example: AB 1 2 3 4

MAKE REFERRING OUTSIDE THE GRID ZONE DESIGNATION AREA IN BLANCK THE POINT USE, ENTER THE GRID ZONE DESIGNATION

Example: 18PAB1234

REFERENCIA DE 1,000 METROS EJEMPLO

1. Lleonse los terms que identican el cuadrado de 100,000 metros dentro del cual se encuentra el punto.
2. Lleonse la cifra grande correspondiente a la línea VERTICAL de la cuadrícula situada inmediatamente a la izquierda del punto.
Estímense los decimos (1,000 metros) entre la línea mencionada y el punto.
3. Lleonse la cifra grande correspondiente a la línea HORIZONTAL de la cuadrícula situada inmediatamente debajo del punto.
Estímense los decimos (1,000 metros) entre la línea mencionada y el punto.

Ejemplo: AB 1 2 3 4

QUANDO SE HACE REFERENCIA FUERA DEL AREA DE LA ZONA DESIGNADA DE CUADRICULA DEL CUAL SE ENCUENTRA EL PUNTO DE INTERROGE A LA REFERENCIA ANTEPONER LA DESIGNACIÓN DE LA ZONA DE CUADRICULA

Ejemplo: 18PAB1234

ROADS — CAMINOS

All weather, hard surface Transitable todo el año, afirmado sólido.	
Two or more lanes wide Dos o más vías de ancho	3 LANES 3 VIAS
One lane wide Una vía de ancho	
All weather, loose or light surface Transitable todo el año, afirmado suelto o ligero,	
Two or more lanes wide Dos o más vías de ancho	3 LANES 3 VIAS
One lane wide Una vía de ancho	
Fair or dry weather, loose surface Transitable en tiempo bueno o seco, afirmado suelto	
Cart track Camino de herradura	
Trail (footpath) Sendero	

RAILROADS — FERROCARRILES

	Single track Una vía	Multiple track Vía múltiple
Normal gauge 0.914m (3') 0.914 metros – Vía ancha o normal		
Narrow gauge Vía angosta		

BOUNDARIES — LÍMITES

International Internacional	
Primary administrative Límite de división administrativa principal	

VEGETATION — VEGETACIÓN

Orchard-vineyard; Swamp Huerta-viñedo; Ciénaga	

JOINT OPERATIONS GRAPHIC (AIR)

SCALE 1:250,000

5 0 5 10 Statute Miles
5 0 5 10 15 Kilometers
5 0 5 Nautical Miles

CONTOUR INTERVAL APPROXIMATELY 330 FEET WITH SUPPLEMENTARY CONTOURS AT 165 FOOT INTERVALS
EQUIDISTANCIA APROXIMADA DE LAS CURVAS DE NIVEL 330 PIES CON CURVAS SUPLEMENTARIAS A INTERVALOS DE 165 PIES

COORDINATE CONVERSION WGS TO INTERNATIONAL ELLIPSOID
Grid: –9.8m. E., –13.2m. N. Geographic: –.3" Long., –.4" Lat.
CONVERSIÓN DE COORDENADAS WGS A INTERNACIONAL
Serie de Barras Paralelas: -9.8m. E., -13.2m. N. Geográfica: -.3" Long., -.4" Lat.

BLUE NUMBERED LINES INDICATE THE 10,000 METER UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID, ZONE 18, WORLD GEODETIC SYSTEM ELLIPSOID.
LAS LINEAS NUMERADAS EN AZUL MUESTRAN LA 10,000 METROS UTM, ZONA 18, ELIPSOIDE DEL SISTEMA GEODÉSICO MUNDIAL.

USERS SHOULD REFER CORRECTIONS, ADDITIONS, AND COMMENTS TO THE NIMA OPERATIONAL HELP DESK: 1-800-455-0899; COMMERCIAL 314-263-4864; DSN 693-4864; OR WRITE TO: DIRECTOR, NATIONAL IMAGERY AND MAPPING AGENCY, ATTN.: ES, MAIL STOP L-88, 4600 SANGAMORE ROAD, BETHESDA, MD 20816-5003.

AERODROMES (Military or Civil)
AERODROMES (Militares o civiles) EDNA/50/s 725

Runway pattern known
Circuito de tránsito

EDNA–Name
EDNA–Nombre del aeródromo
50–Length of longest runway to nearest hundred of feet
50–longitud de la pista más larga expresada en el centenar de pies más cercano
s–Soft or unimproved surface
s–superficie no pavimentada o sin mejorar
u–Unknown surface
u–superficie–no existe información
725–Elevation
725–Elevación

Runway pattern unknown
Circuito de tránsito – no existe información

HELIPORT/HELIPAD
HELIPUERTO/PLATAFORMA DE HELIPUERTO
HELIPORT/HELIPAD AT HOSPITAL
HELIPUERTO/PLATAFORMA DE HELIPUERTO UBICADO/A EN UN HOSPITAL

CONTROLLED AIRSPACE
ESPACIO AEREO CONTROLADO

ADIZ ATLANTIC ADIZ
ADIZ (ZONA DE IDENTIFICACION DE DEFENSA AEREA)

RADIO FACILITIES
INSTALACIONES DE RADIO

RADIO RANGE LF/MF RNG HURN
RADIOFARO LF/FM
MULTIPLE RADIO FACILITIES NDB-RNG PARIS
INSTALACIONES MÚLTIPLES

RADIO AIDS TO NAVIGATION
RADIOAYUDAS A LA NAVEGACION

VHF OMNI RANGE (VOR)
RADIOFARO OMNIDIRECCIONAL VHF (VOR)
VORTAC
VORTAC
TACAN
TACAN
VOR with DME
VOR Y DME INSTALADOS CONJUNTAMENTE
Other facilities
Otras instalaciones

ELEVATIONS IN FEET
ELEVACIONES EXPRESADAS EN PIES

DEPTHS IN FEET
PROFUNDIDADES EXPRESADAS EN PIES

VISUAL AIDS AND OBSTRUCTIONS
OBSTACULOS Y AYUDAS VISUALES

Obstruction Obstáculo 1033 (950)
1033 –Elevation of obstruction top, above sea level.
Elevación de la cúspide, sobre el nivel medio del mar
(360) –Elevation of obstruction top, above ground level.
Elevación de la cúspide, sobre el nivel del terreno
Group Obstruction Grupo de obstáculos
Radio facility obstruction Obstáculo constituido por una instalación de radio.
Power transmission line Línea de alta tensión
Visual ground sign Señal terrestre visual M
Aero light; Marine light Luz aeronáutica; Luz marina

TERRAIN ELEVATIONS ELEVACIONES DEL TERRENO

Spot elevation, Normal; Critical 870 1910
Punto acotado, Normal; Crítico
HIGHEST KNOWN elevation is 14690 feet at the following coordinates:
Cota MAXIMA CONOCIDE es de 14690 pies y se encuentra ubicada en las siguientes coordenadas.
Geographic: geográficas 10°48'N, 73°29'W
Grid según el sistema de cuadrícula 18PKS5565

NOTES — NOTAS

⚠ following elevation value indicates accuracy is not within 100 feet.
Cuando ± sigue al valor de cota, esto indica que la precisión es de menos de 100 pie.
Powerlines are shown except within populated place tints. Other obstructions are shown if they are 200 feet or more above ground level. See caution note.
Quedan representadas las líneas de alta tensión excepto dentro del sombreado de poblaciones. Serán considerados todos los obstáculos que tengan una altura igual o superior a los 200 pies sobre el nivel del terreno. Véase nota de precaución.
On this graphic a lane is generally considered as being 8 feet (2.5 meters in width).
En esta gráfica se considera que el ancho de una pista de carretera es de 8 pies (2.5 metros).

THE REPRESENTATION OF BOUNDARIES IS NOT NECESSARILY AUTHORITATIVE.
LOS LIMITES FRONTERIZOS REPRESENTADOS EN ESTA CARTA PUEDEN SER INEXACTOS.

Lithographed By DMAAC 9-90
Reprinted by NIMA 08-03
NSN 7641014098781
NIMA Ref. No. 1501ANC1808
ED. NO. 001